



**Trofeo Città delle Acque  
Castellammare di Stabia  
30 Aprile 2017 ore 10.55**

Referenti di Regata: Patrizia Chierchia 3396464956

**valida come VI prova dell' XII Campionato primaverile  
"Vele di Levante 2017"**

Regata per imbarcazioni a vela d'altura  
**30 Aprile 2017**

---

**Istruzioni di Regata**

Abbreviazioni: **CdR**= Comitato di Regata; **CdP**= Comitato di Protesta; **RRS**= Regolamento di regata; **IdR**= Istruzioni di Regata; **NM** o **nm**= Miglia Nautiche.

**Circolo Organizzatore**

Lega Navale Italiana Sez. Castellammare di Stabia  
[www.leganavalestabia.it](http://www.leganavalestabia.it) - [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

**Referente di regata:**

Patrizia Chierchia 3386464956  
Antonio Fusco 3288540932

**Comitato di Regata**

Sergio Nardini ( Presidente )  
Enzo de Pasquale  
Antonio Fusco  
Rionero Rocco

**Comitato delle proteste**

Marco Tosello ( Presidente )  
Maurizio Iovino  
Raffaele Cirillo

## Località e data:

Castellammare Di Stabia, 30 Aprile 2017

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'albo ufficiale presso il circolo organizzatore, almeno 1 ora prima del segnale di avviso della regata.

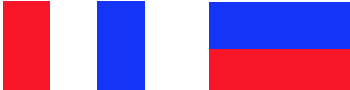







Eventuali comunicati a modifica ed integrazione delle presenti **IdR** ed altro saranno esposti non più tardi di 1 ora prima della regata cui si riferiscono. Eventualmente anche sul sito [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) e ove possibile anche ripetuti a voce prima della partenza.

## Orario, luogo e segnali di avviso per le partenze:


La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore 10,55 con le modalità ed i tempi previsti dalla regola **I.S.A.F.** n. 26. Si precisa che non saranno date partenze oltre le ore 16,00.

Il segnale di avviso per le classi ORC C, Miniatura A sarà costituito dalla bandiera recante la lettera **"T" Tango** - C.I.S.

Il segnale di avviso per le classi Miniatura B , M1 e Metrica sarà costituito dalla bandiera recante la lettera **"E" Echo** - C.I.S.

Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
Avviso	Bandiera di Classe Esposta – 1 Suono 	5	
Preparatorio	Bandiera "T" Esposta – 1 Suono 	4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio 	1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di Classe 	0	

Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del **CdR** ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi ORC C, Miniatura A, costituito dalla bandiera **"T" Tango** – C.I.S. e il segnale di avviso per le classi Miniatura B, M1 e Metrica costituito dalla bandiera **"E" Echo** – C.I.S. saranno esposti contemporaneamente. Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici e ripetuti anche via radio.

In funzione delle condizioni meteo potranno essere corse ulteriori prove nella stessa giornata. Eventuali prove di recupero potranno essere effettuate nei giorni di regata dopo lo svolgimento delle prove in programma. In tal caso la Barca Comitato esporrà la Bandiera “G” del C.I.S. 

## Linea di Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l’asta con bandiera arancione posta sul battello del **CdR** ed una boa cilindrica di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza e denominata Boa 3. Gli **UdR** preposti al rilevamento degli **OCS** agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa nessuna richiesta di riparazione in merito al loro operato. Ciò a modifica della Reg. **I.S.A.F.** 62.1(a).

## Percorso

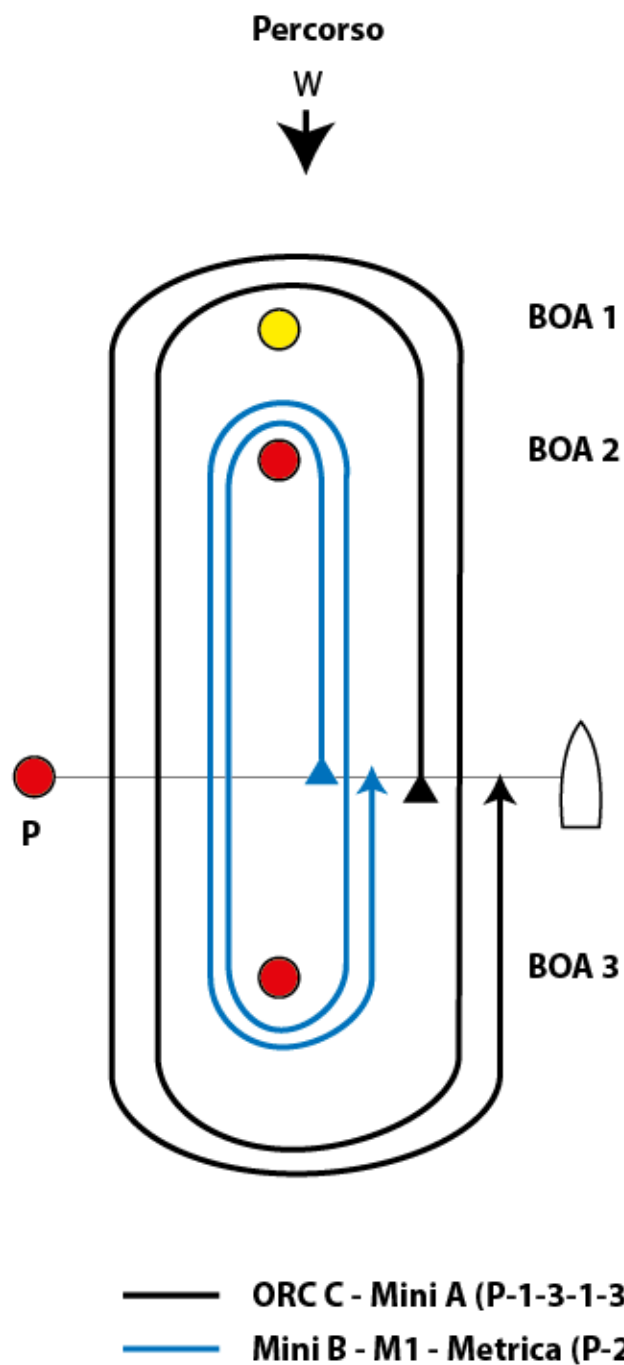
Per le imbarcazioni delle classi Orc C e Minialtura A , è previsto un percorso a bastone( di circa 6 nm. Totali ) di 2 giri da compiere nelle seguente sequenza:

