



I.S.A.F.



C.O.N.I.



Fed. Italiana Vela



ENTE PER LE VILLE VESUVIANE



Circolo Nautico Torre del Greco

Trofeo

Sulle Rotte dei BORBONE



PROVINCIA di NAPOLI

Assessorato allo Sport

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

*valida quale VII ed VIII prova del XI Campionato Primaveraile "Vele di Levante" 2016;
evento inserito nel programma "Itinerari Vesuviani", XXVIII edizione.
Golfo di Napoli, 29 maggio 2016*



Comitato Vele di Levante

Event consulting: Makers

Abbreviazioni: CdR=Comitato di Regata; CdP = Comitato per le proteste; RRS = Regolamento di regata;
IdR = Istruzioni di regata; NM od nm = miglia marine;

Comitato di regata e delle proteste:

Presidente :

Componenti:

Istruzioni di regata

- 1.) ORGANIZZAZIONE:** Circolo Nautico Torre del Greco, tel. e t/fax 081/881.4135, sito web www.cntg.it, e-mail: info@cntg.it di concerto con l'ENTE PER LE VILLE VESUVIANE, evento inserito nel programma "Itinerari Vesuviani", XXVII edizione, info 081/7322134, e mail ufficioeventi@villevesuviane.net.

2.) LOCALITA' E DATA: Golfo di Napoli , acque antistanti il Porto di Torre del Greco, nonché località costiera tra la Torre di Bassano, Porto di Torre del Greco ed approdo borbonico della Favorita in Ercolano, in data 29 maggio 2015.

3.) REGOLAMENTI La regata è disciplinata dalle Regole come definite dal vigente Regolamento di Regata I.S.A.F. 2013/2016 (RRS), dalla normativa per l'attività velico sportiva in Italia valida per l'anno in corso, nonché dal Bando del XI Campionato Vele di Levante.

A parziale modifica della Reg. 63.7 in caso di conflitto tra i suddetti Regolamenti prevarranno nell'ordine:

- eventuali comunicazioni del CdR , le istruzioni di regata, il bando di regata. 3.)

Ai fini dell'Appendice 1 del R.R. I.S.A.F. (Pubblicità) la Regata è considerata di categoria C.

I concorrenti hanno obbligo di esporre gli adesivi e vessilli degli sponsors della manifestazione.

I Concorrenti sono obbligati a farsi identificare alla procedura di partenza ed all'arrivo

4.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E SEGNALI A TERRA

Le comunicazioni del CdR ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato nell'atrio del CNTG. e sul sito del medesimo Circolo non più tardi di una ora prima del segnale di avviso

Sull'albero dei segnali della banchina CNTG potranno essere issati i seguenti segnali:

- Lettera "V" C.I.S. a riva = Nessuna imbarcazione e' autorizzata ad uscire dal porto ove ormeggia. L'ammainata di detto segnale annullerà il divieto, se alcun altro segnale verrà esposto.
- Intelligenza su A = Nessuna regata verrà effettuata nella giornata.

A salvaguardia dei Concorrenti, ove fossero previste od in atto avverse condizioni meteo, si raccomanda ai Concorrenti di stare in ascolto sul Canale 72 fin dalle ore 9,00 del mattino.

I delegati di Porto per ogni Circolo, obbligati a darne comunicazione anche verbale, in ogni porto di competenza, sono i seguenti:

CNA: Sig Raffaele Cirillo

CNTA : Sig. Mario Amato

LNI/CS : Sig. Antonio Fusco

LNI/V.Equense: Sig. Giuseppe Vanacore

YCCapri : Sig. Costanzo Vuotto

LNI/TG : Sig. Flaviano Seno

CNTG : Gianluigi Ascione

I suddetti delegati di porto avranno obbligo di tenersi in contatto telefonico con il CdR per l'esposizione degli eventuali segnali che esso indicherà di esporre sull'albero dei segnali in ogni singolo Circolo e per eventuali comunicati del CdR.

