



Lega Navale Torre del Greco **“ REGATA D’AUTUNNO ”**

Regata per imbarcazioni a vela d’altura
05 Novembre 2017 ore 11,55
Referente di regata :Flaviano Seno 3388781737

Istruzioni di Regata

1.) ORGANIZZAZIONE:

Lega Navale Torre del Greco., tel. 081/8814527
e mail: torredelgreco@leganavale.it sito internet: www.ventoditorre.it
**Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà
esposto almeno un ora prima del segnale di avviso della regata**

2.) COMITATO DI REGATA/PROTESTA

PRESIDENTE: Vella Mauro

COMPONENTI: Orpello Diego, Borrelli Vincenzo, Seno Flaviano, Coppola Carlo

3.) LOCALITA’ E DATA :

Torre del Greco, 05/11/2017.









4.) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11,55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Una barca non deve partire più tardi di 10 minuti dopo il suo segnale di partenza.
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre del Greco


5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza denominata **Boa 3**. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato.

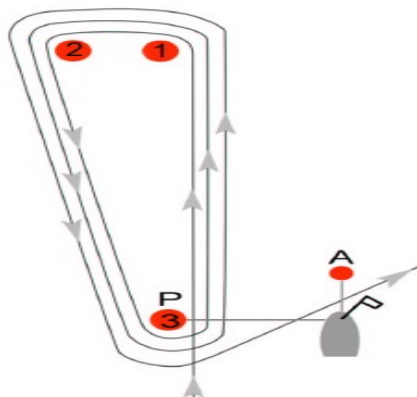
Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

6.) PERCORSO:

Sono previsti 2 percorsi alternativi scelti dal CDR in base alle condizioni meteo.


Il percorso A (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1** ) è costituito da **n. 2 giri per tutte le imbarcazioni** da compiere dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (disimpegno)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i giri relativi dalla Boa 3 si taglia l'arrivo, così come illustrato nel grafico allegato.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

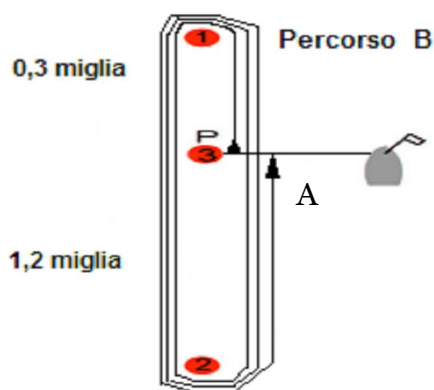


Sequenza per tutte le imbarcazioni (2 GIRI): P-1-2-3-1-2-3-A

PERCORSO A

Il percorso **B** (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 2** ) è costituito da **n. 2 giri per tutte le imbarcazioni** da compiere dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (Boa di Poppa)-Boa 3/P (Boa coincidente con quella di partenza). così come illustrato nel grafico allegato,

In questo percorso la boa 3 non costituisce boa di percorso



Sequenza per tutte le imbarcazioni (2 GIRI): P-1-2-1-2-A

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra

7.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO A**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa arancione posta a prora dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO B**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello comitato e la boa 3/P (coincidente con la boa di partenza)

8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO:

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula: $TLT = (TLM \times M)$, ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM = GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M = lunghezza effettiva del percorso in miglia marine.

Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora. Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (gph) e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1 arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori. Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto 11 di queste istruzioni.

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della Lega Navale Torre del Greco, e sui siti ufficiali www.ventoditorre.it , www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenerla esposta e mostrarla al CdR all'arrivo od al ritiro, comunicando altresì il n. velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della reg. 61.2 RRS.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Campionato Primaveraile Vele di Levante entro il tempo limite

delle **ore 22,00 del 05 Novembre 2017** per e-mail all'indirizzo segreteria@veledilevante.it . Le proteste saranno discusse in altra data e l'avviso di protesta sarà dato alle parti con apposita comunicazione. Il tempo limite suindicato è valido anche per richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua, mentre esso è di due ore dopo l'esposizione degli arrivi in tempo reale nella bacheca del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Se gli orari di esposizione non fossero coincidenti si prenderà come valido quello superiore.

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al n. telefonico 081 8814527, o al n. telefonico **3388781737** o inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto dell'iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

15.) ATTREZZATURE E CONTROLLI

Una barca od una sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, anche al termine della regata, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc..

16.) PREMI

La premiazione della regata avverrà in data da destinare e sarà comunicata sui siti ufficiali www.ventoditorre.it , www.veledilevante.it
I premi saranno assegnati come da bando di regata.

Ai fini della redazione della classifica i compensi saranno calcolati in considerazione dei valori GPH (INSHORE)

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

Il comitato organizzatore