



## *Circolo nautico Torre Annunziata* **"XV Trofeo città di Oplonti"**

**valida come IV prova dell' XIII Campionato primaverile  
"Vele di Levante 2018"**

**Regata per imbarcazioni a vela d'altura  
22 Aprile 2018**

---

### **Istruzioni di Regata**

Abbreviazioni: **CdR**= Comitato di Regata; **CdP**= Comitato di Protesta; **RRS**= Regolamento di regata; **IdR**= Istruzioni di Regata; **NM** o **nm**= Miglia Nautiche.

#### **Referente di regata:**

CNTA : Sig. Giuseppe Panariello  
LNI/CS : Sig. Antonio Fusco  
CNA : Sig. Raffaele Cirillo  
LNI/Vico Equense: Sig. Giuseppe Vanacore  
YCCapri : Sig. Costanzo Vuotto  
LNI/TG : Sig. Mauro Vella  
CNTG : Claudio Polimene

I suddetti delegati di porto avranno obbligo di tenersi in contatto telefonico con il CdR per l'esposizione degli eventuali segnali che esso indicherà di esporre sull'albero dei segnali in ogni singolo Circolo e per eventuali comunicati del CdR.

## **Comitato di Regata/Protesta**

Dora Vitalba (presidente Cdr)  
Maurizio Iovino (presidente Cdp)  
Flaviano Seno  
Antonio Russo  
Rocco Rionero  
Antonio Cavallo

### **1) CIRCOLO ORGANIZZATORE**

#### **Circolo Nautico Torre Annunziata**

molo di ponente Torre Annunziata (NA)

tel: +39 0815364318 – email [vela@cnta.it](mailto:vela@cnta.it) – sito [www.cnta.it](http://www.cnta.it)

### **2) LOCALITA' E DATA**

Torre Annunziata, 22 Aprile 2018

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'albo ufficiale presso il circolo organizzatore, almeno 1 ora prima del segnale di avviso della regata; saranno pubblicati eventualmente anche sul sito [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) e ove possibile anche ripetuti a voce prima della partenza.











### **3) ORARIO, LUOGO E SEGNALI DI AVVISO PER LE PARTENZE**

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore 11,55 con le modalità ed i tempi previsti dalla regola **I.S.A.F.** n. 26. Si precisa che non saranno date partenze oltre le ore 15,00.

Il segnale di avviso per le classi ORC A, B e Grancrociera, sarà costituito dalla bandiera recante la lettera "**D**" **Delta** - C.I.S.

Il segnale di avviso per le classi Minialtura, Meteor e Libera sarà costituito dalla bandiera recante la lettera "**T**" **Tango** – C.I.S.

Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del **CdR** ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi ORC A, B e Grancrociera costituito dalla bandiera "D" Delta – C.I.S. e il segnale di avviso per le classi Minialtura, Meteor, Libera costituito dalla bandiera "**T**" **Tango** – C.I.S. saranno esposti contemporaneamente. Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici e ripetuti anche via radio.

Segnale	Azione	Bandiera	Minuti	Stato
Avviso	Bandiera di classe esposta: 1 suono	 	5	
Preparatorio	Bandiera "I" India esposta: 1 suono		4	
Ultimo Minuto	Ammainata segnale preparatorio		1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di classe	 	0	

Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici e ripetuti anche via radio.

L'intervallo fra le due partenze sarà stabilito a discrezione del CdR.

Una barca non deve partire più tardi di **5 minuti** dopo il suo segnale di partenza.

**Si ricorda, come previsto dal bando del XIII Campionato Vele Di Levante , che a insindacabile giudizio del comitato di regata, al termine del Trofeo Città di Oplonti , potrà essere effettuato il recupero della II prova di campionato, non svoltasi per avverse condizioni meteo.**

**Il comitato di regata comunicherà questa decisione tramite l'esposizione della lettera " G " Golf – C.I.S. all' arrivo.**

#### 4) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del **CdR** ed una boa cilindrica di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza e denominata Boa 3. Gli **UdR** preposti al rilevamento degli **OCS** agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa nessuna richiesta di riparazione in merito al loro operato. Ciò a modifica della Reg. **I.S.A.F.** 62.1(a).

