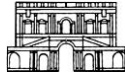




Sezione Velica Marina Militare Napoli



Fondazione Ente Ville Vesuviane

Circolo Nautico Torre del Greco

XIII Trofeo

Sulle Rotte dei Borbone

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

valida anche quale VI prova del XIV Campionato Primaverale "Vele di Levante" 2019;
evento inserito nel programma "Itinerari Vesuviani", XXXI edizione.

Golfo di Napoli, 19 maggio 2019



Comitato Vele di Levante

Event consulting: **MAKERS** Eventi e Comunicazione

Abbreviazioni: CdR=Comitato di Regata; CdP = Comitato per le proteste; RRS = Regolamento di regata; IdR = Istruzioni di regata; NM od nm = miglia marine;

Istruzioni di Regata

1.) Autorità Organizzatrice:

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico Torre del Greco, successivamente indicato CNTG / Via Spiaggia del Fronte, 40 – Torre del Greco (NA) Tel. 0818814135 / Sito web: www.cntg.it, e-mail: info@cntg.it, di concerto con la FONDAZIONE ENTE VILLE VESUVIANE (evento inserito nel programma "Itinerari Vesuviani", XXXI edizione) info 081 7322134, e mail ufficioeventi@villevesuviane.net.

- Responsabile: Gianluigi Ascione -Presidente CNTG - 3466960869-gianluigi.ascione@libero.it;

- Segreteria Regata: Claudio De Luca 3200839532 - info@cntg.it;

- Comunicazione: Emanuela Sorrentino 3334765246 emanuelasorrentino@libero.it

- Con la collaborazione di: **Unione Vela**

d'Altura Italiana Comitato Vele di

Levante

Makers Eventi e Comunicazione 3470712058 – felicebiasco@makersonline.it; 2.)



2.) Regolamenti:

La regata è disciplinata da :

Regole come definite dal vigente RRS I.S.A.F. 2017/2020;

Normativa per l'attività velico sportiva in Italia valida per l'anno in corso per la Vela d'Altura, dal Regolamento ORC 2019;

Regolamento OSR per regate di 4^a categoria;

Presente bando di regata, nonché dal Bando del XIV Campionato Vele di Levante, per quanti partecipano allo stesso.

Le prescrizioni e le Normative della FIV sono da considerarsi "Regole".

A parziale modifica della Reg. 63.7 in caso di conflitto tra i suddetti Regolamenti prevarranno nell'ordine:

- eventuali comunicazioni del CdR , le istruzioni di regata, il relativo bando di regata.

2.5) Modifica della lista dell'equipaggio successiva all'iscrizione dovrà essere comunicata, per iscritto, al C.O. Se da un controllo sulle tessere F.I.V. il tesseramento di alcuni componenti la lista originale o modificata dovesse risultare irregolare, l'imbarcazione non dovrà prendere parte alla regata, ammenochè rinunci al componente irregolare. In caso dovesse prendere parte alla regata, senza ottemperare alla regola, l'imbarcazione sarà considerata non classificata ed il CdR potrà instaurare una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS.

3.) Pubblicità

Secondo Regulation 20-WS ; I concorrenti hanno obbligo di esporre gli adesivi e vessilli degli sponsors della manifestazione, ove richiesto. Eventuale pubblicità già esistente sullo scafo non compatibile con gli adesivi ed i vessilli della manifestazione sarà tollerata se il Concorrente è in possesso di apposita licenza FIV. come prescritto dalla Normativa. Copia della licenza FIV dovrà essere trasmessa alla Segreteria del Circolo.

4.) Comunicati per i Concorrenti

I Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo Ufficiale per i comunicati posto presso la Segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco.

4.) Modifiche alle istruzioni di regata

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di avviso previsto per la prima prova del giorno in cui avrà effetto.

5.) Segnali a terra

5.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo e saranno ripetute via UHF sul canale di ascolto 74.

Esse possono essere:

a) Lettera "V" C.I.S. a riva = Nessuna imbarcazione e' autorizzata ad uscire dal porto ove ormeggia. L'ammainata di detto segnale annullerà il divieto, se alcun altro segnale verrà esposto.

b) Intelligenza - Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" .



Delegati di porto designati dai rispettivi Circoli avranno obbligo di tenersi in contatto telefonico o via UHF con il CdR per l'esposizione degli eventuali segnali che saranno comunicati di esporre sull'albero dei segnali in ogni singolo Circolo e per eventuali comunicati del CdR conseguenti. Essi sono i sigg.:

CNA: Sig Raffaele Cirillo
CNTA : Sig. Alessandro Acunzo
LNI/CS : Sig. Antonio Fusco
LNI/V.Equense: Sig. Giuseppe Vanacore
YCCapri : Sig. Costanzo Vuotto
LNI/TG : Sig. Flaviano Seno
CNTG : Sig. Claudio De Luca

6.) Programma della regata

Partenza nelle acque antistanti la Torre Scassata, da una boa (Boa 1) posizionata al WP 40° 44,500'N – 14° 24,00'.

