

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA
11° Campionato Primavera Vele di Levante
Trofeo Città delle Acque - Recupero
Trofeo Città di Vico

Castellammare di Stabia 28/05/2016

Referente di Regata: Antonio Fusco cell. 3288540932

Istruzioni di Regata

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

LEGA NAVALE ITALIANA -CASTELLAMMARE DI STABIA

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Coppola Carlo Nardini Sergio
Coppola Pasquale Fusco Antonio Russo Antonio

1.) ORGANIZZAZIONE

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA
siti internet: www.leganavalestabia.it www.veledilevante.it

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, all'Albo Ufficiale presso il Circolo organizzatore, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

2.) LOCALITA' E DATA :

Castellammare di Stabia, 28/05/2016 acque antistanti il litorale

3) REGOLE :

la regata sarà disciplinata dalle seguenti norme

- a) Regolamento di Regata 2013-2016
- b) Normativa Federale Vela d'Altura 2016
- c) Bando di Regata del XI Campionato Primavera VdL
- d) Istruzioni di Regata
- e) comunicati del comitato organizzatore e comunicati del comitato di regata

4.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11.55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Al termine della regata Trofeo “Città delle Acque” qualora venga esposta sulla



Barca Comitato la lettera G sarà disputata una 2° prova valevole come recupero regata del Trofeo “ Città di Vico “

- Il segnale di Avviso per le classi ORC A, ORC B e Gran Crociera sarà



costituito dalla Bandiera “T” - C.I.S.:

- Il segnale di avviso per le classi Miniatura, metrica e meteor sarà costituito













dalla Bandiera “E” C.I.S.:

Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del CdR ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi ORC A, ORC B e Gran Crociera, costituito dalla Bandiera “T” - C.I.S. e il segnale di avviso per le classi Miniatura, libera e meteor, costituito dalla Bandiera “E” – C.I.S., saranno esposti contemporaneamente.

Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

L'intervallo fra le due partenze sarà stabilito a discrezione del CdR

Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
Avviso	Bandiera di Classe Esposta – 1 Suono  	5	
Preparatorio	Bandiera “T” Esposta – 1 Suono 	4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio 	1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di Classe  	0	

Una barca non deve partire più tardi di 5 minuti dopo il suo segnale di partenza.

5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica, ancorata ad adeguata distanza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Castellammare di Stabia.

6.) PERCORSO

PERCORSO A (ESPOSIZIONE PANNELLO NUM. 1) è costituito da n. 2 giri per tutte le classi da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (offset)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra. PERCORSO B (ESPOSIZIONE PANNELLO NUM. 2) è costituito da n. 2 giri per tutte le classi da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 -Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

7-ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO 1**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera arancione posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO 2**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa (eventualmente la Boa utilizzata per la partenza).

8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32

9.) TEMPO LIMITE

TEMPO LIMITE a modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni di una classe che attraverseranno la linea di arrivo in un tempo superiore di **30'** dall'arrivo della 1° imbarcazione della stessa classe

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 30' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a) . Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere .

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della **LNI di Castellammare di Stabia**, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali e non più tardi di 1 ora prima della partenza.

www.leganavalestabia.it

www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della LNI sez. di Castellammare di Stabia , entro il tempo limite di delle ore 20,00 del 28 maggio 2016 o anche inoltrate via fax o per e-mail (segreteria@veledilevante.it). L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della LNI sez. di Castellammare di Stabia e sul sito internet www.veledilevante.it, almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno fatti alle parti via Telefono, sms, fax od e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati fatti via telefono, sms, fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a).

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici cell. 3288540932 o inviando un SMS con la comunicazione del ritiro

14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

15.) PREMIAZIONE

La premiazione sarà annunciata con apposito comunicato.

I premi saranno quelli indicati nel Bando del Campionato Primaveraile Vele di Levante 2016

La regata è considerata a prescindere dal campo scelto una regata su Boe e quindi i compensi saranno calcolato con i valori ILC (inshore).

- **SI FA OBBLIGO A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO**

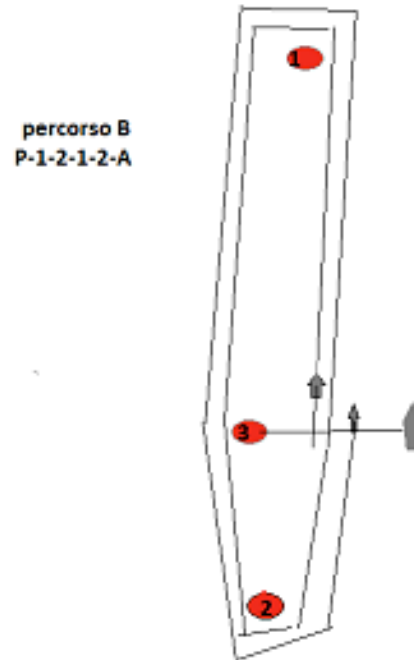
E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA

- **LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL BANDO, E' MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL'IMBARC AZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARA' SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.**

Allegato 1



Sequenza Campo A
P-1-2-3-1-2-3-A



Sequenza Campo B
P-1-2-1-2-A