

F.I.V.

I.S.A.F.



Lega Navale Castellammare di Stabia e Lega Navale Vico Equense

Con il Patrocinio della Regione Campania



Organizzano la Sesta Prova del:

4° Campionato Primaveraile **VELE *di* LEVANTE**

STABIAEQUA - TROFEO CITTA' DI VICO EQUENSE

Castellammare di Stabia 31 Maggio 2009 ore 11.30

Programma di Giornata

- ❖ Regata
- ❖ Premiazione della prova di giornata
- ❖ Buffet
- ❖ Premiazione della Regata Capri - Castellammare

Referenti di Regata: *Vincenzo Dea* 3296115333 *Liberato Vanacore* 3313633694

Istruzioni di Regata

COMITATO D'ONORE

Sindaco di Castellammare di Stabia - On. Salvatore Vozza
Sindaco di Vico Equense - Gennaro Cinque
Com.te di Fregata – Mario Valente

COMITATO ORGANIZZATORE

Avv. Marisa Cinque - Presidente Lni Vico Equense
Dott. Domenico di Martino - Presidente Lni Castellammare di Stabia

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

PRESIDENTE: Saverio Granato

COMPONENTI: Giulio Paradiso
Giovanni Somma
Sergio Nardini
Fulvio Cafiero

1.) ORGANIZZAZIONE:

LNI Castellammare di Stabia – LNI Vico Equense

sito internet: www.veledilevante.it

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, all'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

2.) LOCALITA' E DATA :

Castellammare di Stabia, 31 Maggio 2009.

3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11:25**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera "O" - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Castellammare di Stabia.

4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa sferica di colore Arancione , ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato.
Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

5.) PERCORSO

Il Percorso di regata è dato da una Boa A (Gialla) posta al largo di punta scutolo , una Boa B (Gialla) una Boa C (Arancione) si ritorna alla Boa A, quindi alla B e poi Alla C (Arrivo) per un totale di circa MM 8,39. (P-A-B-C-A-B-C-Arrivo)

Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

Potrà, a discrezione del CdR essere prevista una Boa di disimpegno la vento subito dopo la partenza, posta ad opportuna distanza, che dovrà essere lasciata a sinistra o a dritta se viene esposta sul Battello Comitato rispettivamente bandiera Rossa o Verde

6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa Arancione (Boa utilizzata come Boa C di Percorso).

7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 840; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere .

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno espote all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della LNI di Castellammare di Stabia, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della LNI C.mare di Stabia, entro il tempo limite di 1 ora dall' arrivo dell' ultima imbarcazione. Le proteste presentate, verranno discusse, compatibilmente con lo svolgimento della manifestazione, subito dopo la regata presso la sede della **LNI C.mare di Stabia** dove le imbarcazioni saranno ospitate presso i pontili per la discussione della protesta.

I concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione degli avvisi, esposti all'albo ufficiale presso la base nautica della LNI Stabia. In caso lo svolgimento della manifestazione e del doporegata, non consenta l'immediata discussione della protesta, verrà comunicata la data dell'udienza presso l'albo ufficiale, sui siti ufficiali della manifestazione e a puro titolo di cortesia, inviata via e-mail presso le sedi di appartenenza delle imbarcazioni interessate.

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici Vincenzo Dea: 3296115333

14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

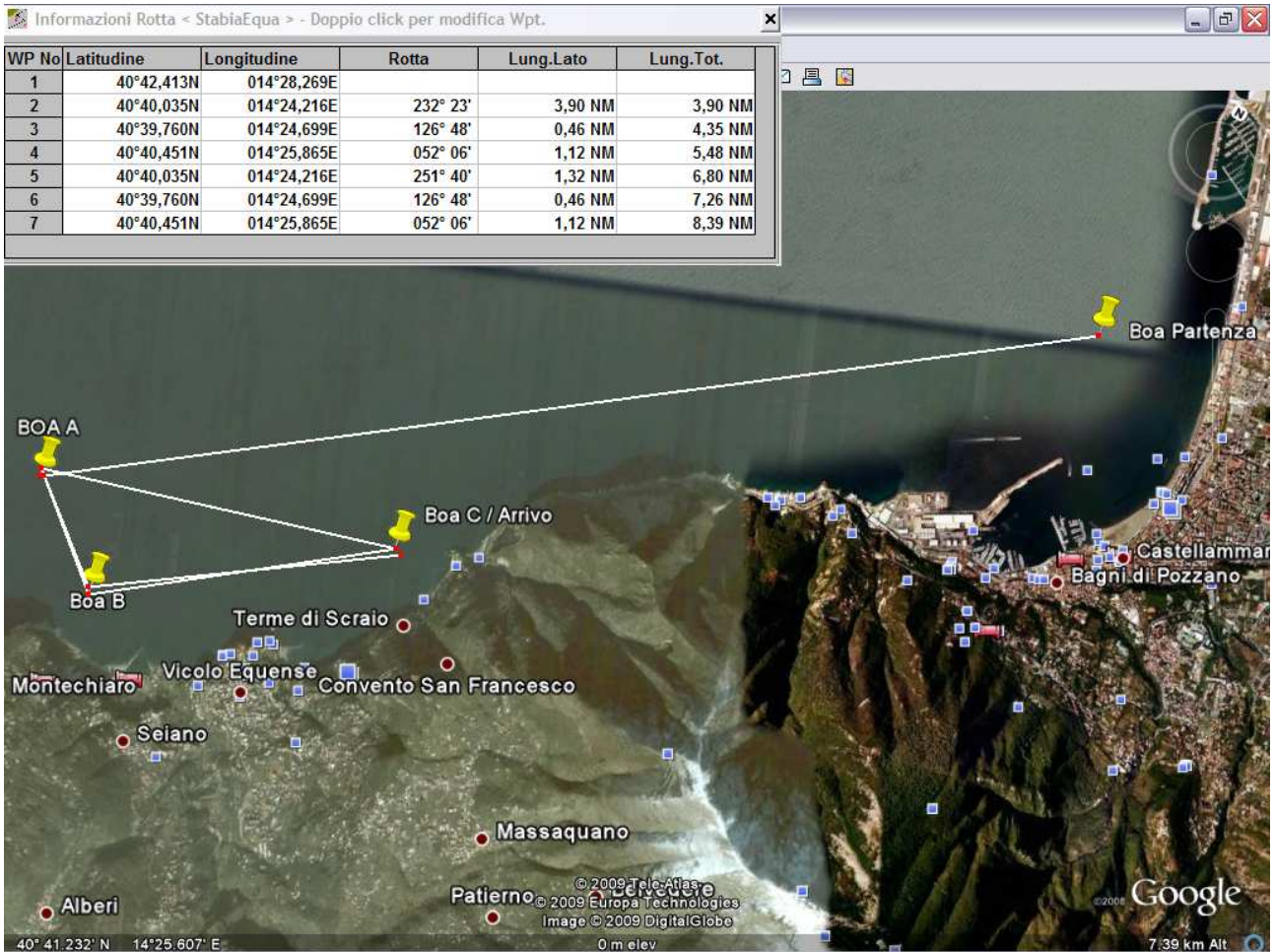
15.) PREMIAZIONE

La Premiazione avverrà compatibilmente con lo svolgimento della manifestazione alle ore 20,00 nella Piazzetta di Seiano. La premiazione dei raggruppamenti è subordinata all'esito di un eventuale protesto che, qualora per motivi organizzativi, sia discusso in data successiva e non immediatamente dopo la regata, comporterà il rinvio della premiazione dello specifico raggruppamento durante la premiazione finale del 2 giugno. I premi sono quelli indicati nel bando di regata. Il **“Trofeo Città di Vico Equense”** viene assegnato all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato in overall.

- **SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO**
- **E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA**
- **LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL BANDO, E' MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL'IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARA' SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.**

Sponsor del campionato:





Sponsor:

