



Bando di Regata

“XIV° Trofeo Angelo Crispiatico ”

03 novembre 2019

Autorità organizzatrice
Lega Navale Italiana Sezione di Torre del Greco

Abbreviazioni: C.O.=Comitato Organizzatore; CdR = Comitato di Regata; CdP= Comitato per le proteste;
RRS = Regolamento di regata vigente; VdL = Vele di Levante; CVdL = Comitato Vele di Levante

Responsabile per il C.O. **Vella Mauro 3391055105**

01 – Programma

Il segnale d'avviso della regata sarà dato alle ore **11,55** del giorno **03 novembre 2019**, l'orario previsto potrà essere differito secondo il regolamento.

02 - Area di Regata

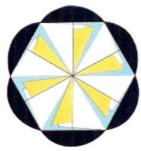
L'area di regata sarà quella indicata dalla Capitaneria di Porto competente, nelle acque antistanti il porto di Torre del Greco e tempestivamente portata a conoscenza, nelle Istruzioni di Regata o con apposito Comunicato, nelle bacheche dei Circoli organizzatori, un'ora prima dello svolgimento della stessa. Percorsi e lunghezza saranno indicati nelle istruzioni di regata

03 –Regole

Le regate saranno disputate applicando:

- Il Regolamento W.S 2017/2020 compreso i corsivi F.I.V.;
- La normativa federale vigente per l'Altura per l'anno 2019
- Eventuali successivi comunicati degli Enti Organizzatori, a modifica e/o integrazione del presente bando, saranno rese note a mezzo affissione all'albo ufficiale presso le Segreterie dei Circoli. Tali comunicati potranno essere pubblicati altresì sul sito delle Vele di Levante.
- Le istruzioni di regata;

Gli Armatori e gli Skippers sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e dei regolamenti vigenti e, pertanto, risponderanno in proprio, in qualunque sede, delle violazioni delle regole e norme emesse dagli Organi sportivi, statali ed amministrativi, nessun escluso.



Resta inteso che ad insindacabile giudizio del C.O. e del CdR potranno essere effettuati da una commissione a ciò preposta dei controlli per la verifica dei dati forniti dagli armatori per l'iscrizione.

È fatto divieto assoluto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica. Il CdR effettuerà controlli in acqua per l'osservanza di tale divieto e, preventivamente, inviterà le barche a rimuovere l'ancora armata a prua prima della partenza. In caso non fosse rispettato l'invito l'imbarcazione sarà convocata in udienza e sanzionata con la squalifica.

Ai fini dell'Appendice 1 del R.R.S.- W.S. (Pubblicità) la Regata è considerata di categoria C.

I concorrenti hanno obbligo di esporre gli adesivi e vessilli degli sponsor della manifestazione.

04 - Classi ammesse:

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00.

Le imbarcazioni in possesso di certificato, in regolare corso di validità (anno 2019), O.R.C. International o O.R.C. CLUB e mini altura (monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con lunghezza, fuori tutto, superiore a 6,00 mt. ed inferiore a 10 mt., con DSPL (dislocamento) inferiore ai 2000 kg), saranno divise in raggruppamenti in base al loro rating. Potranno altresì essere raggruppate imbarcazioni in classe Gran Crociera in conformità con quanto previsto dall'UVAI. Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria "Gran Crociera", per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche sotto indicate, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e essere attrezzate da almeno quattro dei parametri seguenti (cinque qualora le vele siano di alta tecnologia):

1. Rolla fiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
2. Rolla randa
3. Ponte in teak completo
4. Elica a pale fisse
5. Alberatura senza rastrematura
6. Salpancora completamente installato in coperta
7. Salpancora in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
8. Desalinizzatore
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella seria fosse previsto anche quello in piombo)
11. bow-thrusters a vista
12. anno di varo, se anteriore al 1992
13. impianto di condizionamento

Oltre la classe ORC International/Club, è prevista anche una classe libera metrica, per le imbarcazioni sprovviste di certificato ufficiale emesso dall' UVAI,

La classe ORC sarà divisa in raggruppamenti omogenei, in base al n. degli iscritti ed al Rating assegnato

La classe Libera metrica sarà divisa in raggruppamenti, tenendo conto degli iscritti e della lunghezza al galleggiamento delle imbarcazioni.



Inoltre, potrà, ma ciò a discrezione del C.O., essere costituito un apposito raggruppamento definito M per le barche Meteor, che correranno in apposita classifica in tempo reale. L'elenco degli iscritti ed i relativi raggruppamenti saranno resi noti mediante affissione all'Albo Ufficiale e pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione, nonché sui siti delle società partecipanti, prima dell'inizio della regata.

