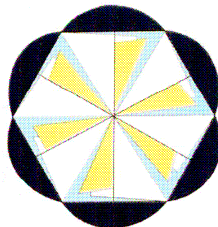
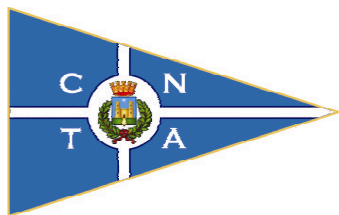


C.O.N.I.

F.I.V

I.S.A.F.



Circolo Nautico Torre Annunziata ***“Trofeo Città di Oplonti”***

valida quale 4ª prova del 5° Campionato Primaveraile “Vele di Levante 2010”
Regata per imbarcazioni a vela d'altura
25 aprile 2010

Istruzioni di Regata

1.) ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico Torre Annunziata

sito: www.veledilevante.it www.cnta.it

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

Referente di Regata: Pasquale Caldeo cell.: 3938172323

2.) COMITATO DI REGATA

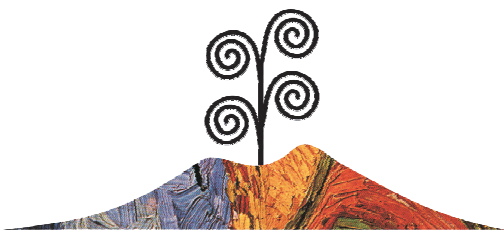
Giulio	Paradiso
Giovanni	Somma
Ciro	Argenzio
Fulvio	Cafiero
Saverio	Granato
Sergio	Nardini

3.) LOCALITA' E DATA:

Torre Annunziata, 25 aprile 2010.

4.) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA:

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 10.55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.



CANTINA DEL VESUVIO
TRECASE



Via Nazionale, 125 - 80042 Boscorecase (NA) ITALIA - Tel. e Fax +39 081 961.15 82

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



SEGNALE	BANDIERA E, SE POSSIBILE, SEGNALE SONORO	MIN		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA “T” ESPOSTA. 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE	0		

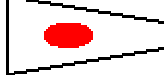
Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata.

5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l’asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore gialla, ancorata ad adeguata distanza denominata Boa 3. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri; pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

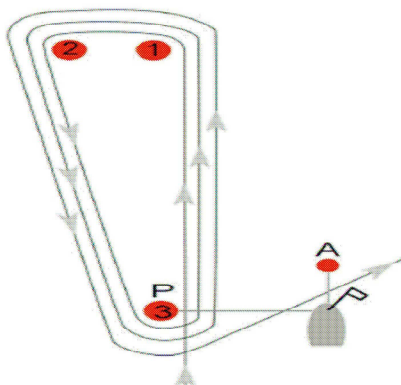
6.) PERCORSO

Sono previsti 2 percorsi alternativi scelti dal CDR in base alle condizioni Meteo.

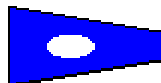
- Il percorso A (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1**)  è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (disimpegno)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i tre giri dalla Boa 3 si taglia l’arrivo, così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9. (**P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A**)

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

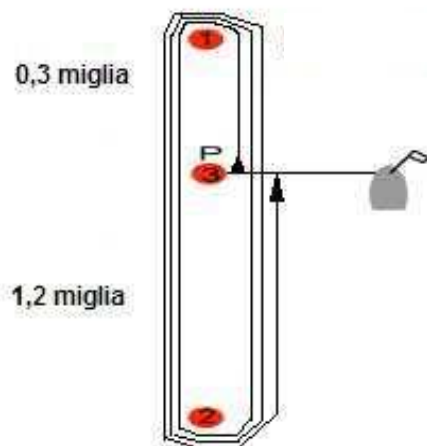
Percorso A



- Il percorso **B** (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 2**) è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (Boa di Poppa), così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9. (P-1-2-1-2-1-2- 3Arrivo)



Percorso B



Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

7.) LINEA DI ARRIVO

- La linea di arrivo (**PERCORSO A**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa gialla posta a pravia dello stesso battello.
- La linea di arrivo (**PERCORSO B**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa gialla (grafico allegato).

8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

$$TLT = (TLM \times M), \text{ ove } TLT = \text{tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi};$$

$$TLM = GPH \text{ di ciascuna imbarcazione} + 660; M = \text{lunghezza effettiva del percorso in miglia marine}$$

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF. I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata.

A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a).

Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere:

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del Circolo Nautico di Torre Annunziata, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della regata, entro il tempo limite di un'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente.

L'orario di convocazione in udienza (che verrà tenuta il più presto possibile) verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati posto presso la segreteria della Regata.

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

I concorrenti, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul **canale 72 VHF**, dovranno avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici **081 536 43 18 e/o 393 81 72 323**

14.) PUNTEGGIO

Le classifiche saranno redatte usando le opzioni di compenso ILC (sulle boe) dei certificati ORC.

15.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizioni, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

16.) PREMI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata.

La premiazione della regata verrà effettuata al termine della prova presso il Circolo Nautico Torre Annunziata, salvo avverse condizioni meteo.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

Comitato Organizzatore

Sponsor



INCISUD S.r.l.
SEGNALETICA
NAVALE • FERROVIARIA • ALBERGHIERA
Via Alcide De Gasperi, 321
Castellammare di Stabia (Na) 
Tel. 081 539 17 67 - Fax 081 539 10 46
www.incisud.com info@incisud.com

DELTASAILS
VELERIA
DEALER ONE SAILS
NEW LOFT
VIA CALABRINI 30 - TORRE DEL GRECO (NA) - INFO 081 891 62 22
www.deltasail.it

