



C.O.N.I.

I.S.A.F.

F.I.V.

*Vele di Levante*

## Golfo di Napoli

# 5° Campionato Primaveraile

7 marzo – 30 maggio - 2010

## Bando di Regata

### **Circoli Organizzatori:**

Circolo Nautico Arcobaleno

Circolo Nautico Torre Annunziata

Circolo Nautico Torre Del Greco

Circolo Velico Stabia

Lega Navale Italiana - Sezione di Castellammare di Stabia

Lega Navale Italiana - Sezione di Torre del Greco

Lega Navale Italiana - Sezione di Sorrento

Yachting Club Capri

*In collaborazione con i Circoli:*

Yachting Club Marina di Cassano

Lega Navale Italiana Delegazione di Vico Equense

### **Patrocinio dei Comuni di:**

Capri

Castellammare di Stabia

Piano di Sorrento

Sorrento

Torre Annunziata

Torre del Greco

Vico Equense

Le regate sono state programmate come segue:

ORGANIZZATORE	DATA	TIPO	DENOMINAZIONE TROFEO
1 - Tutti i Circoli	07-03-2010	Regata altura	Trofeo Challenge dei Comuni
2 - Lni Torre del Greco	21-03-2010	Regata su boe	Trofeo dell'Equinozio
3 - Lni Stabia - YCC	11-04-2010	Regata Costiera	Targa Capri C.mare
4 - CNTA	25-04-2010	Regata su boe	Trofeo città di Oplonti
5 - CNTG	09-05-2010	Regata Costiera	"Sulle Rotte dei Borbone"
6 - CN Arcobaleno	16-05-2010	Regata su boe	Trofeo E. Petrella
7 - Lni Stabia - Lni Vico	30-05-2010	Regata Costiera	Stabiae - Aequa



*Vele di Levante*

## Golfo di Napoli

# 3° Campionato AUTUNNALE

03 ottobre – 14 novembre - 2010

## Bando di Regata

Le regate sono state programmate come segue:

ORGANIZZATORE	DATA	TIPO	DENOMINAZIONE TROFEO
1 – YCM Cassano - LNI CS	03 – 10 - '10	Regata su boe	Targa Città di Piano
2 – CNArcobaleno	17 – 10 - '10	Regata su boe	Trofeo Madonna della Neve
3 – LNI Torre del Greco	31 – 10 - '10	Regata su boe	Trofeo A. Crispiatico
4 – LNI CS - CVS	14 - 11 - '10	Regata su boe	Scoglio d'Ercole

### 01 – Programma.

Il **campionato primaverile** è strutturato su SETTE regate che daranno una classifica finale unica.

Il **campionato autunnale** è strutturato su QUATTRO regate che daranno una classifica finale unica.

Il segnale d'avviso di ogni prova sarà dato alle ore 10,55 del giorno previsto dal calendario, salvo successivi comunicati recanti modifiche relative all'ora di esposizione del 1° segnale.

Le istruzioni di regata della prova in programma possono modificare l'ora del segnale di avviso, senza che sia emesso alcun comunicato.

Nel caso non sia possibile effettuare una delle prove programmate essa potrà essere recuperata nella settimana successiva o nella prima data utile prima della fine dei campionati. Un comunicato ad hoc sarà esposto nella bacheca del Circolo organizzatore della regata oggetto di recupero e/o sul sito delle Vele di Levante entro le ore 17 del giorno antecedente l'effettuazione della prova. Ogni concorrente è tenuto a prenderne visione senza alcun ulteriore preavviso. A modifica delle Regole I.S.A.F. 60.1(b) e 62.1(a), non costituisce oggetto di riparazione la mancata esposizione sul sito "Vele di Levante" del suddetto comunicato. Se, a causa delle condizioni meteorologiche avverse o altro, non fosse possibile effettuare il previsto numero di prove, i campionati saranno validi qualunque sia stato il numero delle



prove disputate e si intenderanno definitivamente conclusi il 30 maggio 2010 e l'14 novembre 2010, senza effettuare alcun ulteriore recupero.