Comunque il Concorrente, ove ritenesse che l'elenco degli iscritti e l'assegnazione al relativo raggruppamento non fosse conforme al presente bando di regata od alle regole e regolamenti in esso enunciati, ovvero che, comunque, non condividesse le decisioni prese dagli organizzatori a riguardo l'inserimento della propria imbarcazione e/o delle imbarcazioni concorrenti nelle rispettive categorie e/o classi, dovrà subito ritirare la propria iscrizione alla manifestazione, 1 ora prima del segnale di avviso, non partecipando alla prova stessa, ricevendo, in tal caso, la restituzione della tassa di iscrizione versata. Questo a modifica delle Regole W.S. 60.1(b) e 62.1(a), per cui non potranno essere presentate richieste di riparazione per quanto qui regolamentato. I termini di adempimento sono perentori e la loro inosservanza potrà essere eccepita in qualsiasi grado di giudizio. Tutti i componenti l'equipaggio dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2019 con attestazione della visita medica in corso di validità. I proprietari delle imbarcazioni devono essere in possesso della tessera F.I.V. anche se non facenti parte degli equipaggi in regata. La lista equipaggio dovrà essere consegnata all'atto dell'iscrizione al Campionato. Eventuali modifiche alla lista dell'equipaggio dovranno essere segnalate preventivamente alla Segreteria e dovranno essere approvate da questi e/o dal C.d.R., previo esibizione della tessera F.I.V., prima della regata alla quale si prenderà parte. L'imbarcazione con a bordo un componente dell'equipaggio non in regola con il tesseramento FIV e relativa visita medica non deve prendere parte alla regata. Se da un controllo effettuato dal C.O. o dal CdR prima, durante e dopo la regata fosse accertata tale irregolarità, essa sarà convocata in udienza e per tal motivo, potrà instaurarsi una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS. per condotta antisportiva

Le iscrizioni, dovranno pervenire, entro e non oltre i termini prefissati:

ore 00:00 di domenica 03 novembre 2019

alla Segreteria del Circolo organizzatore, debitamente sottoscritte e complete della fotocopia del certificato di stazza, delle tessere Fiv e del certificato di assicurazione. I moduli di iscrizione saranno disponibili presso il circolo o scaricabili dai siti internet www.ventoditorre.it/www.veledilevante.it

La quota di iscrizione, per tutte le barche sarà:

di € 30 per tutte le imbarcazioni



07- Punteggi e classifiche:

L'ordine di arrivo in tempo corretto per le barche dotate di certificazione UVAI sarà elaborato con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso del sistema "Time on distance" (GPH x miglio) nelle due versioni, *inshore* ed *offshore* scelte ad insindacabile giudizio del CdR.

Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle diverse opzioni previste sono insindacabili e quindi, a parziale modifica della regola W.S. 60.1(b) non sottoponibili a richieste di riparazione.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo di cui all'appendice A4. Ai fini della compilazione dell'ordine di arrivo i Concorrenti che, per qualsiasi motivo, non portano a termine la regata (DNF), ovvero che si ritirano a seguito di violazione di regole (RAF), hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR, ovvero alla Segreteria, accertandosi anche che tale comunicazione sia stata correttamente ricevuta. In mancanza le loro imbarcazioni saranno classificate come DNC. La regola appendice A9 del RRS non si applica. Gli ordini di arrivo in tempo compensato per ciascun raggruppamento saranno tempestivamente esposti nelle bacheche dei circoli e pubblicati sui siti segnalati. Eventuali osservazioni, in ossequio alla procedura prevista dal RRS, dovranno essere presentate per iscritto al Circolo organizzatore entro le ore 20 del giorno della loro esposizione. È ammessa la trasmissione a mezzo fax o e-mail del Circolo Organizzatore.

08 – Premiazione e premi:

la premiazione sarà effettuata, in data da destinarsi,

Per le imbarcazioni dotate di certificato ORC e meteor solo il primo da 1 a 5 barche iscritte; I primi 2 da 6 a 8 barche iscritte; I primi 3 da 9 barche in poi iscritte.

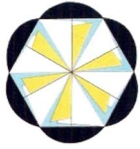
Per le imbarcazioni senza certificato ORC solo il primo da 1 a 8 barche iscritte; I primi 2 da 8 a 12 barche iscritte; I primi 3 da 12 barche in poi iscritte.

09 – Istruzioni di regata:

Saranno consegnate ai partecipanti al momento dell'iscrizione e scaricabili 24 ore prima dell'inizio della regata sul sito ufficiale del circolo organizzatore dove sarà pubblicata successivamente anche la classifica.

10 - Comitato di Regata e Comitato per le proteste:

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà ufficializzata nelle Istruzioni di regata.



11 – Responsabilità:

Come da regola W.S. 4, soltanto ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità e di chi ne esercita la potestà familiare a tutti gli effetti in caso di minori.

Gli Organizzatori, il Comitato di regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose sia a terra, sia a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando.

Si ricorda agli armatori, skippers e responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo sancito, quello di contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso terzi. (Massimale minimo € 1.500.000,00 ed estensione regata come da prescrizione FIV – ALTURA 2019). È fatto obbligo, altresì, agli skippers e responsabili di bordo informarsi ed accertarsi della validità di tali assicurazioni.

E' competenza degli skippers o dei responsabili di bordo, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto un buon marinaio deve provvedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine, essendo il Campionato riservato ad imbarcazioni di altura, si informano gli skippers ed i responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo (**1530**), normalmente previsto dall'Autorità dello Stato per la navigazione in mare. È per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di possedere le dotazioni e gli impianti di sicurezza previsti dalle vigenti leggi e dalla normativa Altura 2019.

12 – Partecipazione ed abbandono di regata:

La partecipazione e l'eventuale ritiro della propria imbarcazione è a discrezione degli armatori in relazione ai propri mezzi e alle capacità marinaresche degli equipaggi imbarcati.

13 – Consenso all'immagine:

Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere ripresi, in regata e non, con l'utilizzo di apparecchiature per fotografie e video, e che le loro immagini siano pubblicate e/o trasmesse a mezzo siti web e media, senza che sia preteso alcun compenso e senza che sia ritenuto leso il loro diritto alla privacy.

