

C.O.N.I.

F.I.V.

I.S.A.F.



C.N.T.A.



Con il Patrocinio della Regione Campania



Organizza la Quarta Prova del:

4° Campionato Primaveraile
VELE *di* LEVANTE

5° TROFEO CITTA' DI OPLONTI

Torre Annunziata 19 Aprile 2009 ore 11.30

Programma di Giornata

- ❖ Regata
- ❖ Ormeggio presso i pontili del CNTA
 - ❖ Buffet offerto dal CNTA
- ❖ Premiazione della prova di giornata

Referenti di Regata: **Angelo Florio** 3287224842

Vincenzo Dea 3296115333

Istruzioni di Regata

CIRCOLO ORGANIZZATORE: CIRCOLO NAUTICO TORRE ANNUNZIATA

COMITATO D'ONORE

Giosuè Starita

Sindaco del Comune di Torre Annunziata

Massimo Lombardi

Comandante Capitaneria di Porto di Torre Annunziata

Felicio De Luca

Presidente C.N.T.A.

COMITATO ORGANIZZATORE

COORDINATORE: Angelo Florio

COMPONENTI:	Gustavo Raspolini	Pasquale Caldeo
	Giuseppe Giordano	Claudio Scaramella
	Alberto Casale	Ciro Forte

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

PRESIDENTE: Saverio Granato

COMPONENTI:	Giulio Paradiso
	Giovanni Somma
	Sergio Nardini
	Fulvio Cafiero

1.) ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico Torre Annunziata (C.N.T.A.)

siti internet: www.cnta.it

www.veledilevante.it

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, all'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

2.) LOCALITA' E DATA :

Torre Annunziata, 19 Aprile 2009.








3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11:25**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera "O" - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

<i>Segnale</i>	<i>Bandiera e (se possibile) segnale sonoro</i>	<i>min</i>		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Sponsor della regata:



Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata.

4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa sferica di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato.
Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

5.) PERCORSO

Il percorso **A (ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1)** è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) - Boa 2 (disimpegno)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i tre giri dalla Boa 3 si taglia l'arrivo, così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM 9.
(P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-Arrivo)

Il percorso **B (ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 2)** è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) - Boa 2 (Boa di Poppa), dopo aver compiuto gli opportuni giri, così come illustrato nel grafico allegato, dalla Boa 2 si taglia la linea di arrivo (Coincidente con quella di partenza), per un totale di MM 9.
(P-1-2--1-2--1-2-3-Arrivo)

Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO A**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO B**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa gialla (Boa utilizzata per la partenza).

7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

Sponsor della regata:



9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 840; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere .

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del **C.N.T.A.**, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali www.cnta.it www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del **C.N.T.A.** , entro il tempo limite di 1 ora dall' arrivo dell' ultima imbarcazione. Le proteste presentate, verranno discusse, compatibilmente con lo svolgimento della manifestazione, subito dopo la regata presso la sede del **C.N.T.A.**, dove le imbarcazioni saranno ospitate presso i pontili per il doporegata.

Sponsor del campionato:



I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione degli avvisi, esposti all'albo ufficiale presso la base nautica del **C.N.T.A.** In caso lo svolgimento della manifestazione e del doporegata, non consenta l'immediata discussione della protesta, verrà comunicata la data dell'udienza presso l'albo ufficiale, sui siti ufficiali della manifestazione e a puro titolo di cortesia, inviata via fax presso le sedi di appartenenza delle imbarcazioni interessate.

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici A. Florio: 3287224842 V. Dea: 3296115333

14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

15.) PPREMIAZIONE

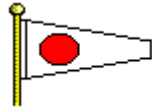
La Premiazione avverrà compatibilmente con lo svolgimento della manifestazione subito dopo la regata, presso la base nautica del **C.N.T.A.** Eventuali raggruppamenti la cui premiazione è subordinata all'esito di un protesto, qualora per motivi organizzativi, questo sarà discusso in data successiva e non immediatamente dopo la regata, la premiazione dello specifico raggruppamento, sarà rimandata in altra sede. I premi sono quelli indicati nel bando di regata. Il "**V Trofeo Città di Oplonti**" viene assegnato all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato in overall.

- **SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO**
- **E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA**
- **LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL BANDO, E' MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL'IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARA' SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.**

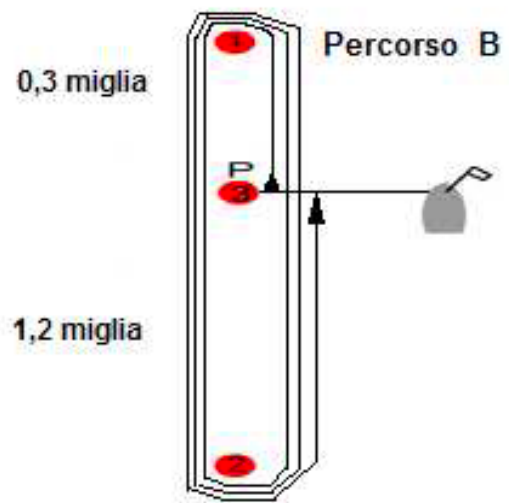
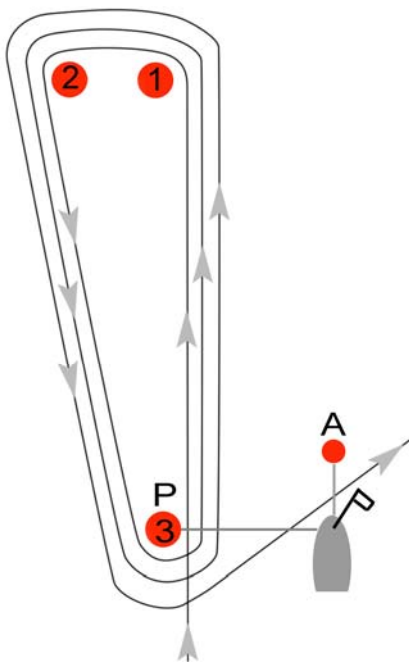
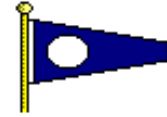
Sponsor del campionato:



Campo A



Campo B



Sponsor del campionato:

