



Circolo nautico Torre Annunziata **"XVI Trofeo città di Oplonti"**

**valida come V prova del 14 Campionato primaverile
"Vele di Levante 2019"**

**Regata per imbarcazioni a vela d'altura
05 Maggio 2019**

Istruzioni di Regata

Abbreviazioni: **CdR**= Comitato di Regata; **CdP**= Comitato di Protesta; **RRS**= Regolamento di regata; **IdR**= Istruzioni di Regata; **NM** o **nm**= Miglia Nautiche.

Circolo Organizzatore

Circolo nautico Torre Annunziata

molo di ponente Torre Annunziata (NA)

tel: +39 0815364318 – email vela@cnta.it – sito www.cnta.it

Referente di regata:

Gennaro Stigliano: cell. 3480704800

Comitato di Regata/Protesta

Antonio Russo (presidente)

Pasquale Coppola

Giuseppe Vanacore

Località e data:

Torre Annunziata, 05 Maggio 2019.

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'albo ufficiale presso il circolo organizzatore, almeno 1 ora prima del segnale di avviso della regata.











Eventuali comunicati a modifica ed integrazione delle presenti **IdR** ed altro saranno esposti non più tardi di 1 ora prima della regata cui si riferiscono. Eventualmente anche sul sito www.veledilevante.it e ove possibile anche ripetuti a voce prima della partenza.

Orario, luogo e segnali di avviso per le partenze:

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore 11,55 con le modalità ed i tempi previsti dalla regola **I.S.A.F.** n. 26. Si precisa che non saranno date partenze oltre le ore 14,30.

Il segnale di avviso per le classi ORC A, ORC B e Miniatura sarà costituito dalla bandiera recante la lettera "**T**" **Tango** – C.I.S.

Il segnale di avviso per la classe Meteor sarà costituito dalla bandiera recante la lettera "**E**" **Echo** – C.I.S.

Segnale	Azione	Bandiera	Minuti	Stato
Avviso	Bandiera di classe esposta: 1 suono	 	5	
Preparatorio	Bandiera " I " India esposta: 1 suono		4	
Ultimo Minuto	Ammainata segnale preparatorio		1	
Partenza	Ammainata Bandiera di classe esposta: 1 suono	 	0	

Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del **CdR** ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi ORC A, ORC B e Miniatura, costituito dalla bandiera "**T**" **Tango** – C.I.S. e il segnale di avviso per la classe Meteor costituito dalla bandiera "**E**" **Echo** – C.I.S. saranno esposti contemporaneamente. Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici e ripetuti anche via radio.

Si ricorda, come previsto dal bando del 14 Campionato Vele Di Levante , che a insindacabile giudizio del comitato di regata, al termine del Trofeo Città di Oplonti , potrà essere effettuato il recupero della II prova di campionato, non svoltasi per avverse condizioni meteo. Il comitato di regata comunicherà questa decisione tramite l'esposizione della lettera “ G “ Golf – C.I.S. all' arrivo.

Linea di Partenza

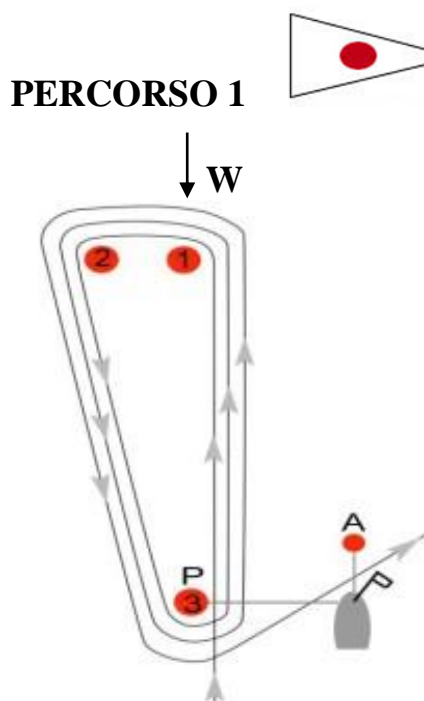
La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del **CdR** ed una boa cilindrica di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza e denominata Boa 3. Gli **UdR** preposti al rilevamento degli **OCS** agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa nessuna richiesta di riparazione in merito al loro operato. Ciò a modifica della Reg. **I.S.A.F.** 62.1(a).

Percorso

Sono previsti 2 percorsi alternativi a scelta del CdR in base alle condizioni meteo.

Il percorso **1** (esposizione pannello numerico **1**) è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi Orc A, B e Minialtura, e da 2 giri per le imbarcazioni della classe Meteor, da compiere dopo la partenza, sulle boe denominate:

Boa1 (boa al vento) – **Boa 2** (disimpegno) – **Boa 3** (Boa coincidente con quella di partenza). Dopo aver compiuto i giri relativi della propria classe dalla **Boa 3** ci si dirige alla linea di arrivo tra la **Boa A** e la barca giuria, così come illustrato nel grafico.

