

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA
9° Campionato Autunnale Vele di Levante
Regata Scoglio d'Ercole

Castellammare di Stabia 13/10/ 2016 ore 10.55

Referente di Regata: Antonio Fusco cell. 3288540932

Istruzioni di Regata

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

LEGA NAVALE ITALIANA -CASTELLAMMARE DI STABIA

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

SERGIO NARDINI COPPOLA CARLO
ANTONIO FUSCO

1.) ORGANIZZAZIONE:

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA
siti internet: www.leganavalestabia.it www.veledilevante.it

2) REGOLE :

la regata sarà disciplinata dalle seguenti norme

- a) Regolamento di Regata 2013-2016
- b) Bando di Regata
- c) Istruzioni di Regata
- d) comunicati del comitato organizzatore e comunicati del comitato di regata

3) COMUNICATI

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati presso Circolo Organizzatore, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata e pubblicato sul sito www.leganavalestabia.it

4) LOCALITA' E DATA :

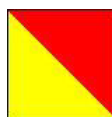
Castellammare di Stabia, 13/11/2016 nelle acque antistanti il litorale di Castellammare di Stabia

5) PARTENZA

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Castellammare di Stabia e sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica, ancorata ad adeguata distanza

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 10.55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Bandiera di Classe, unica per tutti i raggruppamenti, "Oscar"



Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Una barca non deve partire più tardi di 5 minuti dopo il suo segnale di partenza.

6) PERCORSO

I percorsi previsti sono 2

Il percorso 1 (ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1) è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi ORC e Minialtura, e da 2 giri per le imbarcazioni delle classi M2 e Meteor da compiere dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (disimpegno)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i giri relativi della propria classe dalla Boa 3 si taglia l'arrivo, così come illustrato nel grafico allegato. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

Il percorso 2 (ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 2) è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi Orc e Minialtura, e da 2 giri per le imbarcazioni delle classi M2 e Meteor da compiere dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (Boa di Poppa)-Boa 3/P (Boa coincidente con quella di partenza). così come illustrato nel grafico allegato,

In questo percorso la linea di partenza/arrivo (tra battello CdR e la boa 3)non costituisce cancello per cui dopo la partenza le imbarcazioni non sono obbligate ad attraversarlo,se non all'arrivo

7)ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO 1**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO 2**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa (Boa utilizzata per la partenza).

8) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32

9) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula: $TLT = (TLM \times M)$, ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM = GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M = lunghezza effettiva del percorso in miglia marine.

La regata è considerata una regata su Boe e quindi i compensi saranno calcolato con i valori ILC (inshore).

10) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 30' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a) . Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere .

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere

11.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale di Castellammare di Stabia, entro il tempo limite di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione anche via fax od e-mail. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale di Castellammare di Stabia. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi. I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati.

12.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. cell. 3288540932o inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

13.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE e SICUREZZA

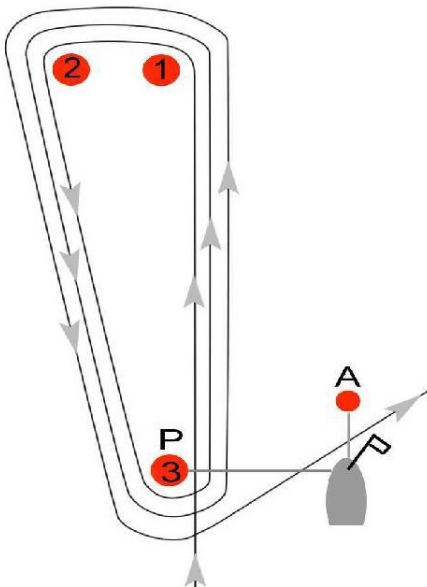
Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizioni, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

- LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL BANDO, E' MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL'IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARA' SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.
 - SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO
- E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA**

14.) PREMIAZIONE

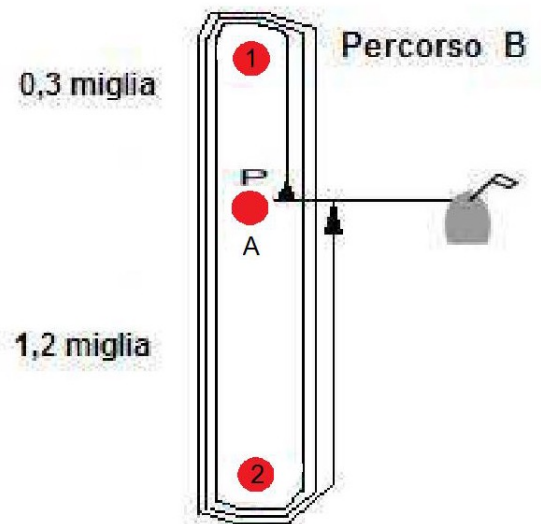
La premiazione sarà effettuata in data successiva alla regata comunicata sul sito di vele di levante e del circolo organizzatore

Allegato 1



Campo 1

Sequenza Campo 1:
P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A



Campo 2

Sequenza Campo 2:
P-1-2-1-2-1-2-A