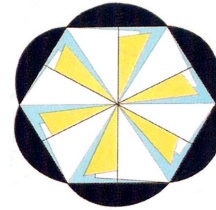


***Comitato dei Circoli di Vele di Levante***  
**“ III Edizione Coppa CHALLENGE dei COMUNI ”**  
**“ Uniti per L’Abruzzo ”**



**Regata a Squadre - Vela d’Altura**  
**26 Aprile 2009**

**COMITATO D’ONORE :**

<b>Dott. Ciro Borriello</b>	Sindaco del Comune di Torre del Greco
<b>Avv. Giosuè Starita</b>	Sindaco del Comune di Torre Annunziata
<b>On. Salvatore Vozza</b>	Sindaco del Comune di Castellammare di Stabia
<b>Dott. Gennaro Cinque</b>	Sindaco del Comune di Vico Equense
<b>Dott. Bruno Antonelli</b>	Sindaco del Comune di Meta
<b>Prof. Giovanni Ruggiero</b>	Sindaco del Comune di Piano di Sorrento
<b>Ing. Gianmichele Orlando</b>	Sindaco del Comune di Sant’Agnello
<b>Dott. Marco Fiorentino</b>	Sindaco del Comune di Sorrento
<b>Dott. Ciro Lembo</b>	Sindaco del Comune di Capri
<b>Dott. Gerardo Lubrano Lavadera</b>	Sindaco del Comune di Procida
<b>Ing. Carlo Rolandi</b>	Presidente onorario Fiv.
<b>Dott. Giovanni Pellizza</b>	Presidente V zona FIV

**COMITATO ORGANIZZATORE E DI REGATA**

**Circoli di Vele di Levante**

**COMITATO DI REGATA/PROTESTA**

**COMPONENTI:**

<b>Saverio Granato</b>	<b>Giulio Paradiso</b>
<b>Maurizio Iovino</b>	<b>Giovanni Somma</b>
<b>Fulvio Cafiero</b>	<b>Sergio Nardini</b>
<b>Ciro Argenzio</b>	

**Referenti di regata:**

***Vincenzo Dea – 329 6115333 Maurizio Iovino 3386768085***

## Bando e Istruzioni di Regata

1.) **REGATA a Squadre in rappresentanza dei Comuni Costieri.** Ogni Squadra sarà composta da Una Barca stazzata ORC INTERNATIONAL/CLUB di categoria C2-C3 (GPH fino a 670), da una Barca stazzata IMS/ORC CLUB di categoria C4 (GPH da 670 fino a 730) e da una Barca stazzata IMS/ORC CLUB di categoria C5 (GPH oltre 730) o Miniatura . Ci potranno essere più squadre in rappresentanza dello stesso Comune. Occorre almeno una Barca appartenente al Circolo le altre 2 possono essere rese disponibili da altro Circolo. **Iscrizione** - Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire, entro e non oltre le ore **18:00 del 23 Aprile 2009** , alle Segreterie dei Circoli organizzatori, debitamente sottoscritte e complete della fotocopia del certificato di stazza e del certificato di assicurazione. I moduli di iscrizione saranno disponibili presso i circoli o scaricabili dai siti internet delle Società partecipanti. **La quota di Iscrizione è di € 10,00 per ogni membro dell'equipaggio.**

**IL TOTALE DELLE ISCRIZIONI SARA' DEVOLUTO SUL C/C DELLA PROTEZIONE CIVILE AIUTI PER L'ABRUZZO.**

2.) **Eleggibilità** – Tutti i componenti l'equipaggio dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2009 con attestazione della visita medica in corso di validità. I proprietari delle imbarcazioni devono essere in possesso della tessera F.I.V. anche se non facenti parte degli equipaggi in regata. La lista equipaggio dovrà essere consegnata all'atto dell' iscrizione all Regata. L'imbarcazione con a bordo un componente dell'equipaggio non in regola con il tesseramento FIV e relativa visita medica non deve prendere parte alla regata. Se da un controllo effettuato dal CdR prima , durante e dopo la regata fosse accertata tale irregolarità essa sarà considerata DNC o squalificata, con possibile instaurazione di una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS.

