

Organizza la prima prova del:  
**11° Campionato Autunnale Vele di Levante**  
**XIV Trofeo Città di Oplonti**  
**Torre Annunziata**  
**05 marzo 2017 ore 11.25**

Referenti di Regata: Alessandro Acunzo 3336723670

Referenti a Terra: Michele D'amato 3316522692 – Gianluca Marsico 3396814533

## Istruzioni di Regata

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

**CIRCOLO NAUTICO TORRE ANNUNZIATA**

### **COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE**

Saranno ufficializzati con apposito comunicato prima della prova

#### **1.) ORGANIZZAZIONE:**

**Circolo Nautico Torre Annunziata (C.N.T.A.)**

**siti internet: [www.cnta.it](http://www.cnta.it) - [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)**

Le regate sanno disputate applicando le Regole come definite nel Bandi di Regata. Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, all'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

#### **2.) LOCALITA' E DATA:**

**Torre Annunziata 05 marzo 2017.**

A salvaguardia dei Concorrenti, ove fossero previste od in atto avverse condizioni meteo, si raccomanda ai Concorrenti di stare in ascolto sul Canale 74 fin dalle ore 9,00 del mattino e di non lasciare il proprio porto di armamento senza aver preventivamente sentito telefonicamente i propri referenti.

I delegati di Porto per ogni Circolo, obbligati a darne comunicazione anche verbale, in ogni porto di competenza, sono i seguenti:

CNA: Sig Raffaele Cirillo

CNTA : Sig. Alessandro Acunzo

LNI/CS : Sig. Antonio Fusco

LNI/V.Equense: Sig. Giuseppe Vanacore

YCCapri : Sig. Costanzo Vuotto



LNI/TG : Sig. Flaviano Seno

CNTG : Claudio Polimene



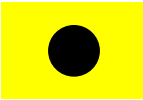

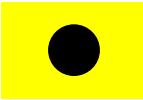



I suddetti delegati di porto avranno obbligo di tenersi in contatto telefonico con il CdR per l'esposizione degli eventuali segnali che esso indicherà di esporre sull'albero dei segnali in ogni singolo Circolo e per eventuali comunicati del CdR.

### 3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA:

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore **11:25**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola W.S. N° 26. Prima delle procedure di partenza sarà osservato un minuto di silenzio in ricordo dell'Ufficiale di Regata Saverio Granato prematuramente scomparso.

- Il segnale di Avviso per tutte le classi ORC A, ORC B e Gran Crociera sarà costituito dalla Bandiera "T" -  C.I.S.:
- Il segnale di avviso per tutti le classi Miniatura, metrica e meteor sarà costituito dalla  Bandiera "E" C.I.S.:

Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del CdR ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi ORC A, ORC B e Gran Crociera, costituito dalla Bandiera "T" - C.I.S. e il segnale di avviso per le classi Miniatura, libera e meteor, costituito dalla Bandiera "E" - C.I.S., saranno esposti contemporaneamente.


Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
Avviso	Bandiera di Classe Esposta – 1 Suono 	5	
Preparatorio	Bandiera "I" Esposta – 1 Suono 	4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio 	1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di Classe 	0	

Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

L'intervallo fra le due partenze sarà stabilito a discrezione del CdR

Una barca non deve partire più tardi di **5 minuti** dopo il suo segnale di partenza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata.

In funzione delle condizioni meteo potranno essere corse ulteriori prove nella stessa giornata. Eventuali prove di recupero potranno essere effettuate nei giorni di regata dopo lo svolgimento delle prove in programma. In tal caso la Barca Comitato esporrà la Bandiera "G" del C.I.S. 

### 4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e, in alternativa

(a) il lato del percorso di una boa cilindrica di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza posta sul lato sinistro della linea,

oppure

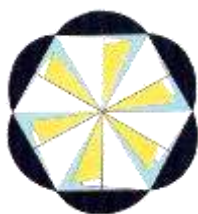
(b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter (in tal caso il battello sarà ancorato) posto sul lato sinistro della linea.

### 5.) PERCORSO

I percorsi previsti sono 2 e sono dettagliati nell'allegato finale.

Ad ogni percorso è associato un pennello numerico per l'identificazione:

Pennello numerico n°1 percorso 1 - Pennello numerico n° 2 percorso 2



Il numero di giri da compiere, sarà differente fra i raggruppamenti, come dettagliato in allegato.

