



14° Campionato Vele di Levante



Capri/Aequa 7 aprile 2019 ore 11.50

Referenti di Regata
Costanzo (Conny) Vuotto Capri :3388537937
Gianpaolo Castellano Vico Equense :3406040846

Istruzioni di Regata

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:
Yacht Club Capri / Lega Navale italiana sez. Vico Equense

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE
Saranno ufficializzati con apposito comunicato prima della prova

siti internet: - www.veledilevante.it

Le regate sanno disputate applicando le Regole come definite nel Bandi di Regata. Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, all'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata ed eventualmente anche, anche sul sito www.veledilevante.it e ove possibile anche ripetuti a voce prima della partenza.

LOCALITA' E DATA:

Capri 07 aprile 2019

ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA:

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore 11:55, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola W.S. N° 26. Si Precisa che non saranno date partenze oltre le ore 13.00





Il segnale di Avviso per le classi ORCA, ORC B e Gran Crociera sarà costituito dalla Bandiera “T” - C.I.S.:



Il segnale di avviso per le classi Minialtura, libera e meteor sarà costituito dalla Bandiera “E” - C.I.S.:



Per la classe Libera o Metrica, se accordata, da stabilire a cura di Veledi Levante

Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
Avviso	Bandiera di Classe Esposta – 1 Suono  	5	
Preparatorio	Bandiera “I” Esposta – 1 Suono 	4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio 	1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di Classe  	0	

Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del CdR ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi ORC A, ORC B e Gran Crociera, costituito dalla Bandiera “T” - C.I.S. e il segnale di avviso per le classi Minialtura, libera e meteor, costituito dalla Bandiera “E” - C.I.S., saranno esposti contemporaneamente. Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici e ripetuti anche via radio.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di Capri

LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ~~da lasciare a destra~~ ed da una boa cilindrica di colore arancione ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. WS 62.1 (a)

PERCORSO

Il percorso di tipo costiero (verranno usati i valori di GPH per le classifiche) con partenza dalle acque dell'isola di Capri (prospicienti il porto di Capri lato ovest) ed arrivo nelle acque di Vico Equense dove sarà posizionata la linea di arrivo all'interno dell'area individuata dalle seguenti coordinate

- 40°39'45" N 14°25 '03" E

In assenza di disimpegno la linea di partenza sarà orientata verso la boa 1 in questo caso l'eventuale partenza in andatura portante darà la possibilità di issata Spinnaker e/o Gennaker solo dopo l'ammainata della bandiera di partenza.

LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente della boa di colore giallo posta in acqua al punto della suddetta coordinata e la punta della scogliera di ingresso al porticciolo di Marina D'Equa.

CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS. La riduzione potrà avvenire eventualmente anche solo per uno dei due raggruppamenti segnalando il raggruppamento interessato con la relativa bandiera

TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 WS. saranno classificate DNF le imbarcazioni che non completeranno il percorso entro le ore 17.00. Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 30 minuti. Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto denominato "Comunicazioni ai concorrenti" di queste istruzioni.

RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF. I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti dovranno, dopo essersi identificati, trasmettere: a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA POTRANNO ESSERE CLASSIFICATI DNF). Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale, www.veledilevante.it

PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Campionato entro il tempo limite delle ore 20 del 7 aprile 2019 via e-mail: segreteria@veledilevante.it. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto sul sito internet www.veledilevante.it almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle parti via fax od e-mail (sempre che le indicazioni per l'invio siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a)). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla regata.

ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la

segreteria o al numero telefonico Costanzo (Conny) Vuotto :3388537937 o Gianpaolo Castellano Vico Equense :3406040846

OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CDR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

PREMI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata.

La premiazione della regata verrà pubblicizzata con apposito comunicato. È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua.

RINGRAZIAMENTI

Si ringraziano tutti gli UdR intervenuti, Porto Turistico di Capri - Marina di Capri e Caseificio Belfaito.

Il Comitato Organizzatore