

Organizza la terza prova del:  
**12° Campionato Primaveraile Vele di Levante**  
**Challenge dei Comuni**  
**Regata su percorso costiero**  
**Torre Annunziata**  
**02 aprile 2017 ore 11.00**

**Referenti di Regata: Flaviano Seno 3388781737**

**Istruzioni di Regata**

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

**Tutti i Circoli aderenti al Comitato Vele di Levante**

**COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE**

Saranno ufficializzati con apposito comunicato prima della prova

**1.) ORGANIZZAZIONE:**

**Tutti i Circoli aderenti al Comitato Vele di Levante**

**sito internet: [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)**

Le regate sanno disputate applicando le Regole come definite nel Bandi di Regata. Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, all'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

**2.) LOCALITA' E DATA:**

**Torre Annunziata 02 aprile 2017.**

A salvaguardia dei Concorrenti, ove fossero previste od in atto avverse condizioni meteo, si raccomanda ai Concorrenti di stare in ascolto sul Canale 74 fin dalle ore 9,00 del mattino e di non lasciare il proprio porto di armamento senza aver preventivamente sentito telefonicamente i propri referenti.

I delegati di Porto per ogni Circolo, obbligati a darne comunicazione anche verbale, in ogni porto di competenza, sono i seguenti:

CNA: Sig Raffaele Cirillo

CNTA : Sig. Alessandro Acunzo

LNI/CS : Sig. Antonio Fusco

LNI/V.Equense: Sig. Giuseppe Vanacore

YCCapri : Sig. Costanzo Vuotto

LNI/TG : Sig. Flaviano Seno

CNTG : Claudio Polimene


I suddetti delegati di porto avranno obbligo di tenersi in contatto telefonico con il CdR per l'esposizione degli eventuali segnali che esso indicherà di esporre sull'albero dei segnali in ogni singolo Circolo e per eventuali comunicati del CdR.

### 3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA:

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore **11:00**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola W.S. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi **ORC C** e **Miniatura A** sarà costituito dalla Bandiera "T" - C.I.S.:



- Il segnale di avviso per tutti le classi **Miniatura B**, **Metrica** e **Meteor** sarà costituito dalla  Bandiera "E" C.I.S.:

Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del CdR ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi **ORC A**, **ORC B** e **Gran Crociera**, costituito dalla Bandiera "T" - C.I.S. e il segnale di avviso per le classi **Miniatura**, **libera** e **meteor**, costituito dalla Bandiera "E" - C.I.S., saranno esposti contemporaneamente.

Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
Avviso	Bandiera di Classe Esposta – 1 Suono 	5	
Preparatorio	Bandiera "T" Esposta – 1 Suono 	4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio 	1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di Classe 	0	

Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

L'intervallo fra le due partenze sarà stabilito a discrezione del CdR

Una barca non deve partire più tardi di **5 minuti** dopo il suo segnale di partenza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata.

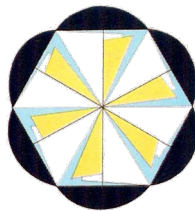
### 4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e, in alternativa

- il lato del percorso di una boa cilindrica di colore gialla, ancorata ad adeguata distanza posta sul lato sinistro della linea,
- oppure
- un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter (in tal caso il battello sarà ancorato) posto sul lato sinistro della linea.

### 5.) PERCORSO

Il percorso di tipo costiero, (verranno usati i valori di GPH per le classifiche con l'opzione Offshore) sarà di due tipi come meglio specificato in seguito.



La partenza e l'arrivo in entrambi i percorsi e per tutti i raggruppamenti sarà nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata alle coordinate indicate nella successiva tabella.

**Percorso per i raggruppamenti: Minialtura B – Meteor – Metrica**

Il percorso avrà un boa gialla denominata boa 1 al vento da lasciare a sinistra e poi proseguirà verso la boa 3 (sempre da lasciare a sinistra) posta nelle acque antistanti la zona denominata “Fusarella” alle coordinate indicate nella successiva tabella, proseguirà verso la boa 4 (sempre da lasciare a sinistra) posta nelle acque antistanti il litorale stabiese alle coordinate indicate nella tabella successiva e poi terminerà alla boa denominata boa P/A (Arrivo) posta nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata alle coordinate indicate nella tabella successiva.