### 3.) LOCALITA' E DATA :

Area del Golfo di Levante prospiciente LA Costiera Sorrentina, Vico Equense, Castellammare di Stabia, Torre Annunziata, Torre del Greco, data di regata il 26 Aprile 2009

### 4.) Regole - Le regate saranno disputate applicando :

- Il Regolamento I.S.A.F. 2009/2012 compreso i corsivi F.I.V.;
- La normativa federale vigente per l'anno 2009
- Eventuali successivi comunicati dell'Ente Organizzatore, a modifica e/o integrazione del presente bando, saranno rese note a mezzo affissione all'albo ufficiale presso la Segreteria del Campionato, che si intende itinerante ed allocata nel Circolo organizzatore della prova cui si riferisce. Tali comunicati potranno essere pubblicati altresì sul sito delle Vele di Levante.

**Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.**



### 5.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 10,55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera "O" - C.I.S.



**Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.**

<b>Segnale</b>	<b>Bandiera e (se possibile) segnale sonoro</b>	<b>min</b>		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Una barca non deve partire trascorsi 4 minuti dal suo segnale di partenza.

## 6.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

## 7.) PERCORSO

Il percorso di tipo costiero, di circa 14,5 Mn., prevede la partenza alle ore 11,00 dalle acque antistanti Marina di Cassano ( $40^{\circ} 38,922 \text{ N}-14^{\circ} 23,965 \text{ E}$ ). A discrezione del comitato di Regata potrà essere usata una Boa di disimpegno al vento posta ad adeguata distanza ( $40^{\circ} 38,922 \text{ N}-14^{\circ} 22,647 \text{ E}$ ) e di colore arancione la cui presenza sarà segnalata con l'esposizione, sul battello comitato, di una bandiera rossa o di una bandiera verde che indicheranno se lasciarla a sinistra o a dritta. Per eventuali situazioni di partenza con vento in poppa si potrà procedere all'issata di Spinnaker/Gennaker solo dopo l'ammainata del segnale di partenza. Ci sarà da passare, quindi, una Boa arancione ( $40^{\circ} 41,625 \text{ N}-14^{\circ} 27,454 \text{ E}$ ) da lasciare a sinistra posta nelle acque prospicienti il lido "lo Scoglio" a Castellammare di Stabia. Quindi una Boa arancione ( $40^{\circ} 45,028 \text{ N}-14^{\circ} 26,379 \text{ E}$ ) posta nelle acque prospicienti il litorale di Torre Annunziata da lasciare a sinistra ed una Boa Arancione ( $40^{\circ} 45,593 \text{ N}-14^{\circ} 21,301 \text{ E}$ ) da lasciare a dritta posta a circa un miglio fuori in riferimento alla Torre di Bassano. Procedere quindi all'arrivo nelle acque prospicienti la Litoranea di Torre del Greco. I punti GPS indicati sono da intendersi a solo titolo di riferimento.

## 8.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente La bandiera Blu posta sulla barca Comitato per gli arrivi ( $40^{\circ} 45,649 \text{ N}-14^{\circ} 23,284 \text{ E}$ ) ed una boa arancione da passare nella direzione di provenienza dall'ultima boa di percorso.

## 9.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

## 10.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

$TLT = (TLM \times M)$ , ove  $TLT =$  tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi;  $TLM = GPH$  di ciascuna imbarcazione + 840;  $M =$  lunghezza effettiva del percorso in miglia marine

## 11.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il **74 VHF**. I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti **dovranno**, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) **comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA SARANNO CLASSIFICATE DNF)**. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

**12.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI** Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

## 13.) PROTESTE

### La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale Castellammare di Stabia, entro il tempo limite delle ore 22 del 26 Aprile 2009 anche via e-mail: [staff@veledilevante.it](mailto:staff@veledilevante.it). L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale di Castellammare e sul sito internet [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle parti via fax od e-mail (sempre che le indicazioni per l'invio siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla regata.

**14.) ABBANDONO DELLA REGATA** - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale **74 VHF**, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al n. telefonico 3296115333

## 15.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

## 16.) RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CDR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

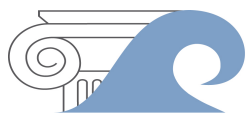
## 15.) PREMI

Sarà Premiata con la Coppa Challenge la squadra prima classificata. Saranno premiate le prime 3 squadre classificate. La classifica verrà redatta sommando i punti acquisiti dalle barche, appartenenti alla squadra, nelle classifiche dei propri raggruppamenti. La premiazione verrà effettuata il 02 giugno 2009 presso il Crowne Plaza unitamente alla premiazione finale del Campionato Primaveraile Vele di Levante.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

Comitato Organizzatore

VdL



MarinadiCapri

