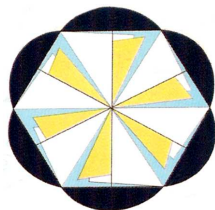


***Lega Navale Castellammare – Lega Navale Vico Equense*****“ TROFEO Città di Vico Equense”**

Lega Navale Castellammare di Stabia



LegaNavale Vico Equense

**Regata valida quale 7<sup>a</sup> prova del 5° Campionato Primaveraile “Vele di Levante 2010”**

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

**30 Maggio 2010**

**COMITATO ORGANIZZATORE E DI REGATA**

**L.N.I. CS. - PRESIDENTE: Vincenzo Dea**

**L.N.I. VE - PRESIDENTE: Marisa Cinque**

**Referenti di regata:**

**COMITATO DI REGATA/PROTESTA**

**COMPONENTI:**

Saverio Granato

Maurizio Iovino

Giulio Paradiso

Giovanni Somma

Sergio Nardini

Vincenzo Bianco , Oreste Autieri, Stefano Iovino

## Istruzioni di Regata

### 1.) ORGANIZZAZIONE:

**Lega Navale Castellammare di Stabia – Lega Navale Vico Equense**

siti internet: [www.veledilevante](http://www.veledilevante) [www.leganavalestabia.it](http://www.leganavalestabia.it)

**Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.**

### 2.) LOCALITA' E DATA :

Castellammare di Stabia , 30 Maggio 2010.

### 3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 10,55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera "O" - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di Castellammare di Stabia.

#### 4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato.

Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

#### 5.) PERCORSO

Il percorso di tipo costiero, di circa 7 Mn., prevede la partenza alle ore 10,55 dalle acque antistanti il litorale di Castellammare di Stabia (Tra il porto commerciale ed il Marina di Stabia), il doppiaggio di una Boa Arancione posta a circa 3 Mn da lasciare a sinistra (BOA-1) il passaggio della (BOA-2) di colore Arancione e l'arrivo nelle acque antistanti Marina di Seiano. Vedi Grafico percorso Allegato.

A discrezione del comitato di Regata potrà essere usata, UNA BOA DI DISIMPEGNO AL VENTO DI FORMA CILINDRICA E DI COLORE GIALLA segnalata con l'esposizione, sul battello comitato, di una bandiera rossa o di una bandiera verde che indicheranno se lasciarla a sinistra o a dritta. Per eventuali situazioni di partenza con vento in poppa si potrà procedere all'issata di Spinnaker/Gennaker solo dopo l'ammainata del segnale di partenza.

#### 6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente della bandiera arancione sul battello comitato e una Boa arancione posta in acqua al traverso dello stesso ed ad idonea distanza.

#### 7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO-

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

#### 8.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

***TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine***

#### 9.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il

CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti **dovranno**, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) **comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA SARANNO CLASSIFICATE DNF)** . Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

**10.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI** Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della Lni Stabia e presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale , [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

## **11.) PROTESTE**

### **La tassa di protesta è fissata in euro 25,00**

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale Castellammare di Stabia, entro il tempo limite delle ore 22 del 30 Maggio 2010 anche via e-mail: [staff@veledilevante.it](mailto:staff@veledilevante.it) . L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale di Castellammare e sul sito internet [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle parti via fax od e-mail (sempre che le indicazioni per l'invio siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla regata.

**12.) ABBANDONO DELLA REGATA** - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al n. telefonico 368404059..

## **13.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE**

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

## **14.) RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CDR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

## **15.) PREMI**

I premi sono quelli indicati nel bando di regata. Il **“Trofeo Città di Vico Equense”** viene assegnato all'imbarcazione 1<sup>A</sup> classificata in tempo compensato in una speciale classifica **“Overall”**.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

*Comitato Organizzatore*