Eventuali comunicati a modifica ed integrazione delle presenti IdR ed altro saranno esposti non più tardi di 1 ora prima della regata cui si riferiscono. Eventualmente anche , anche sul sito www.veledilevante.it

5.) AMMISSIONI

Le imbarcazioni sono ammesse secondo quanto dettato dal Bando del Campionato Vele di Levante. Per motivi di sicurezza non e' consentito la riduzione del n. di componenti l'equipaggio dichiarata all'atto dell'iscrizione al Campionato od alla singola regata se non approvata dal CdR e la conduzione dell'imbarcazione affidata ad una sola persona. L'inottemperanza a tale regola costituisce motivo per classificare l'imbarcazione DNC o la condizione di non eleggibilità della barca concorrente iscritta alla singola regata

6.) ISCRIZIONI - Le iscrizioni sono ricevibili entro e non oltre le ore 19 del 27 maggio 2016, con le modalità indicate nel bando del XI° Campionato Vele di Levante . Se da un controllo sulle tessere F.I.V. il tesseramento di alcuni componenti la lista dovesse risultare irregolare, l'imbarcazione non dovrà prendere parte alla regata e sarà considerata DNC. In caso prendesse parte alla regata il CdR comunque la considererà non classificata e potrà instaurare una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS.

riportata sul certificato di stazza regolarmente esposto sulla randa. Eventuali modifiche di N. velico od impossibilità giustificata deve essere comunicata tempestivamente per iscritto al CdR, pena la

classificazione come DNC all'imbarcazione. Le imbarcazioni iscritte con il solo nome dell'imbarcazione dovranno farsi identificare alla partenza ed all'arrivo pena la loro non classificazione

7.) PROGRAMMA DELLA REGATA:

29 maggio 2016- Regata con partenza nelle acque antistanti la Torre di Bassano con esposizione del segnale di avviso alle 11,25 poi percorso su un lato di bolina, indi trasferimento nelle acque antistanti Villa Favorita di Ercolano ove sarà posizionato un altro percorso a bastone con ritorno sulla boa nelle acque antistanti detta Villa.

Le partenze, saranno **2**. Partiranno per prima le imbarcazioni dei gruppi **ORC A, ORC B e Gran Crociera**, poi quelle delle Classi **Miniatura, Metrica e Meteor**

8.) BOE, CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Le boe di percorso saranno cilindriche e di colore arancione. Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con arancione sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

La bandiera arancione sarà issata nei 5 minuti prima che inizieranno i segnali per la partenza

10.) PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura dei segnali di partenza sarà effettuata con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n° 26. L'ora zero corrisponde al Segnale di Avviso per i Concorrenti iscritti alle Classi corrispondenti

10.a) Classi ORC A, ORC B e Grancrociera

Esposizione Lettera "O" (OSCAR) C.I.S.	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera "P", "I"-C.I.S. o Nera	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Lettera "P", "I" – C.I.S. o Nera	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Lettera "O"-C.I.S.	Partenza	5 minuti

10.b) Classi in Libera Metrica e Meteor

Esposizione Lettera "T" (TANGO)C.I.S.	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera "P", "I"-C.I.S. o Nera	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Lettera "P", "I" – C.I.S. o Nera	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Lettera "T"-C.I.S.	Partenza	5 minuti

L'intervallo fra le due partenze sarà stabilito a discrezione del CdR

Una barca non deve partire più tardi di 6 minuti dal segnale di partenza. Non saranno prese in considerazione richieste di riparazione per gli O.C.S. Ciò in deroga alla Reg. 62.1(a) RRS.

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza od imperfezione del segnale acustico.

8.) LINEA DI PARTENZA – la linea di partenza sarà posta nelle acque antistanti la Torre di Bassano. In questa regata la boa 2, che identifica un lato della linea di partenza, sarà posizionata in una area circolare compresa in un cerchio di NM 0,5 con centro alle coordinate approssimative seguenti: **Lat. 40°45',000N Long. 14°21,000E.**

9.) PERCORSI

I percorsi potranno essere di due tipi.

Essi saranno delimitati da boe di colore arancione denominate : Boa 2 = Boa di partenza; Boa 1 = Boa posizionata al vento; Boa 3 posizionata nelle acque antistanti il porto borbonico della Favorita, boa N. 4, boa 3= Arrivo Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra.

