

CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO TORRE ANNUNZIATA “CHALLENGE ENRICO PETRELLA”

valida quale 6^a prova del 5° Campionato Primaverile “ *Vele di Levante 2010*”
Regata per imbarcazioni a vela d'altura (Recupero)
30 MAGGIO 2010

Istruzioni di Regata

1.) ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico Arcobaleno, tel/fax 081/8621908
e mail: cnarcobaleno@libero.it sito internet: www.circolonauticoarcobaleno.it

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.

Referenti di regata: Maurizio Iovino 3386768085 Ida Brancaccio 3394245360

2.) COMITATO DI REGATA

Saverio Granato
Maurizio Iovino
Giulio Paradiso
Giovanni Somma
Ciro Argenzio
Vincenzo Bianco , Oreste Autieri, Stefano Iovino (aspiranti)

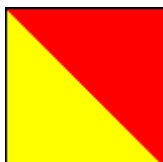
3.) LOCALITÀ E DATA :

Torre Annunziata, 30 MAGGIO 2010.

4.) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio al termine della 7° prova del Campionato VdL 2010 , con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N°26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min	
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5	 ↑
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4	 ↑
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1	 ↓
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0	 ↓

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza. La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Vico Equense.

5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e una boa cilindrica gonfiabile di colore arancio, ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato.

Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

6.) PERCORSO:

Il percorso di tipo costiero, di circa 7,0 Mn., prevede la partenza subito dopo l'arrivo della 7° prova del VdL dalle acque antistanti il litorale di Vico Equense, il doppiaggio di una Boa Arancione (boa 1) posta a circa 3 Mn da lasciare a dritta, il passaggio di una Boa gialla (boa M) prospiciente Lido Lo Scoglio da lasciare a sinistra e l'arrivo a Torre Annunziata.

A discrezione del comitato di Regata potrà essere usata, UNA BOA DI DISIMPEGNO AL VENTO DI FORMA CILINDRICA E DI COLORE ARANCIONE segnalata con l'esposizione, sul battello comitato, di una bandiera rossa o di una bandiera verde che indicheranno se lasciarla a sinistra o a dritta. Per eventuali situazioni di partenza con vento in poppa si potrà procedere all'issata di Spinnaker/Gennaker solo dopo l'ammainata del segnale di partenza.

7.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente della bandiera arancione sul battello comitato e una Boa gialla posta in acqua al traverso dello stesso ed ad idonea distanza.

8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg.32-RRS.

9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM = GPH di ciascuna imbarcazione + 660;
M = lunghezza effettiva del percorso in miglia marine

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF. I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere: a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del Circolo Nautico Arcobaleno presso i Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali www.circolonauticoarcobaleno.it www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Circolo Nautico Arcobaleno, entro il tempo limite delle ore 20 del 30 maggio 2010 anche via fax o per e-mail. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria del Circolo Nautico Arcobaleno e sul sito internet www.veledilevante.it, almeno un giorno prima della convocazione I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente e a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle parti via fax o per e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax o per e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a)). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla regata.

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro o abbandono della regata i Concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità di farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al n. telefonico 368404059.

14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

Inoltre al fine di poter procedere all'individuazione del timoniere per l'assegnazione del Challenge E. Petrella si chiede alle imbarcazioni di segnalare il proprio timoniere (nome, cognome, tessera fiv e data di nascita). In caso di mancata comunicazione saranno considerati gli skipper segnalati sul modulo d'iscrizione.

15.) PREMI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata.

Il *Challenge Enrico Petrella* verrà assegnato all'imbarcazione con il timoniere più giovane tra quelle che risulteranno classificate nelle prime tre posizioni in tempo compensato di ciascun raggruppamento.

La premiazione avrà luogo Lunedì 31 maggio '10 presso il Ristopub Gianco
Via Nazionale 1/3 Angri alle ore 19.30

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua.