**Percorso per i raggruppamenti: ORC C e Minialtura A**

Il percorso avrà un boa gialla denominata boa 1 al vento da lasciare a sinistra e poi le imbarcazioni torneranno alla boa P (da lasciare a sinistra) e successivamente proseguiranno verso la boa 2 (sempre da lasciare a sinistra) posta alle coordinate indicate nella tabella successiva dopo navigheranno verso la Boa 3 (da lasciare a sinistra) posta nelle acque antistanti la zona denominata “Fusarella” alle coordinate indicate nella successiva tabella, proseguirà poi verso la boa 4 (sempre da lasciare a sinistra) posta nelle acque antistanti il litorale stabiese alle coordinate indicate nella tabella successiva e poi terminerà alla boa denominata boa P/A (Arrivo) posta nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata alle coordinate indicate nella tabella successiva.

Boa P/A	40° 44,579 N	14° 26,307 E
Boa 1	40° 44,419 N	14° 26,307 E
Boa 2	40° 45,152 N	14° 22,758 E
Boa 3	40° 40,918 N	14° 25,494 E
Boa 4	40° 42,700 N	14° 26,500 E

**Ove la linea di partenza fosse posizionata con vento in poppa si potrà procedere all'issata di una vela portante (Spinnaker o Jennaker) in qualsiasi momento nel pieno rispetto delle regole di rotta e, nel caso di condizioni meteorologiche avverse, secondo le virtù' marinaresche dell'equipaggio onde evitare abbordi od incidenti. Si avverte che ogni manovra che porti a violazione di regola del RRS potrà essere oggetto di protesta anche da parte di componente del CdR.**

Tutte le boe di percorso saranno cilindriche, di colore giallo e dovranno essere come descritto al punto 5

**6.) LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo per entrambi i percorsi sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul molo foraneo del porto di Torre Annunziata ed una Boa giallo posta alle coordinate indicate nella tabella precedente (Boa utilizzata per la partenza).

**7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.**

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

**9.) TEMPO LIMITE**

L'arrivo della 1^ imbarcazione del gruppo cui appartiene è stabilito in ore 5. Se un'imbarcazione taglia la linea di arrivo entro tale tempo limite, l'arrivo per le successive imbarcazioni facenti parte dello stesso gruppo sarà valido fino a 50 minuti primi dalla 1^ arrivata nel suo raggruppamento. Le imbarcazioni concorrenti che non riusciranno ad arrivare entro il tempo di 50 minuti primi, dopo la 1^ arrivata del suo gruppo, saranno classificate DNF senza udienza. Cio' a modifica della Reg. 35, A4 ed A5 RRS.

**Si comunica che la linea di arrivo verrà tolta alla scadenza dei 51' dalla 1^ arrivata dell'ultimo gruppo all'arrivo.**

#### **10.) RADIO**

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere:

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

#### **11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del CNTA presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali e non più tardi di 1 ora prima della partenza e sul sito [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

#### **12.) PROTESTE**

**La tassa di protesta è fissata in euro 25,00**

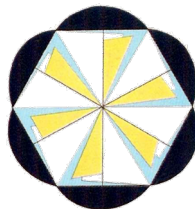
Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Circolo Nautico Torre Annunziata, entro il tempo limite di delle ore 21 del 02 aprile 2017 anche via fax o per e-mail ([segreteria@veledilevante.it](mailto:segreteria@veledilevante.it)). L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della CNTA e sul sito internet [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it), almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno fatti alle parti via Telefono, sms, fax od e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati fatti via telefono, sms, fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a).

#### **13.) ABBANDONO DELLA REGATA**

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al n. telefonico **3388781737** e inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

#### **14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE**

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.



## **15.) PREMIAZIONE**

La premiazione sarà annunciata con apposito comunicato.

I premi saranno quelli indicati nel Bando del Campionato Primaveraile Vele di Levante 2017  
Il Challenge dei Comuni verrà assegnato all'imbarcazione 1a Classifica *over all* del raggruppamento più numeroso

Eventuali raggruppamenti la cui premiazione è subordinata all'esito di una protesta, qualora per motivi organizzativi, questa sarà discussa in data successiva e non immediatamente dopo la regata, la premiazione dello specifico raggruppamento, sarà rimandata in altra sede.

- **SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO**
- **E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA**
- **LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITÀ PREVISTE DAL BANDO, È MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL' IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARÁ SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.**