#### 5) PERCORSO

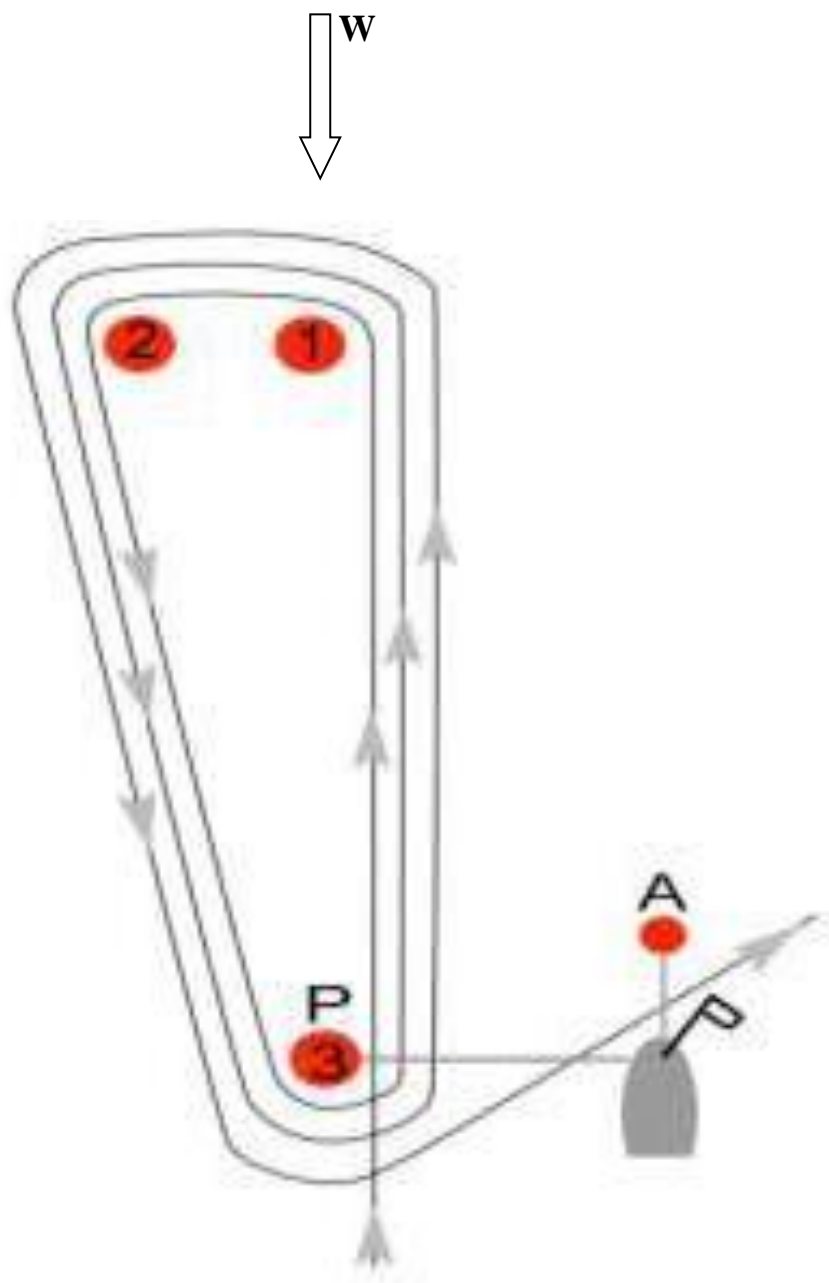
Il percorso è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi Orc A, B e Grancrociera, e da 2 giri per le imbarcazioni Minialtura ,Meteor e Libera, da compiere dopo la partenza, sulle boe denominate **Boa1** (boa al vento) – **Boa 2** (disimpegno) – **Boa 3** (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i giri relativi della propria classe dalla Boa 3 ci si dirige alla linea di arrivo tra la **Boa A** ( Asta con

bandiera ) e la barca giuria, così come illustrato nel grafico.

## PERCORSO

**ORC A, B e GRANCROCIERA (3 GIRI) P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A**

**MINIALTURA -METEOR - LIBERA (2 GIRI) P-1-2-3-1-2-3-A**



**Tutte le boe, in entrambi i percorsi, devono essere lasciate a sinistra!**

## 6) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello CdR ed una Asta con Bandiera posta a proravia dello stesso battello.

## 7) CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32 – RSS

## 8) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg.35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:  $TLT=(TLM \times M)$ , ove **TLT**= Tempo Limite Totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; **TLM** = **GPH** di ciascuna imbarcazione + 660; **M**= lunghezza effettiva del percorso in **NM**.

## 9) RADIO

Il canale ufficiale della manifestazione è il canale 72 del VHF. I concorrenti sono obbligati a sintonizzarsi su detto canale con il proprio VHF a partire da 90' antecedenti il segnale di **AVVISO** e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il **CdR** esporrà a terra ed a mare. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Reg. 62.1(a). su tale canale i concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere:

- a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al **CdR** del numero velico dell'imbarcazione prossima alla linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

## 10) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del Circolo Nautico Torre Annunziata, e sui siti ufficiali [www.cnta.it](http://www.cnta.it) e [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it).

## **11) PROTESTE**

### **La tassa di protesta è fissata in euro 25,00**

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenere la bandiera esposta e mostrarla al **CdR** all'arrivo o al momento del ritiro, comunicando altresì il numero velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della Reg.61.2 RRS.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla segreteria del Campionato Primavera Vele di Levante entro il tempo limite delle ore 22:00 del 22 aprile 2018 per e-mail all'indirizzo [segreteria@veledilevante.it](mailto:segreteria@veledilevante.it) .

La data e l'orario di convocazione in udienza verrà notificato all'albo dei comunicati , posto presso la segreteria del Circolo Nautico Torre Annunziata e sul sito [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it), almeno un giorno prima della convocazione.

I Concorrenti sono tenuti a prendere visione di tali avvisi, i quali solo eccezionalmente e a puro titolo di cortesia , saranno fatti alle parti via telefono, sms, fax , e-mail. Il mancato ricevimento di tali comunicati fatti via telefono, sms, fax , e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione( ciò a modifica della Reg.62.1(a).

## **12) ABBANDONO DELLA REGATA**

In caso di ritiro o abbandono della regata i concorrenti dovranno darne comunicazione sul canale 72 VHF al CdR, nel caso di impossibilità a farlo via radio avvisare immediatamente il CdR presso la segreteria al numero **3895820344**

## **13) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE**

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizioni, il responsabile della sicurezza a bordo con il relativo numero di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

## **14) ATTREZZATURE E CONTROLLI**

Una barca od una sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, anche al termine della regata, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc. ecc.

## **15) PREMI**

La premiazione della regata verrà effettuata in data da destinarsi e sarà comunicata sul sito [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) . I premi saranno assegnati con le stesse modalità indicate nel bando di regata del: “**XIII Campionato Primaveraile Vele di Levante**”.

**È tassativamente vietata la presenza dell’ancora sul musone di prua**

**Il comitato organizzatore**