## **02 - Area di Regata.**

L'area di regata sarà posizionata nello spazio di mare in prossimità dei Circoli Organizzatori.

## **03 -Regole -** Le regate saranno disputate applicando :

- Il Regolamento I.S.A.F. 2009/2012 compreso i corsivi F.I.V.;
- La normativa federale vigente per l'anno 2010
- Eventuali successivi comunicati dell'Ente Organizzatore, a modifica e/o integrazione del presente bando, saranno rese note a mezzo affissione all'albo ufficiale presso la Segreteria del Campionato, che si intende itinerante ed allocata nel Circolo organizzatore della prova cui si riferisce. Tali comunicati potranno essere pubblicati altresì sul sito delle Vele di Levante.

Gli Armatori e gli Skippers sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e dei regolamenti vigenti e, pertanto, risponderanno in proprio, in qualunque sede, delle violazioni delle regole e norme emesse dagli Organi sportivi, statali ed amministrativi, nessun escluso.

Resta inteso che ad insindacabile giudizio del C.O. potranno essere effettuati da una commissione a ciò preposta dei controlli per la verifica dei dati forniti dagli armatori per l'iscrizione.

E' fatto divieto assoluto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica.

***Ai fini dell'Appendice 1 del R.R.- I.S.A.F. (Pubblicità) la Regata è considerata di categoria C. I concorrenti hanno obbligo di esporre gli adesivi e vessilli degli sponsors della manifestazione.***

## **04 - Classi ammesse -** Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati O.R.C. International o O.R.C. CLUB in regolare corso di validità (anno 2010).

Le imbarcazioni appartenenti alla classe ORC Club e minialtura (barche fino a 10m e sotto i 2000kg), saranno divise in raggruppamenti in base al loro rating. Potranno altresì essere raggruppate imbarcazioni in classe Gran Crociera in conformità con quanto previsto dall'UVAI.

Oltre la classe ORC International/Club, è prevista anche una classe *Libera*, per le imbarcazioni sprovviste di certificato ufficiale emesso dall' UVAI.

A queste imbarcazioni, sulla base dei dati che dichiareranno nel modulo d' iscrizione, sarà assegnato un rating ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Come per la classe IMS/ORC anche la classe Libera, in base al numero degli iscritti, sarà divisa in raggruppamenti omogenei. Potrà essere costituito un apposito raggruppamento definito M per le barche Meteor che correranno in apposita classifica in tempo reale e non con rating Orc.

L'elenco degli iscritti ed i relativi rating applicati saranno resi noti mediante affissione all'Albo Ufficiale e pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione, nonché sui siti delle società partecipanti, prima dell'inizio della prima regata. Comunque il Concorrente, ove ritenesse che l'elenco degli



iscritti e l'assegnazione dei relativi rating non fosse conforme al presente bando di regata od alle regole e regolamenti in esso enunciati, ovvero che, comunque, non condividesse le decisioni prese dagli organizzatori a riguardo l'inserimento della propria imbarcazione e/o delle imbarcazioni concorrenti nelle rispettive categorie e/o classi, dovrà subito ritirare la propria iscrizione alla manifestazione, 1 ora prima del segnale di avviso, **non partecipando alla prova stessa**, ricevendo, in tal caso, la restituzione della tassa di iscrizione versata. **Questa regola( )modifica delle Regole I.S.A.F. 60.1(b) e 62.1(a)**, per cui non potranno essere presentate richieste di riparazione per quanto qui regolamentato. I termini di adempimento sono perentori e la loro inosservanza potrà essere eccepita in qualsiasi grado di giudizio.

