



REGATA SCOGLIO D'ERCOLE

Castellammare di Stabia
17 novembre 2019

BANDO di REGATA

1 - CIRCOLO ORGANIZZATORE

LNI – sez. Castellammare di Stabia

2 - PROGRAMMA

Regata sulle boe acque antistanti il litorale di Castellammare di Stabia

3 - ELEGGIBILITA'

Tutti i componenti l'equipaggio dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2019 con attestazione della visita medica in corso di validità. I proprietari delle imbarcazioni devono essere in possesso della tessera F.I.V. anche se non facenti parte degli equipaggi in regata. La lista equipaggio dovrà essere consegnata all'atto dell'iscrizione al regata. Eventuali modifiche alla lista dell'equipaggio dovranno essere segnalate preventivamente alla Segreteria del Circolo organizzatore dovranno essere approvate da questi e/o dal C.d.R., previo esibizione della tessera F.I.V., prima della regata alla quale si prenderà parte. L'imbarcazione con a bordo un componente dell'equipaggio non in regola con il tesseramento FIV e relativa visita medica non deve prendere parte alla regata. Se da un controllo effettuato dal C.O. o dal CdR prima, durante e dopo la regata fosse accertata tale irregolarità, essa sarà considerata DNC ed, in caso di

udienza instaurata per tal motivo, potrà instaurarsi una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS. per condotta antisportiva

:

04 – CLASSI AMMESSE

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00.

Le imbarcazioni in possesso di certificato , in regolare corso di validità (anno 2019), O.R.C. International o O.R.C. CLUB e Minialtura (monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con lunghezza, fuori tutto, superiore a 6,00 mt. ed inferiore a 10 mt., con DSPL (dislocamento) inferiore ai 2000 kg), saranno divise in raggruppamenti in base al loro rating. Potranno altresì essere raggruppate imbarcazioni in classe Gran Crociera in conformità con quanto previsto dall'UVAI. Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria "Gran Crociera", per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche sotto indicate, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto per la navigazione a cui sono abilitate, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e essere attrezzate da almeno quattro dei parametri seguenti (cinque qualora le vele siano di alta tecnologia):

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
2. Rollaranda
3. Ponte in teak completo
4. Elica a pale fisse
5. Alberatura senza rastrematura
6. Salpancore completamente installato in coperta
7. Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
8. Desalinizzatore proporzionato

9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)

10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)

11. bow-thrusters a vista

12. anno di varo, se anteriore al 1992

13. impianto di condizionamento

Oltre la classe ORC International/Club, è prevista anche una classe libera metrica, per le imbarcazioni sprovviste di certificato ufficiale emesso dall' UVAI. Dette imbarcazioni dovranno essere in regola con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto per la navigazione a cui sono abilitate.

La classe ORC sarà divisa in raggruppamenti omogenei, in base al n. degli iscritti ed al Rating assegnato dall'UVAI. La classe Libera metrica sarà divisa in raggruppamenti, tenendo conto degli iscritti e della lunghezza delle imbarcazioni al galleggiamento. Potrà, ma ciò a discrezione del C.O., essere costituito un apposito raggruppamento definito M per le barche Meteor, sprovviste di certificato ORC, che correranno in apposita classifica in tempo reale. L'elenco degli iscritti ed i relativi raggruppamenti saranno resi noti mediante affissione all'Albo Ufficiale e pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione, prima dell'inizio della prima regata. Comunque il Concorrente, ove ritenesse che l'elenco degli iscritti e l'assegnazione al relativo raggruppamento non fosse conforme al presente bando di regata od alle regole e regolamenti in esso enunciati, ovvero che, comunque, non condividesse le decisioni prese dagli organizzatori a riguardo l'inserimento della propria imbarcazione e/o delle imbarcazioni concorrenti nelle rispettive categorie e/o classi, dovrà subito ritirare la propria iscrizione alla manifestazione, 1 ora prima del segnale di avviso, non partecipando alla prova stessa, ricevendo, in tal caso, la restituzione della tassa di iscrizione versata. Questo a modifica delle Regole W.S. 60.1(b) e 62.1(a), per cui non potranno essere presentate richieste di riparazione per quanto qui regolamentato. I termini di adempimento sono perentori e la loro inosservanza potrà essere eccepita in qualsiasi grado di giudizio.

5 - REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando le regole così come definite da :

a) Regolamento di Regata 2017-2020

c) Bando di regata

d) istruzioni di regata

e) comunicati del Comitato Organizzatore e comunicati del Comitato di Regata

6 - ISCRIZIONI

La domanda di iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 18.00 del 15 novembre 2019 presso la segreteria della LNI Sezione di Castellammare di Stabia in via Caio Duilio n. 6 o inviate entro lo stesso termine via e-mail a segreteria@leganavalestabia.it La quota di iscrizione è di **€30,00** che potrà essere versata in segreteria o con bonifico bancario intestato a LNI sez. di C/mare di Stabia Banca Stabiese IT46 Z033 8822 1010 0000 0015 898.

Le iscrizioni pervenute in ritardo potranno essere eventualmente accettate a insindacabile giudizio del comitato organizzatore e comunque non oltre le ore 10 del 17 novembre 2019

7 - PREMI

Il numero dei premiati sarà stabilito dal C.O. in base alle iscrizioni , alla possibilità di suddividere la flotta in classi e al numero delle barche arrivate.

Il luogo e la data della premiazione saranno comunicati successivamente

8 - RESPONSABILITÀ

Come da regola W.S. 4, soltanto ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità e di chi ne esercita la potestà familiare a tutti gli effetti in caso di minori.

Gli Organizzatori, il Comitato di regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose sia a terra, sia a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando.

Si ricorda agli armatori, skippers e responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. E' quindi loro obbligo sancito, quello di contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso terzi . (Massimale minimo € 1.500.000,00 ed estensione regata come da prescrizione FIV – ALTURA 2019). E' fatto obbligo, altresì, agli skippers e responsabili di bordo informarsi ed accertarsi della validità di tali assicurazioni.

E' competenza degli skippers o dei responsabili di bordo, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto un buon marinaio deve provvedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine, essendo la regata riservato ad imbarcazioni di altura, si informano gli skippers ed i responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo (1530), normalmente previsto dall'Autorità dello Stato per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di possedere le

dotazioni e gli impianti di sicurezza previsti dalle vigenti leggi e dalla normativa Altura 2017.

9 – PARTECIPAZIONE E ABBANDONO REGATA:

La partecipazione e l'eventuale ritiro della propria imbarcazione è a discrezione degli armatori in relazione ai propri mezzi e alle capacità marinaresche degli equipaggi imbarcati.

10 – CONSENSO ALL' IMMAGINE:

Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere ripresi, in regata e non, con l'utilizzo di apparecchiature per fotografie e video, e che le loro immagini siano pubblicate e/o trasmesse a mezzo siti web e media, senza che sia preteso alcun compenso e senza che sia ritenuto leso il loro diritto alla privacy.

11 - SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74.

12 - ISTRUZIONI DI REGATA

le istruzioni di regata saranno pubblicate entro 2018 presso il sito web VelainCapania - LNI sez. di Castellammare di Stabia Vele di Levante e comunque disponibili presso la segreteria delle LNI sez. di Castellammare di Stabia

13 - INFORMAZIONI

per ogni informazione riguardante la regata contattare :
Patrizia Chierchia al 3396464956