



Circolo nautico Torre Annunziata **"XI Trofeo città di Olplonti"**

**valida come IV prova dell' XI Campionato primaverile
"Vele di Levante 2016"**

**Regata per imbarcazioni a vela d'altura
24 aprile 2016**

Istruzioni di Regata

Abbreviazioni: **CdR**= Comitato di Regata; **CdP**= Comitato di Protesta; **RRS**= Regolamento di regata; **IdR**= Istruzioni di Regata; **NM** o **nm**= Miglia Nautiche.

Circolo Organizzatore

Circolo nautico Torre Annunziata

molo di ponente Torre Annunziata (NA)

tel: +39 0815364318 – email vela@cnta.it – sito www.cnta.it

Referente di regata:

Mario Amato: cell. 3932436511

Comitato di Regata

Carlo Coppola (presidente)

Pasquale Coppola

Località e data:

Torre Annunziata, 24 aprile 2016

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'albo ufficiale presso il circolo organizzatore, almeno 1 ora prima del segnale di avviso della regata.

A salvaguardia dei concorrenti, ove fossero previste od in atto avverse condizioni meteo, si raccomanda ai Concorrenti di stare in ascolto sul canale 72 fin dalle ore 9:00 del mattino.

I delegati di porto per ogni circolo, obbligati a darne comunicazione anche verbale, in ogni porto di competenza, sono i seguenti:

CNA	Sig. Raffaele Cirillo
CNTA	Sig. Mario Amato
LN\CS	Sig Antonio Fusco
LN\VE	Sig. Giuseppe Vanacore
YCCapri	Sig. Costanzo Vuotto
LN\TG	Sig Flaviano Seno
CNTG	Sig. Giuanluigi Ascione

I suddetti delegati di porto avranno obbligo di tenersi in contatto telefonico con il **CdR** per l'esposizione degli eventuali segnali che esso indicherà di esporre sull'albero dei segnali in ogni singolo Circolo e per eventuali comunicati del **CdR**




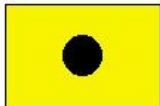

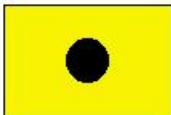




Eventuali comunicati a modifica ed integrazione delle presenti **IdR** ed altro saranno esposti non più tardi di 1 ora prima della regata cui si riferiscono. Eventualmente anche sul sito www.veledilevante.it e ove possibile anche ripetuti a voce prima della partenza.

Orario, luogo e segnali di avviso per le partenze:

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore 11,25 con le modalità ed i tempi previsti dalla regola **WS** n. 26. Si precisa che non saranno date partenze oltre le ore 14,00.

Il segnale di avviso per le classi ORC A, ORC B e Grancrociera sarà costituito dalla bandiera recante la lettera "**E**" **Echo** - C.I.S.

Il segnale di avviso per le classi Miniatura, M1e Metrica sarà costituito dalla bandiera recante la lettera "**T**" **Tango** – C.I.S.

Segnale	Azione	Bandiera	Minuti	Stato
Avviso	Bandiera di classe esposta: 1 suono	 	5	
Preparatorio	Bandiera "I" India esposta: 1 suono		4	
Ultimo Minuto	Ammainata segnale preparatorio		1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di classe	 	0	

Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del **CdR** ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi ORC A, ORC B e Gran Crociera, costituito dalla bandiera "E" **Echo** – C.I.S. e il segnale di avviso per le classi Minialtura, M1 e Metrica costituito dalla bandiera "T" **Tango** – C.I.S. saranno esposti contemporaneamente. Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici e ripetuti anche via radio.

Linea di Partenza

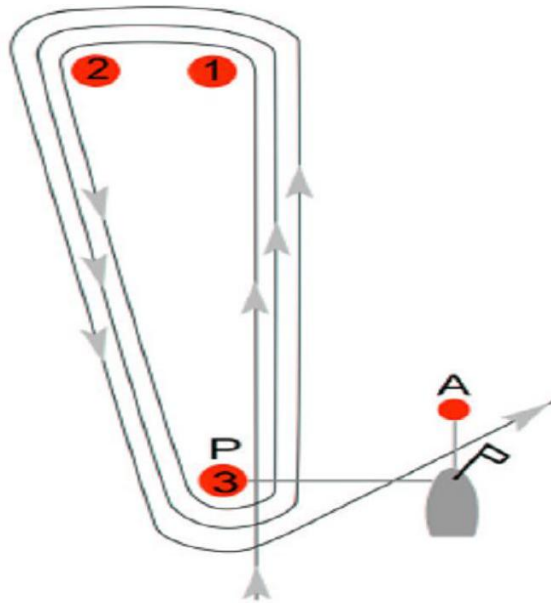
La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del **CdR** ed una boa cilindrica di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza e denominata **Boa3**. Gli **UdR** preposti al rilevamento degli **OCS** agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa nessuna richiesta di riparazione in merito al loro operato. Ciò a modifica della Reg. **WS 62.1(a)**.

Percorso

Sono previsti 2 percorsi alternativi a scelta del CdR in base alle condizioni meteo.

Il percorso **1** (esposizione pannello numerico **1**) è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi Orc A, B e Grancrociera, e da 2 giri per le imbarcazioni Minialtura, M1e Metrica, da compiere dopo la partenza, sulle boe denominate **Boa1** (boa al vento) – **Boa2** (disimpegno) – **Boa3** (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i giri relativi della propria classe dalla Boa 3 ci si dirige alla linea di arrivo tra la **BoaA** e la barca giuria, così come illustrato nel grafico.