Tutte le boe di percorso saranno cilindriche, di colore giallo e dovranno essere lasciate a sinistra.

#### **6.) LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo (PERCORSO 1) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (PERCORSO 2) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa gialla (Boa utilizzata per la partenza).

#### **7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.**

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

#### **9.) TEMPO LIMITE**

A modifica della Reg. 35 W.S. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:  $TLT = (TLM \times M)$ , ove 'TLT' = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; 'TLM' = GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M = lunghezza effettiva del percorso in miglia marine.

Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora.

Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (gph) e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1 arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori.

Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto 11 di queste istruzioni.

#### **10.) RADIO**

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere:

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

#### **11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del C.N.T.A., presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali e non più tardi di 1 ora prima della partenza. [www.cnta.it](http://www.cnta.it) - [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

#### **12.) PROTESTE**

**La tassa di protesta è fissata in euro 25,00**

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del

Circolo Nautico Torre Annunziata, entro il tempo limite di delle ore 21 del 05 marzo 2017 anche via fax o per e-mail (segreteria@veledilevante.it). L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria del Circolo Nautico Torre Annunziata e sul sito internet [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it), almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno fatti alle parti via Telefono, sms, fax od e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati fatti via telefono, sms, fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a)).

### **13.) ABBANDONO DELLA REGATA**

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al n. telefonico **3316522692** e inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

### **14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE**

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

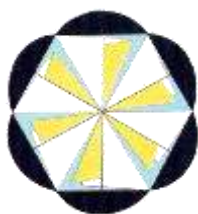
### **15.) PREMIAZIONE**

La premiazione sarà annunciata con apposito comunicato.

I premi saranno quelli indicati nel Bando del Campionato Primaveraile Vele di Levante 2017 Il XIV Trofeo Città di Oplonti verrà assegnato all'imbarcazione 1a Classifica *over all* del raggruppamento ORC

La regata è considerata a prescindere dal campo scelto una regata su Boe e quindi i compensi saranno calcolato con i valori ILC (inshore). Eventuali raggruppamenti la cui premiazione è subordinata all'esito di una protesta, qualora per motivi organizzativi, questa sarà discussa in data successiva e non immediatamente dopo la regata, la premiazione dello specifico raggruppamento, sarà rimandata in altra sede.

- **SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO**
- **E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA**
- **LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITÀ PREVISTE DAL BANDO, È MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL' IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARÁ SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.**



## Allegato 1

### CAMPO 1

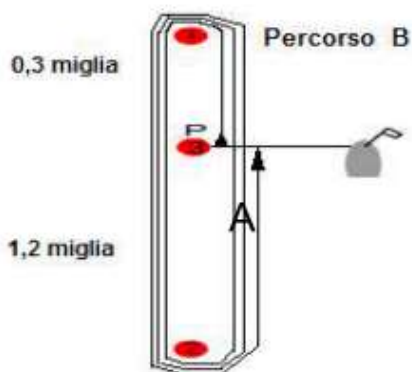
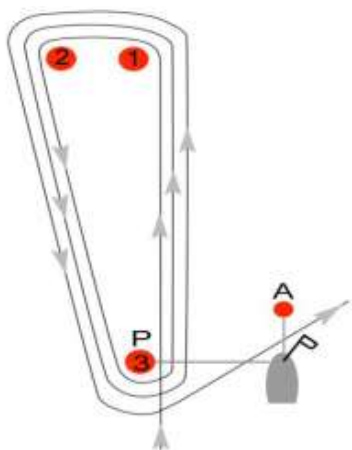
Sequenza:

ORC - GRANCROCIERA (3 GIRI)

P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A

MINIALTURA – M2 - METRICA(2 GIRI)

P-1-2-3-1-2-3-A



### CAMPO 2

Sequenza:

ORC - GRANCROCIERA (3 GIRI)

P-1-2-1-2-1-2-A-

MINIALTURA – M2 - METRICA(2 GIRI)

P-1-2-1-2-A

Si specifica che risalendo dalla boa 2 verso la boa 1 la navigazione è libera ovvero non vi è necessità di passare per la congiungente tra la boa P/A e la Barca Comitato