Il segnale di Avviso sarà esposto alle **ore 11,25 del 19 maggio 2019.**

Sono previste n. 2 partenze, salvo quanto previsto al punto 10. Partiranno per prima le imbarcazioni dei gruppi **Orc** e poi quelle iscritte quali **Meteor** e **Minialtura**.

7.) Boe, cambio e riduzione di percorso.

Le boe di percorso saranno cilindriche e di colore arancione. Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

8.) Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con arancione sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

La bandiera arancione sarà issata nei 5 minuti antecedenti il 1° segnale di Avviso.

I Concorrenti sono obbligati a farsi riconoscere dal CdR.

9.) Procedura di partenza.

La procedura dei segnali di partenza sarà effettuata con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n° 26. Di seguito è descritta la sequenza. L'ora zero corrisponde alle ore **11,25** con il Segnale di Avviso della 1^ partenza.

Il segnale di Avviso per tutte le classi **ORC** sarà costituito dalla bandiera "T" (Tango) - C.I.S.:



Il segnale di avviso per tutti le classi **Minialtura e Meteor** sarà costituito dalla bandiera "E" (Echo) C.I.S.:





Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del CdR ed in tal caso il segnale di avviso per una partenza unica per tutte le classi sarà la Lettera "O" (Oscar)




Pertanto è fatto obbligo ai concorrenti ad avere massima attenzione dall'esposizione della bandiera arancione che verrà issata nei 5 minuti prima del 1° segnale di avviso.

La procedura dei segnali di partenza è la seguente:

Esposizione Segnale di Avviso	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera "P", "I", "U" o Bandiera Nera	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Lettera "P", "I", "U" O Bandiera Nera	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Segnale di Avviso	Partenza	5 minuti

Nel caso di partenza separate, l'intervallo fra le due partenze sarà stabilito a discrezione del CdR. Una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza, sarà considerata DNS senza udienza. Ciò modifica le regole A4 e A5-RRS

Quando la Bandiera "U" (UNIFORM)  del CIS è esposta come segnale preparatorio, tutte le imbarcazioni che nell'ultimo minuto si troveranno nel triangolo congiungente gli estremi della linea di partenza con la boa al vento, saranno considerati UFD senza udienza. Nel caso di eventuali richiami generali le imbarcazioni potranno ripartire e la penalizzazione subita per la precedente partenza annullata non verrà comminata.

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza od imperfezione del segnale acustico.

10. Percorsi

I percorsi sono due; il primo riservato alle Classi ORC ed il secondo riservato alle Classi Meteor e Miniatura.

Percorso 1 – Riservato alle Classi ORC (di cui all'allegato A): Partenza (Boa 1) - Boa 2-Boa 3 (disimpegno) - Boa 1- Boa 2- Boa 1-Boa 4 (Arrivo).

Percorso 2 (di cui all'allegato B)- Riservato alle Classi Meteor e Miniatura (di cui all'allegato B): Partenza (Boa 1) - Boa 2- Boa 3 (disimpegno) - Boa 1- Boa 4 (Arrivo).



In ambedue i percorsi è prevista l'esposizione di una bandiera rossa se le boe devono essere lasciate a sinistra oppure una bandiera verde se esse devono essere lasciate a dritta. I grafici di cui agli allegati A) e B) riportano i percorsi da compiere quando viene esposta la bandiera rossa (lasciando le boe di percorso a sinistra). Essi sono da considerarsi solo indicativi nel caso di esposizione della bandiera verde.

La boa 4 od arrivo avrà le seguenti coordinate approssimative:

WP	Latitudine	Longitudine	NOTE
Boa 4	40° 47,330' N	14° 20,000'E	ARRIVO

11.) Annullamento: il Comitato di Regata potrà annullare la regata in conformità della Regola 32 delle R.R.S.. In caso di applicazione di questa regola le barche non potranno avanzare richiesta di riparazione ai sensi della Regola 62.1(a).

12.) Linea di Arrivo– La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera BLU posta sul battello arrivi e la boa 4, posizionata nelle acque antistanti il Porto di Torre del Greco alle coordinate approssimative di cui al WP- Boa 4. Se il battello CdR non potrà essere posizionato all'arrivo, un gommone sarà al suo posto ed esporrà la bandiera F-C.I.S.

13.) Tempo limite- A modifica della Reg. 35 RRS. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula: $TLT = (TLM \times M)$, ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; $TLM = GPH$ di ciascuna imbarcazione + 660; $M =$ lunghezza effettiva del percorso in miglia marine. Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora. Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (gph) e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1° arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori. Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto 4 di queste istruzioni.

14.) Punteggio – Come dal punto 07 del bando di regata.

15.) Attrezzature e Controlli

Una barca od una sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio e per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc.

16.) – Comunicazioni radio - Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF. I Concorrenti sono obbligati ad attivare a dare inizio dai 60' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione in deroga alla Reg. 62,1(a) RRS. Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c)



comunicazione al CdR del n. velico o n. identificativo attribuito dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere. In caso di inottemperanza Il CdR potrà instaurare una procedura sanzionatoria a norma della Reg. 69-RRS.

