

Lega Navale Italiana  
Sezione di Ischia  
e Comitato Vele di Levante  
Prova valida per il XVI Campionato Primaveraile  
Vele di Levante  
IV Tappa Coppa Pitheculusae 28 Aprile 2019

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1. REGOLAMENTI

1.1 Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

1.2 Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza.

### 2. MODIFICHE alle ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### 3. SEGNALI a TERRA

3.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Ischia.

3.2 "INTELLIGENZA" - "la regata è differita; il segnale di Avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale" (Questo modifica i segnali di regata nelle RRS).

### 4. PROGRAMMA delle REGATE

4.1 Il segnale di Avviso per la prima prova di domenica 28 aprile 2019 sarà esposto alle ore 10.55.

### 5. ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA

La partenza sarà unificata per tutte le classi.

Stop orario alle ore 10.40, su canale 72

I segnali di partenza, possibilmente appoggiati da un segnale acustico, saranno:

SEGNALI BANDIERA C.I.S.	SEGNALE	TEMPI
AVVISO	LETTERA "O" A RIVA 1 SUONO BREVE	5'
PREPARATORIO	LETTERA "P" A RIVA 1 SUONO BREVE	4'
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA "P" 1 SUONO LUNGO	1'
PARTENZA	AMMAINATA LETTERA "O" 1 SUONO BREVE	0'

### 6. AREA di REGATA

6.1 Percorso a bastone nello specchio acqueo tra Lacco Ameno ed a ponente del porto di Casamicciola.

6.2 La regata costiera partirà nello specchio acqueo a ponente del porto di Casamicciola Terme

### 7. PROCEDURA di PARTENZA

#### 7.1 USO DELLA BANDIERA ARANCIONE

Almeno 5 minuti prima del primo segnale di avviso sarà issata la bandiera arancione.

7.2 Le partenze saranno date in accordo con la Regola 26 RRS.

### 8. PARTENZA

8.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul

battello del Comitato di Regata (CdR) e una boa P gonfiabile di colore giallo posta ad adeguata distanza, ovvero un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del controstarter all'estremità di sinistra.

8.2 Una barca che parta dopo 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A4.

#### 9. RICHIAMI INDIVIDUALI e GENERALI

9.1 I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS).

9.2 La mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

#### 10. PERCORSI

##### 10.1 PERCORSI sulle BOE

Percorso n. 1 - Regata a bastone - Pennello numerico n. 1  
Percorso a bastone nello specchio acqueo tra Lacco Ameno ed a ponente del porto di Casamicciola.

Il percorso pari a 1 MN (per lato) sarà delimitato da boe di colore giallo ed è da effettuarsi 2 volte per complessive 4 miglia nautiche (2 lati di bolina e 2 lati di poppa): P-1-2-1-A.  
PERCORSO da effettuare

- . Partenza
- . Boa 1 da lasciare a SINISTRA
- . Boa 2 da lasciare a SINISTRA
- . Boa 1 da lasciare a SINISTRA
- . Arrivo

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente una bandiera arancione posta sulla barca comitato ed una boa di colore giallo ormeggiata ad adeguata distanza, boa 2.

La linea di arrivo, posta a poppa della barca comitato, sarà costituita dalla barca comitato e da una boa di colore giallo.

Il tempo limite per la regata, per tutte le imbarcazioni, è di ore 2.  
L'arrivo di una o più imbarcazioni entro il tempo limite, non comporterà ulteriore allungamento del tempo limite per le altre imbarcazioni.

##### 10.2 PERCORSI COSTIERI

Percorso n. 2 - Regata costiera - Pennello numerico n. 2

Il percorso sarà delimitato da boe di colore giallo.

La regata partirà nello specchio acqueo a ponente del porto di Casamicciola Terme

Potrà essere posta una boa di disimpegno (gonfiabile di colore giallo), ancorata in direzione del vento, ad adeguata distanza dalla linea di partenza, comunque ad insindacabile giudizio del CdR con un cancello di

partenza delimitato, da un lato, dalla Boa 1 e dall'altro da una bandiera arancione posta sulla barca comitato ormeggiata ad adeguata distanza.

Dopo la partenza la flotta dovrà percorrere un percorso costiero così di seguito descritto:

- Boa n. 2, da lasciare a destra, posta nelle acque antistanti Punta Imperatore, con coordinate 40°45'617"N; 013°50'395"E.
- ritorno verso la boa n. 1, da lasciare a destra.
- arrivo alla boa n. 3.

La linea di arrivo potrà essere costituita (a seconda delle condizioni meteo presenti nella zona):

- o dalla congiungente un'asta con bandiera blu, posta sulla Barca Comitato, e la Boa n. 3, di colore giallo ancorata a adeguata distanza;
- o tra la Boa n.3 ed un'altra boa (entrambe di colore giallo) allineate (e

l'arrivo potrà in questo caso essere preso da terra, dal pontile a Lacco Ameno; in questo caso la seconda boa sostituirà la barca comitato).

Il percorso costiero è da effettuare una sola volta per complessive 10,7 MN.

Il tempo limite per la regata, per tutte le imbarcazioni, è di ore 4.

L'arrivo di una o più imbarcazioni entro il tempo limite, non comporterà ulteriore allungamento del tempo limite per le altre imbarcazioni.

In ogni caso gli armatori dovranno comunicare via radio al Comitato di regata l'avvicinamento alla linea di arrivo.

#### 11. SISTEMA di PENALIZZAZIONE

11.1 Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con: una barca può eseguire un giro di penalità, immediatamente dopo l'incidente, consistente di una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una Regola della parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque se una barca ritiene di aver infranto una regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

#### 12. PROTESTE e RICHIESTE di RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro il tempo limite di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, in accordo con la Regola 60.1 RRS.

Le infrazioni alla IdR 5.2 non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca (a modifica della reg. 60.1a RRS) e potranno comportare una penalizzazione nel punteggio a discrezione del CdP.

#### 13. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il canale 72 sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così modificata: I concorrenti potranno usare tale canale 72 oltre che per fare ascolto, esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo. E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al CdR o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

#### 14. COMITATO di REGATA

Presidente: Gagliardi Adele

Primo membro: Di Franco Monica

Componenti: Pecora Francesco

#### 16. PROTESTE

Le proteste dovranno pervenire presso la Segreteria della Regata, a mezzo fax (081.982048) o con comunicazione e-mail a [isoladischia@leganavale.it](mailto:isoladischia@leganavale.it), alla Sede L.N.I. di ISCHIA, entro le ore 13.00 del giorno successivo la regata.

Per essere ritenuta valida lo Skipper dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.

Regata sulle boe:



