

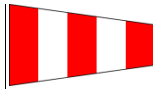
Invitato dall'amico Antonio Fusco, si dà inizio qui su questo portale la pubblicazione di alcuni aspetti del Regolamento di Regata di interesse dei regatanti . ad iniziare dai segnali di partenza.

Spesso si nota che sulla linea di partenza alcuni regatanti mostrano incertezza sull'interpretazione dei segnali di partenza. Il nostro obiettivo è fare un po' di chiarezza.

Intanto avrete sicuramente notato che la bandiera arancione, che delimita la linea di partenza sul battello del Comitato di regata, viene issata nei cinque minuti prima della procedura di esposizione dei segnali di partenza. E' una nuova prassi necessaria a richiamare l'attenzione dei regatanti per farli accostare all'area di partenza.

La regola 26 della parte terza del Regolamento stabilisce la sequenza dei segnali, la cui esposizione sull'albero dei segnali sul battello del Comitato di Regata è basilare per la preparazione e per prendere parte alla partenza nei tempi giusti, secondo la seguente tabella:

Minuti prima della partenza	Segnali visivi	Segnali sonori	Significato
5'	A riva Bandiera di Classe	UNO	Segnale di Avviso
4'	A riva P, Z, Z con I, I, U o bandiera nera	UNO	Segnale preparatorio
1'	Ammainata P, Z, Z con I, I, U o bandiera nera	UNO LUNGO	Inizio ultimo minuto prima della partenza
0	Ammainata Bandiera di Classe	UNO	PARTENZA

Prima di tali segnali può essere issata a riva la bandiera Intelligenza , che costituisce un segnale di differimento con 2 segnali sonori. Il differimento si riferisce all'orario stabilito nel bando per la partenza. Ciò si rende necessario per vari motivi , come la mancanza di vento, la difficoltà al posizionamento delle boe, ecc. L'ammainata di tale segnale , con un segnale sonoro, indica che dopo un minuto si darà corso alla procedura di partenza con l'esposizione a riva della bandiera di classe.

La bandiera di classe, in mancanza del vessillo indicato dalle regole di classe, può essere scelta tra i segnali del C.I.S. (codice internazionale dei segnali) che non abbiano già un significato stabilito dal Regolamento di Regata.

La mancanza del segnale sonoro deve essere ignorata ed i tempi hanno valore sui segnali visivi alla messa a riva od all'ammainata.

E' importante conoscere il significato dei vari segnali preparatori, poiché essi hanno per conseguenza una cosiddetta penalizzazione alla partenza che può incidere sul posto o tempi di arrivo.

Essi saranno meglio descritti nel prossimo articolo che sarà edito su questo portale