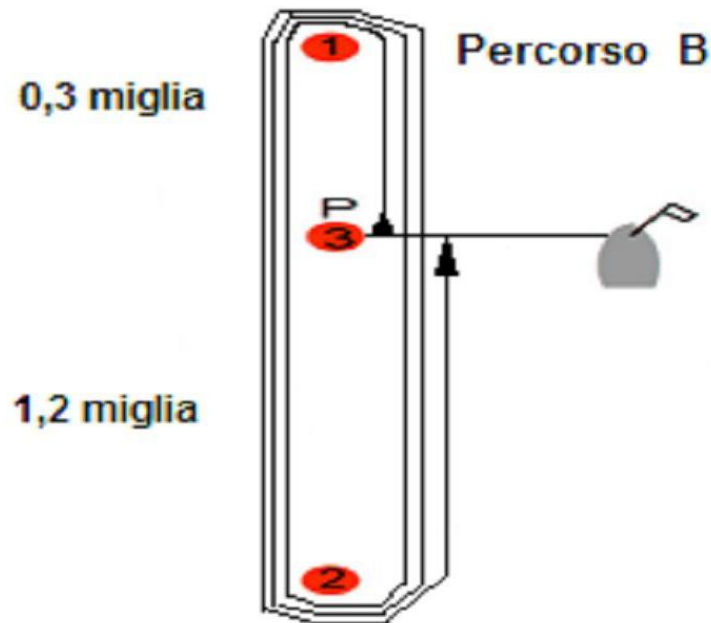
PERCORSO A



Il percorso 2 (esposizione pannello numerico 2) è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi Orc A , B e Grancrociera, e da 2 giri per le imbarcazioni Miniatura, M1e Metrica, da compiere dopo la partenza, sulle boe denominate **Boa1** (boa al vento) – **Boa2** (Boa di poppa) – **Boa3/P** (boa coincidente con quella di partenza), così come illustrato nel grafico allegato.

In questo percorso la linea di partenza/arrivo (tra battello **CdR** e **Boa3**) non costituisce cancello per cui dopo la partenza le imbarcazioni non sono obbligate ad attraversarlo, se non all'arrivo.

PERCORSO B



Tutte le boe, in entrambi i percorsi, devono essere lasciate a sinistra!

Linea di arrivo

La linea di arrivo (Percorso 1) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello **CdR** ed una **Boa Arancione** posta a pravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (Percorso 2) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera Blu posta sul battello **CdR** e la **Boa3/P** (coincidente con la Boa di partenza)

Cambio di Percorso

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32 – **RSS**

Tempo Limite

A modifica della Reg.35 **WS** saranno classificate **DNF** le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula: $TLT=(TLM \times M)$, ove **TLT**= Tempo Limite Totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; **TLM** = **GPH** di ciascuna imbarcazione + 660; **M**= lunghezza effettiva del percorso in **NM**. Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenete, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite per quel raggruppamento di 30'. Per ogni imbarcazione, fra il tempo limite calcolato sul proprio rating **GPH** e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 30', aggiunto al tempo reale del primo arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore tra i due valori. Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto denominato **Comunicazioni ai concorrenti**

Radio

Il canale ufficiale della manifestazione è il canale 72 del VHF. I concorrenti sono obbligati a sintonizzarsi su detto canale con il proprio VHF a partire da 90' antecedenti il segnale di **AVVISO** e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il **CdR** esporrà a terra ed a mare. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Reg. 62.1(a) **WS**. su tale canale i concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al **CdR** del numero velico dell'imbarcazione prossima alla linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

Comunicazioni ai concorrenti

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del Circolo Nautico Torre Annunziata, e sui siti ufficiali www.cnta.it e www.veledilevante.it.

Proteste

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenere la bandiera esposta e mostrarla al **CdR** all'arrivo o al momento del ritiro, comunicando

altresì il numero velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della Reg.61.2 **RRS**.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla segreteria del Campionato Primaveraile Vele di Levante entro il tempo limite delle ore 22:00 del 24 aprile 2016 per e-mail all'indirizzo segreteria@veledilevante.it .

Le proteste saranno discusse in altra data e l'avviso di protesta sarà dato alle parti in causa con apposita comunicazione. Il tempo limite suindicato è valido anche per richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua, mentre esso è di due ore dopo l'esposizione degli arrivi in tempo reale nella bacheca del Circolo organizzatore e sul sito www.veledilevante.it . Se gli orari di esposizione non fossero coincidenti si prenderà come valido quello superiore.

In caso di ritiro o abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il CdR presso la segreteria o al numero telefonico **3932436511** anche inviando SMS con la comunicazione del ritiro.

Abbandono della regata

In caso di ritiro o abbandono della regata i concorrenti dovranno darne comunicazione sul canale 72 VHF al CdR, nel caso di impossibilità a farlo via radio avvisare immediatamente il CdR presso la segreteria al numero **3932436511**

Obbligo di comunicazione

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizioni, il responsabile della sicurezza a bordo con il relativo numero di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

Attrezzature e controlli

Una barca od una sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, anche al termine della regata, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del **CdR** sottobordo al battello **CdR** perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc. ecc.

Premi

La premiazione della regata verrà effettuata in data da destinarsi a sarà comunicata sul sito www.veledilevante.it . I premi saranno assegnati con le stesse modalità indicate nel bando di regata dell' "XI Campionato Primaveraile Vele di Levante".

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua



Il comitato organizzatore