17.) Premi e premiazione.

Come al punto 8 del Bando di Regata.

La premiazione avverrà venerdì 24 maggio alle ore 20:00 presso Villa Campolieto in Ercolano.

Il Trofeo in palio sarà conservato presso la sede dell'Ente per la Ville Vesuviane a Villa Campolieto e al concorrente vincitore sarà consegnata Coppa o Targa sostitutiva.

18.) Responsabilità- Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

19.) Proteste

La tassa di protesta o di richiesta di riparazione è fissata in euro 25,00

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenerla esposta e mostrarla al CdR all'arrivo od al ritiro, comunicando altresì il n. velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della reg. 61.1, 61.2 e 63.5 e RRS.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo, reperibile anche presso il sito della Federvela e consegnate alla Segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco, entro il tempo limite di delle ore 21 del 19 maggio 2019, anche via fax o per e-mail (info@cntg.it). L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco e sul sito internet www.cntg.it, almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno fatti alle parti via WA, sms, fax od e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati fatti via WA, sms, fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a)).

20.) Abbandono della Regata. In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno avvisare immediatamente il C.d.R. Nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, si dovrà comunicare il ritiro od abbandono della regata alla Segreteria al n. tel. 0818814135, od al cell. [3200839532](tel:3200839532), anche a mezzo SMS o WA. Per l'inadempienza a tale norma potrà instaurarsi una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS, per condotta antisportiva.

21.) Clausola di esonero di responsabilità.

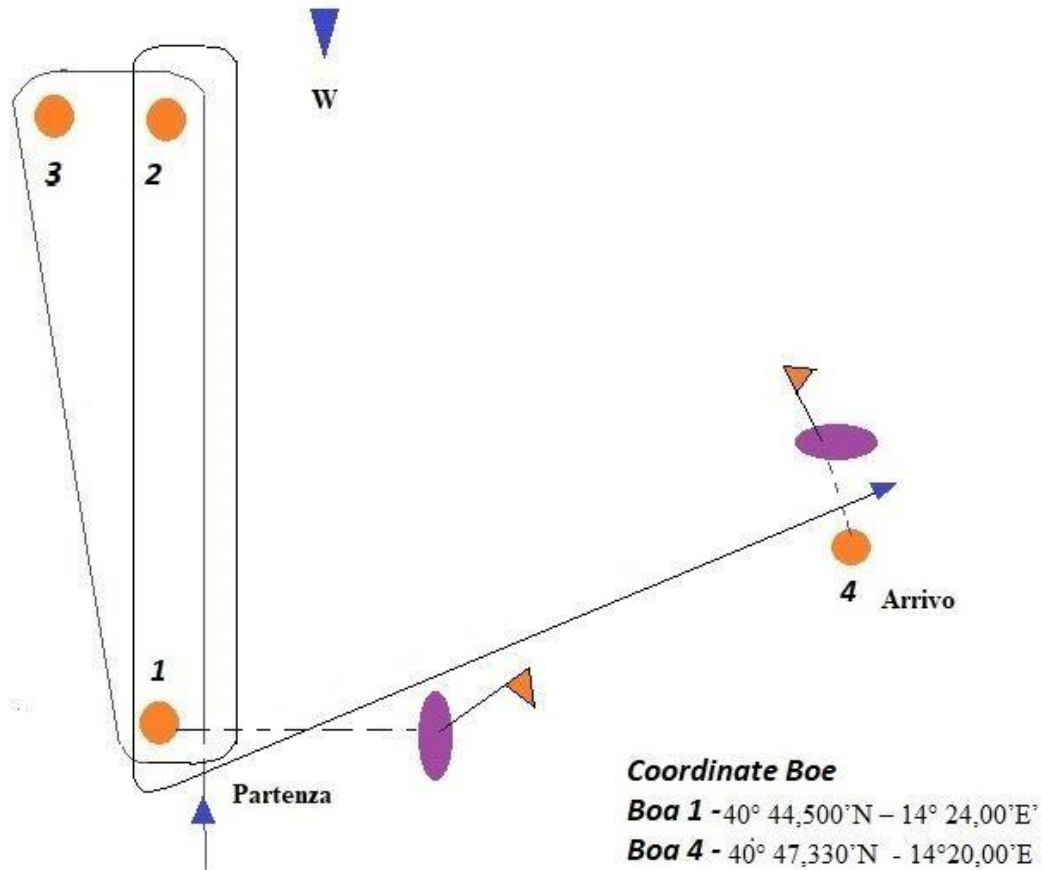
I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio (vedi la Regola 4, decisione di partecipare alla prova così come riportata al punto 10 del Bando di Regata)



ALLEGATO A

Percorso 1 riservato alle Classi ORC

Partenza (Boa 1)- Boe 2-3-1-2-1-Arrivo (Boa 4)





Sezione Velica Marina Militare Napoli

ALLEGATO B

Percorso 2 riservato ai Meteor e Miniatura
Partenza (Boa 1)- 2 - 3 - 1 - Arrivo (Boa 4)