Partenza- **Boa 1( Di colore Giallo )** – Boa 3(Posta sottovento alla linea di partenza )- **Boa 1( Di colore Giallo )** – Boa 3(Posta sottovento alla linea di partenza )- Arrivo.

Per le imbarcazioni delle classi Minialtura B, M1 E Metrica è previsto un percorso a bastone di 2 giri ( di circa 3,2 nm. Totali ) da compiere nelle seguente sequenza:

Partenza- **Boa 2( Di colore Arancione )** – Boa 3(Posta sottovento alla linea di partenza )- **Boa 2( Di colore Arancione )** - Boa 3(Posta sottovento alla linea di partenza )- Arrivo.

La linea di partenza/arrivo (tra battello CdR e BoaP) non costituisce cancello per cui dopo la partenza le imbarcazioni non sono obbligate ad attraversarlo, se non all’arrivo.



**Tutte le boe, in entrambi i percorsi, devono essere lasciate a sinistra!**

## **LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera Blu posta sul battello CdR e la BoaP (coincidente con la Boa di partenza)

## **CAMBIO DI PERCORSO**

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32 – RSS

## **TEMPO LIMITE**

A modifica della Reg.35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:  $TLT=(TLM \times M)$ , ove **TLT**= Tempo Limite Totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; **TLM** = **GPH** di ciascuna imbarcazione + 660; **M**= lunghezza effettiva del percorso in **NM**.

## **RADIO**

Il canale ufficiale della manifestazione è il canale 74 del VHF. I concorrenti sono obbligati a sintonizzarsi su detto canale con il proprio VHF a partire da 90' antecedenti il segnale di **AVVISO** e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il **CdR** esporrà a terra ed a mare. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Reg. 62.1(a). su tale canale i concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al **CdR** del numero velico dell'imbarcazione prossima alla linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

## **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della Lega Navale di Castellammare di Stabia, e sul sito ufficiale [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) .

## **PROTESTE**

### **La tassa di protesta è fissata in euro 25,00**

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenere la bandiera esposta e mostrarla al **CdR** all'arrivo o al momento del ritiro, comunicando altresì il numero velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della Reg.61.2 RRS.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla

segreteria del Campionato Primaverile Vele di Levante entro il tempo limite delle ore 21:00 del 30 aprile 2017 per e-mail all'indirizzo [segreteria@veledilevante.it](mailto:segreteria@veledilevante.it) .

Le proteste saranno discusse in altra data e l'avviso di protesta sarà dato alle parti in causa con apposita comunicazione. Il tempo limite suindicato è valido anche per richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua, mentre esso è di due ore dopo l'esposizione degli arrivi in tempo reale nella bacheca del Circolo organizzatore e sul sito [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) . Se gli orari di esposizione non fossero coincidenti si prenderà come valido quello superiore.

In caso di ritiro o abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il CdR presso la segreteria o al numero telefonico **3396464956** inviando SMS con la comunicazione del ritiro.

## **ABBANDONO DELLA REGATA**

In caso di ritiro o abbandono della regata i concorrenti dovranno darne comunicazione sul canale 72 VHF al CdR, nel caso di impossibilità a farlo via radio avvisare immediatamente il CdR presso la segreteria al numero **3396464956** tramite sms.

## **OBBLIGO DI COMUNICAZIONE**

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizioni, il responsabile della sicurezza a bordo con il relativo numero di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

## **ATTREZZATURE E CONTROLLI**

Una barca od una sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, anche al termine della regata, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc. ecc.

## **PREMI**

La premiazione della regata verrà effettuata in data da destinarsi a sarà comunicata sul sito [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) . I premi saranno assegnati con le stesse modalità indicate nel bando di regata dell' "**XII Campionato Primaverile Vele di Levante**".

- **SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO**

- **E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA**
- **LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITÀ PREVISTE DAL BANDO, È MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL'IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARÁ SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.**

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**