**05 – Eleggibilità** – Tutti i componenti l'equipaggio dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2010 con attestazione della visita medica in corso di validità. I proprietari delle imbarcazioni devono essere in possesso della tessera F.I.V. anche se non facenti parte degli equipaggi in regata. La lista equipaggio dovrà essere consegnata all'atto dell'iscrizione al Campionato. Eventuali modifiche alla lista dell'equipaggio dovranno essere segnalate preventivamente alla Segreteria del Campionato od al Circolo organizzatore e dovranno essere approvate da questi e/o dal C.d.R., previo esibizione della tessera F.I.V., prima della regata alla quale si prenderà parte. L'imbarcazione con a bordo un componente dell'equipaggio non in regola con il tesseramento FIV e relativa visita medica non deve prendere parte alla regata. Se da un controllo effettuato dal CdR prima, durante e dopo la regata fosse accertata tale irregolarità essa sarà considerata DNC o squalificata, con possibile instaurazione di una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS.

**06 – Iscrizione** - Le iscrizioni al Campionato Primavera e Autunnale di "Vele di Levante" 2010, dovranno pervenire, entro e non oltre i termini prefissati:

**ore 13:00 di Domenica 28 febbraio 2010 per il C. Primavera**

**ore 13:00 di Domenica 26 settembre 2010 per il C. Autunnale**

alle Segreterie dei Circoli organizzatori, che provvederanno ad inoltrarle alla Segreteria del Campionato, debitamente sottoscritte e complete della fotocopia del certificato di stazza e del certificato di assicurazione. I moduli di iscrizione saranno disponibili presso i circoli o scaricabili dai siti internet delle Società partecipanti. Gli armatori che richiedono rating provvisorio della manifestazione (Solo Classe Libera) devono compilare, in ogni parte, il modulo con i dati specifici dell'imbarcazione, sottoscrivendolo per esteso per presa responsabilità.

La quota di iscrizione per il Campionato Primavera è :

di € 50,00 più € 15,00 quale quota di iscrizione d ogni singola prova per un totale di **€ 155,00.**

La quota di iscrizione per il Campionato Autunnale è:

di € 30,00 più € 15,00 quale quota di iscrizione d ogni singola prova per un totale di **€ 90,00.**



Le barche iscritte al campionato saranno di fatto iscritte a tutte le prove e la quota di € 155,00 (90,00) sarà comunque dovuta anche non partecipando a tutte le prove programmate.

Per i non iscritti al campionato che desiderano partecipare alla singola regata, la quota di iscrizione dovuta è di €. 30,00 . Le iscrizioni alle singole regate dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo ospitante la singola prova o a quelle degli altri circoli organizzatori del campionato, entro e non oltre le 17.00 del giorno precedente la regata.

Ogni barca per essere classificata dovrà essere munita di numero velico regolarmente esposto **sulla randa**. Eventuali diversità dovranno essere comunicate ed autorizzate dal C.O.

### **07– Punteggi e classifiche –**

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso del sistema “ Time on distance ” (GPH x miglio) nelle due versioni, *inshore* ed *offshore* scelte ad insindacabile giudizio del comitato di regata.

Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle diverse opzioni previste sono insindacabili e quindi, a parziale modifica della regola I.S.A.F. 60.1(b) non sottoposte a richieste di riparazione.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo. Tale sistema sarà rapportato: per le singole prove al numero degli iscritti alla prova stessa; per il campionato al numero degli iscritti al campionato

Ai fini della compilazione degli ordini di arrivo i Concorrenti che, per qualsiasi motivo, non portano a termine la regata (DNF), ovvero che si ritirano a seguito di violazione di regole (RAF), hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di regata, ovvero alla Segreteria del Campionato, accertandosi anche che tale comunicazione sia stata correttamente ricevuta. In mancanza le loro imbarcazioni saranno classificate come “non partite” (DNC). La regola appendice A9 del RRS non si applica.

Gli ordini di arrivo provvisori in tempo compensato di ciascun raggruppamento saranno tempestivamente esposti nelle bacheche dei circoli e pubblicati sui siti segnalati. Eventuali osservazioni dovranno essere presentate per iscritto al Circolo organizzatore entro le ore 20 del giorno della loro esposizione. E' ammessa la trasmissione a mezzo fax o e-mail .

Con la pubblicazione degli ordini di arrivo provvisori di una regata successiva, quelli della regata precedente diverranno definitivi e pertanto non potranno essere più modificati per nessuna ragione, salvo che non sia stata già iniziata un'azione di giudizio.