PERCORSO 1. Sarà segnalato con l'esposizione del pennello numerico N. 1 e utilizzato per venti provenienti dai quadranti occidentali

PERCORSO 2. Segnalato con l'esposizione del pennello numerico N. 2 ed utilizzato per venti provenienti da nord-nord/est

La boa 3 od arrivo avrà le seguenti coordinate approssimative:

WP	Latitudine	Longitudine	NOTE
A	40° 48,000' N	14° 20,800'E	ARRIVO

Il percorso , le boe ed il lato da girare sono meglio descritti graficamente nell'allegato B) per venti dai quadranti occidentali e allegato C) per venti dai quadranti da nord-nord/est

10.) ANNULLAMENTO: il Comitato di Regata potrà annullare la regata in conformità della Regola 32 delle R.R.S.. In caso di applicazione di questa regola le barche non potranno avanzare richiesta di riparazione ai sensi della Regola 62.1(a).

11.) LINEA DI ARRIVO – La linea di arrivo, sarà la congiungente tra la bandiera BLU posta sul battello arrivi. e la boa 3, posizionata nelle acque antistanti l'approdo borbonico della Favorita alle coordinate nautiche approssimative indicate nella tabella in corrispondenza del WP A. Se il battello CdR non potrà essere posizionato all'arrivo, un gommone sarà al suo posto ed esporrà la bandiera F-C.I.S.

12.) – TEMPO LIMITE –

L'arrivo della 1^a imbarcazione del gruppo cui appartiene è stabilito in ore 2 e 30 minuti primi . Se un'imbarcazione taglia la linea di arrivo entro tale tempo limite, l'arrivo per le successive imbarcazioni facenti parte dello stesso gruppo sarà valido fino a 45 minuti primi dalla 1^a arrivata nel suo raggruppamento. Le imbarcazioni concorrenti che non riusciranno ad arrivare entro il tempo di 45', dopo la 1^a arrivata del suo gruppo, saranno classificate DNF senza udienza. Cio' a modifica della Reg. 35, A4 ed A5 RRS

13.) PUNTEGGIO – Come dal punto 07 del bando di regata del 10° Campionato Vele di Levante.

14.) ATTREZZATURE E CONTROLLI

Una barca od una sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc.

15.) - COMUNICAZIONI RADIO - Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF. I Concorrenti sono obbligati ad attivare a dare inizio dai 60' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione in deroga alla Reg. 62,1(a) RRS. Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico o n. identificativo attribuito dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere. In caso di inottemperanza Il CdR potrà instaurare una procedura sanzionatoria a norma della Reg. 69-RRS. In caso di ritiro od abbandono dalla regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio, avvisare immediatamente il C.d.R. al n. di cellulare

mobile : al cell.re od al n. Tel. 081.8814135. L'inottemperanza a tale obbligo sarà sanzionata con il punteggio DNC

16.) PREMI - Il Trofeo Challenge "Sulle Rotte dei Borbone" verrà assegnato all'imbarcazione che risulterà 1^a classificata *overall nella regata del giorno 29 maggio 2016* (in una speciale classifica ove saranno inserite solo le imbarcazioni con certificato ORC).

Ulteriori premi secondo quanto prescritto dal bando del XI^o Campionato Vele di Levante.

Il Trofeo in palio sarà conservato presso la sede dell'Ente per la Ville Vesuviane a Villa Campolieto e al concorrente vincitore sarà consegnata coppa o targa sostitutiva.

17.) PREMIAZIONE - La premiazione verrà stabilita e comunicata con apposito comunicato od invito esposto sul sito del CNTG e Vele di Levante

18.) RESPONSABILITA'- Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità

19.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenerla esposta e mostrarla al CdR all'arrivo od al ritiro, comunicando altresì il n. velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della reg. 61.2 RRS.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Campionato Primaveraile Vele di Levante entro il tempo limite delle 22 del 24 maggio 2014 per e-mail all'indirizzo segreteria@veledilevante.it . Le proteste saranno discusse in altra data e l'avviso di protesta sarà dato alle parti con apposita comunicazione. Il tempo limite suindicato è valido anche per richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua, mentre esso è di due ore dopo l'esposizione degli arrivi in tempo reale nella bacheca del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Se gli orari di esposizione non fossero coincidenti si prenderà come valido quello successivo.

