

XIV° Trofeo Angelo Crispiatico

Torre del Greco

24 novembre 2019 ore 11.55

Referente di Regata: Mauro Vella cell.3391055105]

Istruzioni di Regata

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

[Lega Navale italiana sez. Torre del Greco]

COMITATO DI REGATA / PROTESTE

Presidente Flaviano Seno

I° membro Diego Orpello

CdR Mauro Vella

CdR Vincenzo Borrelli

CdR Antonio Calabrese

1.) ORGANIZZAZIONE:

[LNI Torre del Greco

sito internet: www.ventoditorre.it]

Le regate sono disputate applicando le Regole come definite nei Bandi di Regata. Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, all'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

2.) LOCALITA' E DATA:

[Torre del Greco 24 novembre 2019.

3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA:

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore 11:55, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola W.S. N° 26.

- Il segnale di Avviso per le classi ORC A, ORC B e Miniatura sarà costituito dalla Bandiera "T" - C.I.S.: 
- Il segnale di avviso le classi meteor/libera sarà costituito dalla Bandiera "E" C.I.S.: 

Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del CdR ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi ORC A, ORC B e Miniatura, costituito dalla Bandiera "T" - C.I.S. e il segnale di avviso per la classe meteor/libera, costituito dalla Bandiera "E" - C.I.S., saranno esposti contemporaneamente.

Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
Avviso	Bandiera di Classe Esposta – 1 Suono 	5	
Preparatorio	Bandiera "T" Esposta – 1 Suono 	4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio 	1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di Classe 	0	

Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

L'intervallo fra le due partenze sarà stabilito a discrezione del CdR

Una barca non deve partire più tardi di **5 minuti** dopo il suo segnale di partenza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di [Torre del Greco].

4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa

(a) il lato del percorso di una boa cilindrica di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza posta sul lato sinistro della linea,

oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter (in tal caso il battello sarà ancorato) posto sul lato sinistro della linea.

5.) PERCORSO

I percorsi previsti sono 2 e sono dettagliati nell'allegato finale.

Ad ogni percorso è associato un pennello numerico per l'identificazione:

Pennello numerico n°1 percorso 1 - Pennello numerico n° 2 percorso 2

Il numero di giri da compiere, sarà differente fra i raggruppamenti, come dettagliato in allegato.

Tutte le boe di percorso saranno cilindriche, di colore arancione e dovranno essere lasciate a sinistra.

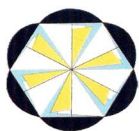
6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (PERCORSO 1) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (PERCORSO 2) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa arancione (Boa utilizzata per la partenza).

7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.



8.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 W.S. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula: $TLT = (TLM \times M)$, ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM = GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M = lunghezza effettiva del percorso in miglia marine.

Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora.

Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (gph) e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1 arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori.

Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto 11 di queste istruzioni.

9.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF. I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere:

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

10.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del LNI Torre del Greco e sul sito ufficiale non più tardi di 1 ora prima della partenza. www.ventoditorre.it

11.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del [LNI Torre del Greco] entro il tempo limite di delle ore 21 del 24 novembre 2019 anche via fax o per e-mail (www.ventoditorre.it). L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della LNI Torre del Greco e sul sito internet almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno fatti alle parti via Telefono, sms, fax od e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli

di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati fatti via telefono, sms, fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a).

12.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al n. telefonico **3391055105** e inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

13.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizioni, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

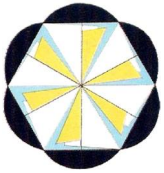
14.) PREMIAZIONE

La premiazione sarà annunciata con apposito comunicato.

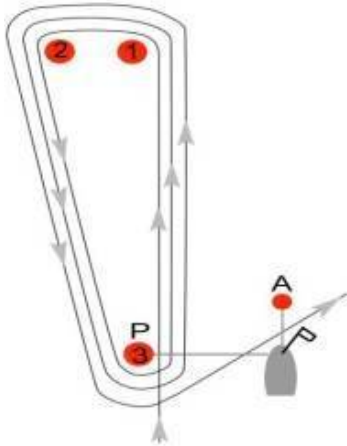
I premi saranno Il Trofeo Angelo Crispiatico verrà assegnato all'imbarcazione 1a [Classificata *over all* del raggruppamento più numeroso

La regata è considerata a prescindere dal campo scelto una regata su Boe e quindi i compensi saranno calcolato con i valori TOD W/L (inshore). Eventuali raggruppamenti la cui premiazione è subordinata all'esito di una protesta, qualora per motivi organizzativi, questa sarà discussa in data successiva e non immediatamente dopo la regata, la premiazione dello specifico raggruppamento, sarà rimandata in altra sede.

- **SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO**
- **E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA**
- **LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITÀ PREVISTE DAL BANDO, È MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL' IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARÁ SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.**



Allegato 1



CAMPO 1

Sequenza:

ORC - MINIALTURA (3 GIRI)

P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A

METEOR/LIBERA (2 GIRI)

P-1-2-3-1-2-3-A

CAMPO 2

Sequenza:

ORC - MINIALTURA (3 GIRI)

P-1-2-1-2-1-2-A

METEOR/LIBERA (2 GIRI))

P-1-2-1-2-A

