



## Lega Navale Torre del Greco

### “Trofeo San Giuseppe Due- Ajmone Cat 1968-2018”

#### Modulo d'iscrizione

Il modulo, dovrà essere inviato all'indirizzo e-mail: [torredelgreco@leganavale.it](mailto:torredelgreco@leganavale.it) entro **venerdì 21 settembre 2018**.

#### Quota di iscrizione euro 20.00

La pre-iscrizione si perfeziona con il saldo dell'importo. Il saldo deve pervenire entro e non oltre **sabato 22 settembre 2018**, presso la segreteria della Lega Navale di Torre del Greco, unitamente al certificato di stazza e al certificato di assicurazione. Il pagamento della tassa di iscrizione va effettuato mediante bonifico bancario intestato a Lega Navale Torre del Greco Cod IBAN **IT26Y0514240305CC1050623211** inviando all'indirizzo [torredelgreco@leganavale.it](mailto:torredelgreco@leganavale.it) copia della contabile del bonifico, oppure versando l'importo relativo alla propria iscrizione presso la segreteria del circolo di appartenenza dell'armatore.

#### IMBARCAZIONE

Nome\* : \_\_\_\_\_ N° Velico\* : \_\_\_\_\_ L.O.A.: \_\_\_\_\_

Classe:  ORC  Meteor  Minialtura  Gran Crociera  Libera

Tipo Certificato\*:  ORC International  ORC Club

#### ARMATORE

Cognome\*: \_\_\_\_\_ Nome\*: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Cap : \_\_\_\_\_ Città: \_\_\_\_\_

Telefono: \_\_\_\_\_ Fax : \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Tessera FIV\*: \_\_\_\_\_ Club Velico : \_\_\_\_\_

**RESPONSABILE DI BORDO \***: specificare chi sarà il Responsabile di bordo ed il n° di tel. mobile per rintracciare l'imbarcazione in regata.

**ARMATORE** Tel. mobile n°: \_\_\_\_\_

**REFERENTE** Cognome\*: \_\_\_\_\_ Nome\*: \_\_\_\_\_

Tel. mobile n°: \_\_\_\_\_

#### Chiedo di essere iscritto alla categoria “GRAN CROCIERA”

**Dichiaro che l'imbarcazione regaterà possedendo le seguenti caratteristiche:**

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>Vele di tessuto a bassa tecnologia</b><br/>(dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature);</li> <li><input type="checkbox"/> Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci;</li> <li><input type="checkbox"/> Rollaranda completo e funzionante;</li> <li><input type="checkbox"/> Ponte in teak completo;</li> <li><input type="checkbox"/> Elica a pale fisse;</li> <li><input type="checkbox"/> Alberatura senza rastrematura;</li> <li><input type="checkbox"/> Salpancore completamente installato in coperta;</li> <li><input type="checkbox"/> Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno 3 volte la LOA, nell'alloggiamento;</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Desalinizzatore proporzionato;</li> <li><input type="checkbox"/> Bulbo in ghisa;<br/>(qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);</li> <li><input type="checkbox"/> Bulbo in ghisa corto;<br/>(qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo);</li> <li><input type="checkbox"/> Bow-thrusters a vista;</li> <li><input type="checkbox"/> Impianto di condizionamento;</li> <li><input type="checkbox"/> Anno di varo se anteriore al 1992;</li> </ul> |
|--|--|

*in fede*

## LISTA EQUIPAGGIO \*

	Cognome *	Nome *	n°.Tess.FIV *	e_mail (per partecipare alla mailing list)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

### DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ \*

Il sottoscritto\* \_\_\_\_\_ in qualità di:  Armatore  
 Referente dell'Armatore

chiede l'iscrizione alla **2\*Regata D'Autunno – 23/09/2018**

dell'imbarcazione\* \_\_\_\_\_ N° velico\* \_\_\_\_\_

**e del suo equipaggio, dando espressamente atto e dichiarando quanto segue:**

1. gli organizzatori non sono in alcun modo responsabili: della idoneità della barca e delle sue qualità marine; delle relative attrezzature e dotazioni, comprese quelle di sicurezza, di cui mi assumo ogni personale responsabilità; della capacità dell'equipaggio ad affrontare il percorso; delle modalità di svolgimento e delle condizioni meteomarine della regata;
2. l'equipaggio partecipa alla regata a proprio rischio e pericolo e accetta che il comandante è l'unico, esclusivo responsabile della decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento, consapevole di dover contare sui soli propri mezzi;
3. con la sottoscrizione della presente, gli Organizzatori, il Comitato di Regata e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata, vengono espressamente e pienamente sollevati, da ogni responsabilità, per eventuali danni che dovessero derivare all'imbarcazione e/o all'equipaggio, a me stesso o alle mie cose, a persone o a cose di terzi, in occasione o a causa della partecipazione alla regata e/o alle operazioni inerenti, sia in mare che a terra ad essa collegate;
4. di conoscere le "Special Regulations Governing Offshore Racing" emesse dall'ISAF, in particolare la Regola fondamentale 4.DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA REGATA "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua";
5. che il proprio Yacht, equipaggio e attrezzature sono conformi ai requisiti minimi previsti dallo stesso per questa regata;
6. che le "Special Regulations" non sostituiscono, bensì completano, i requisiti previsti dalle autorità governative, dai Regolamenti di Regata, e dai regolamenti delle Associazioni di classe e dei sistemi di stazza;
7. di rispettare i regolamenti previsti nel bando e nelle istruzioni di regata accettando fin d'ora, senza riserve, la giurisdizione esclusiva e le decisioni degli Organi preposti alla regata su ogni questione inerente
8. accetto di sottopormi al Regolamento di Regata della WS alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale il presente Campionato viene corso, al Bando, alle Istruzioni di Regata ed ai Regolamenti di classe.
9. l'imbarcazione non è stata modificata in alcuna sua parte successivamente alla determinazione del rating.
10. qualunque modifica futura che alteri il rating verrà immediatamente notificata al Comitato con comunicazione scritta.
11. di essere in possesso di tutti i documenti richiesti nel Bando della Manifestazione inerenti l'Armatore, l'imbarcazione e l'equipaggio.
12. di aver contratto le assicurazioni necessarie per la RC a copertura di danni a cose verso terzi, come stabilito dalla vigente normativa FIV ed art.68 del Regolamento di Regata FIV.

*I sottoscritti approvano e confermano quanto precedentemente scritto e in particolare i punti (1), (2), (3), (4) e (12) ai sensi degli artt. 1341, 1342 del Codice Civile e autorizzano il trattamento dei dati personali, inseriti nella modulistica della Regata in base al D.L.196/03.*

Ai sensi dell'Art13.Informativa D.L.196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali". I dati da Lei forniti rimarranno riservati e non rivelati a terzi. Potranno essere trattati oltre che per l'integrale esecuzione a quanto previsto dal Bando, anche per l'invio di comunicazioni e/o informazioni sulla manifestazione in oggetto o di quelle prossime venture. I suddetti trattamenti potranno essere eseguiti usando supporti cartacei e/o informatici; in ogni caso il trattamento avverrà con modalità idonee a garantirne la sicurezza e la riservatezza. In relazione al trattamento dei Suoi dati, Lei potrà esercitare i diritti previsti dall'art.7 L.196/03.

Acconsento al trattamento e alla comunicazione dei dati personali

SI                       NO

data \_\_\_\_\_

**L'Armatore**  
*firma leggibile*

**Il Referente**