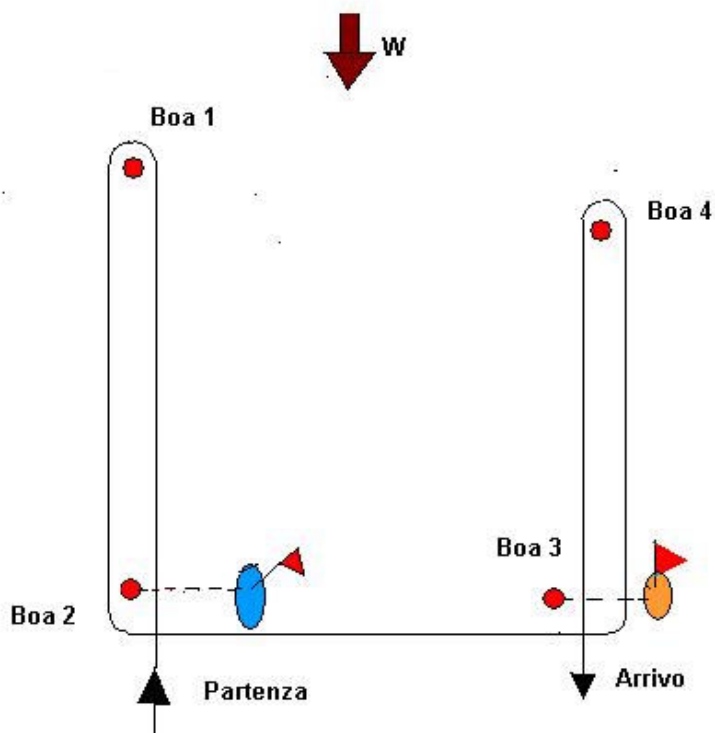
In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria o al n. tel. 0818814135, oppure al cell. 3469418951, anche a mezzo SMS.

ALLEGATO A - P E R C O R S O 1

ESPOSIZIONE PENNELLO NUMERICO

GRAFICO ILLUSTRATIVO DEL PERCORSO

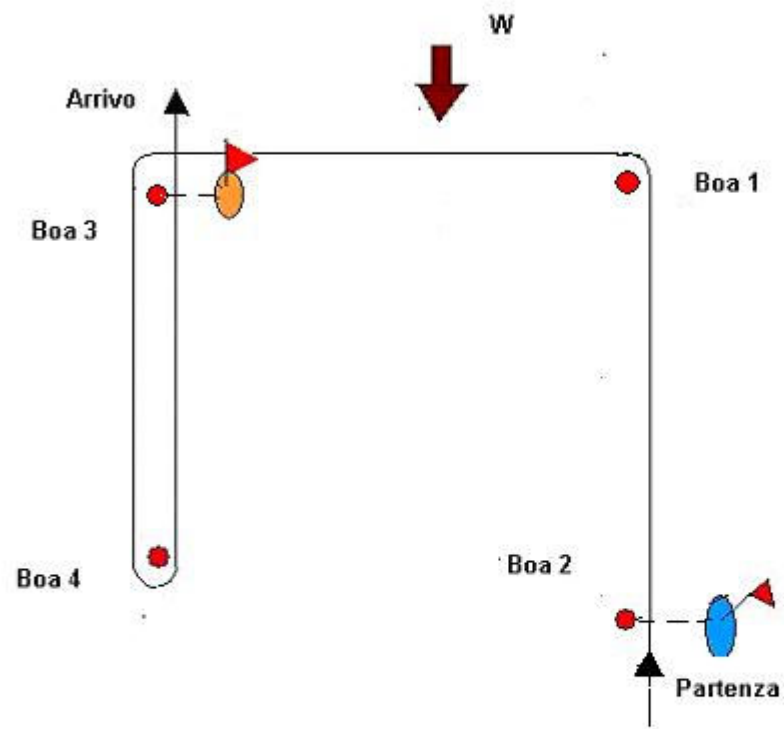
PERCORSO PARTENZA-1-2-3-4-ARRIVO



ALLEGATO B - P E R C O R S O 2
ESPOSIZIONE PENNELLO NUMERICO 2

GRAFICO ILLUSTRATIVO DEL PERCORSO 2

PERCORSO : Partenza-Boa 1-Boa 3-Boa 4-Arrivo



BY D.LIGUORO