Ai fini delle classifiche finali saranno presi in considerazione i migliori punteggi, scartandone uno, il peggiore, sempre che le prove validamente disputate siano state almeno quattro (anche per l'autunnale), in caso contrario non vi sarà alcuno scarto.

Il primo classificato sarà l'imbarcazione con il minor numero di punti. Il Campionato sarà valido qualunque sia stato il numero delle prove disputate.



**Per la classifica del Campionato,** a modifica della reg.A4.1 e A9 RRS, una barca che non parte o non arriva, si ritira dopo l'arrivo o è squalificata, deve ricevere per la sua posizione un punto in più delle barche iscritte alla prova di giornata (fra quelle iscritte al campionato). Le barche non iscritte alla regata di giornata e iscritte al Campionato ricevono un punto in più del totale delle barche iscritte al Campionato.

**08 - Classifica e premi** - Per le singole prove, saranno premiati per ogni raggruppamento effettuato:

**Solo il primo da 1 a 4 barche iscritte con certificato Orc; da 1 a 6 iscritte in Libera**

**I primi 2 da 5 a 8 barche iscritte con certificato Orc; da 7 a 11 iscritte in Libera**

**I primi 3 da 9 barche in poi iscritte con certificato Orc; da 12 in poi iscritte in Libera**

Nella classifica finale i premi saranno in conformità al sistema adottato per le singole prove.

Le premiazioni delle regate avranno luogo, compatibilmente con la disponibilità logistica e le condizioni meteo, immediatamente dopo il termine delle stesse, durante una conviviale organizzata presso le sezioni, le delegazioni o i circoli ospitanti. In caso contrario, la data e il luogo della premiazione saranno comunicati sulle istruzioni di regata delle singole manifestazioni o tempestivamente a mezzo avviso e sui siti internet dei circoli partecipanti.

La premiazione del Campionato avverrà al termine delle prove previste in data 2 Giugno.

Il luogo è ancora da definire per il primaverile. Sono ancora allo studio la data e il luogo per la premiazione del II Campionato Autunnale che concluderà la stagione V.d.L.2010.

**Nota: V.d.L. si impegna a devolvere in beneficenza parte degli incassi derivanti dalle iscrizioni della regata Challege dei Comuni. L'importo e il beneficiario, saranno resi noti nella durante la cerimonia conclusiva della stagione 2010 e pubblicate sul nostro sito.**

**09 – Istruzioni di regata:** Saranno consegnate ai partecipanti al momento dell'iscrizione e scaricabili 24 ore prima dell' inizio delle singole regate sul sito ufficiale e sui siti dei circoli organizzatori dove saranno pubblicate successivamente anche le classifiche.

**10 - Comitato di Regata e Comitato per le proteste:** La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà ufficializzata nelle Istruzioni di regata.

**11 – Responsabilità:** Come da regola I.S.A.F. 4, soltanto ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità e di chi ne esercita la potestà familiare a tutti gli effetti in caso di minori.

Gli Organizzatori, il Comitato di regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose sia a terra, sia a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando.



Si ricorda agli armatori, skippers e responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. E' quindi loro obbligo sancito, quello di contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso terzi. (Massimale minimo € 1.000.000,00 come da prescrizione FIV). E' fatto obbligo, altresì, agli skippers e responsabili di bordo informarsi ed accertarsi della validità di tali assicurazioni.

E' competenza degli skippers o dei responsabili di bordo, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto un buon marinaio deve provvedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine, essendo il Campionato riservato ad imbarcazioni di altura, si informano gli skippers ed i responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dall'Autorità dello stato per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di possedere le dotazioni e gli impianti di sicurezza previsti dalle vigenti leggi.

**12 – Partecipazione ed abbandono di regata:** La partecipazione e l'eventuale ritiro della propria imbarcazione è a discrezione degli armatori in relazione ai propri mezzi e alle capacità marinaresche degli equipaggi imbarcati.

**13 - Pubblicità** – Le regate sono classificate di categoria C a norma dell'app. 1 sez. 2<sup>a</sup> (RRS)