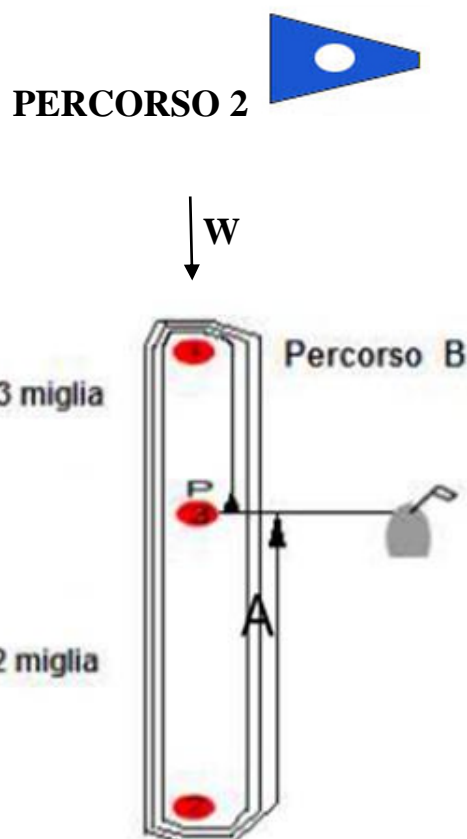


Tutte le boe, in entrambi i percorsi, devono essere lasciate a sinistra!

Il percorso 2 (esposizione pannello numerico 2) è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi Orc A, B e Minialtura, e da 2 giri per le imbarcazioni della classe Meteor, da compiere dopo la partenza, sulle boe denominate:

Boa 1 (boa al vento) – **Boa 2** (Boa di poppa) – **Boa 3/P** (boa coincidente con quella di partenza), così come illustrato nel grafico allegato.

In questo percorso la linea di partenza/arrivo (tra battello **CdR** e **Boa3**) non costituisce cancello per cui dopo la partenza le imbarcazioni non sono obbligate ad attraversarlo, se non all'arrivo.



Tutte le boe, in entrambi i percorsi, devono essere lasciate a sinistra!

LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (Percorso 1) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello CdR ed una Boa Arancione posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (Percorso 2) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera Blu posta sul battello CdR e la Boa3/P (coincidente con la Boa di partenza)

CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32 – RSS

TEMPO LIMITE

A modifica della Reg.35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula: $TLT=(TLM \times M)$, ove **TLT**= Tempo Limite Totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; **TLM** = **GPH** di ciascuna imbarcazione + 660; **M**= lunghezza effettiva del percorso in **NM**.

RADIO

Il canale ufficiale della manifestazione è il canale 72 del VHF. I concorrenti sono obbligati a sintonizzarsi su detto canale con il proprio VHF a partire da 90' antecedenti il segnale di **AVVISO** e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il **CdR** esporrà a terra ed a mare. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Reg. 62.1(a). su tale canale i concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al **CdR** del numero velico dell'imbarcazione prossima alla linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del Circolo Nautico Torre Annunziata, e sui siti ufficiali www.cnta.it e www.veledilevante.it .

PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenere la bandiera esposta e mostrarla al **CdR** all'arrivo o al momento del ritiro, comunicando altresì il numero velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della Reg.61.2 RRS.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla segreteria del Campionato Primaveraile Vele di Levante entro il tempo limite delle ore 22:00 del 05 Maggio 2019 per e-mail all'indirizzo segreteria@veledilevante.it .

Le proteste saranno discusse in altra data e l'avviso di protesta sarà dato alle parti in causa con apposita comunicazione. Il tempo limite suindicato è valido anche per richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua, mentre esso è di due ore dopo l'esposizione degli arrivi in tempo reale nella bacheca del Circolo organizzatore e sul sito www.veledilevante.it . Se gli orari di esposizione non fossero coincidenti si prenderà come valido quello superiore.

In caso di ritiro o abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il CdR presso la segreteria o al numero telefonico 3480704800 anche inviando SMS con la comunicazione del ritiro.

ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro o abbandono della regata i concorrenti dovranno darne comunicazione sul canale 72 VHF al CdR, nel caso di impossibilità a farlo via radio avvisare immediatamente il CdR presso la segreteria al numero 3480704800

OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizioni, il responsabile della sicurezza a bordo con il relativo numero di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

ATTREZZATURE E CONTROLLI

Una barca od una sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, anche al termine della regata, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc. ecc.

PREMI

La premiazione della regata verrà effettuata alla fine dello svolgimento della regata, presso i pontili del Circolo Nautico Torre Annunziata, dove ci sarà disponibilità all'ormeggio per i regatanti. I premi saranno assegnati con le stesse modalità indicate nel bando di regata del “**14 Campionato Primaveraile Vele di Levante**”.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

Il comitato organizzatore