



# Yacht Club Capri

## “Targa Faraglioni”

### 3a prova - Campionato Primaverile

### “Vele di Levante 2016”

## Regata per imbarcazioni a vela d’altura

**17 APRILE 2016**

### Istruzioni di Regata

Abbreviazioni: CdR=Comitato di Regata; CdP = Comitato per le proteste; RRS = Regolamento di regata; IdR = Istruzioni di regata; NM od nm = miglia marine;

**Circolo Organizzatore**

Yacht Club Capri

**Con la collaborazione di:**

Lega Navale Italiana Sezione di Vico Equense

Circolo Nautico Arcobaleno Torre Annunziata a.s.d.

**Referente di regata:**

Costanzo (Conny) Vuotto :3388537937

**COMITATO DI REGATA/PROTESTA**

Salvatore Rollin (Presidente)

Giovanni Fregola

Sergio Nardini

Cavallo Antonio

Iovino Roberto

**LOCALITA' E DATA :**

Isola di Capri – 17 aprile 2016

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull’Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.

Eventuali comunicati a modifica ed integrazione delle presenti IdR ed altro saranno esposti non più tardi di 1 ora prima della regata cui si riferiscono. Eventualmente anche , anche sul sito [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) e ove possibile anche ripetuti a voce prima della partenza.

#### ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA:

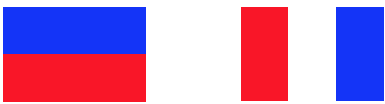





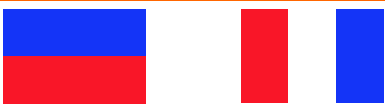

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore 11,55, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola WS. N° 26. Si Precisa che non saranno date partenze oltre le ore 13.00

Il segnale di Avviso per le classi ORC A, ORC B e Gran Crociera sarà costituito dalla Bandiera "T" - C.I.S.:



Il segnale di avviso per le classi Miniatura, libera e meteor sarà costituito dalla Bandiera "E" - C.I.S.:



Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
Avviso	Bandiera di Classe Esposta – 1 Suono 	5	
Preparatorio	Bandiera "I" Esposta – 1 Suono 	4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio 	1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di Classe 	0	

Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del CdR ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi ORC A, ORC B e Gran Crociera, costituito dalla Bandiera "T" - C.I.S. e il segnale di avviso per le classi Miniatura, libera e meteor, costituito dalla Bandiera "E" - C.I.S., saranno esposti contemporaneamente. Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici e ripetuti anche via radio.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di Capri

#### LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed da una boa cilindrica di colore arancione ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. WS 62.1 (a)

#### PERCORSO

Il percorso di tipo costiero (verranno usati i valori di GPH per le classifiche) con partenza dalle acque dell'isola di Capri (prospicienti il porto di Capri) con il raggiungimento di un Boa arancione denominata Boa 1 (40° 40'271 N – 14°25'372 E) da lasciare a sinistra posta a circa 0.3 NM dallo scoglio della Margherita (località Vico Equeuse – Seiano) e quindi la meda gialla prospiciente lo Scoglio d'Ercole (approssimativamente 40° 43'381"N – 14° 27' 303"E) da lasciare a sinistra e arrivo nelle acque antistanti la scogliera frangiflutti del porto di Torre Annunziata. A discrezione del CdR, in partenza, potrà essere posizionata, una boa (denominata

boa D) al vento di forma cilindrica e di colore arancione segnalata con l'esposizione, sul battello CdR, di una bandiera rossa o di una bandiera verde che ne indicherà la presenza e il lato sul quale lasciarla (bandiera Verde = lasciare la boa D a dritta – bandiera rossa = lasciare la boa D a sinistra). Nel caso di eventuale posizionamento della Boa D al vento il percorso quindi sarà Partenza – Boa D – Boa 1 (Scoglio della Margherita – Località Vico Equense – Seiano) meda gialla (prospiciente lo Scoglio d'Ercole) arrivo (molo esterno frangiflutti porto di Torre Annunziata)

In assenza di disimpegno la linea di partenza sarà orientata verso la boa 1 in questo caso l'eventuale partenza in andatura portante darà la possibilità di issata Spinnaker e/o Gennaker solo dopo l'ammainata della bandiera di partenza.

#### **LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu posta sul molo del porto di Torre Annunziata e una boa di colore giallo (o asta con bandiera arancione) posta in acqua al traverso della stessa

#### **CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.**

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS. La riduzione potrà avvenire eventualmente anche solo per uno dei due raggruppamenti segnalando il raggruppamento interessato con la relativa bandiera

#### **TEMPO LIMITE**

A modifica della Reg. 35 WS. saranno classificate DNF le imbarcazioni che non completeranno il percorso entro le ore 17.00 Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 30 minuti. Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto denominato "Comunicazioni ai concorrenti" di queste istruzioni.

#### **RADIO**

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti dovranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA POTRANNO ESSERE CLASSIFICATI DNF ). Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

#### **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale, [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

#### **PROTESTE**

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Campionato entro il tempo limite delle ore 22 del 17 aprile'16 via e-mail: [segreteria@veledilevante.it](mailto:segreteria@veledilevante.it) L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto sul sito internet [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle

parti via fax od e-mail (sempre che le indicazioni per l'invio siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica del la Reg. 62.1 (a). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla regata.

#### **ABBANDONO DELLA REGATA**

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria o al numero telefonico Costanzo (Conny) Vuotto :3388537937

#### **OBBLIGO DI COMUNICAZIONE**

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

#### **RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CDR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

#### **PREMI**

I premi sono quelli indicati nel bando di regata.

La premiazione della regata verrà pubblicizzata con apposito comunicato

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

#### **RINGRAZIAMENTI**

**Si ringraziano tutti gli UdR intervenuti, la Sezione di Vico Equense (posizionamento boa 1 – Scoglio della Margherita Località Vico Equense – Seiano e il Circolo Nautico Arcobaleno Torre Annunziata a.s.d. (posizionamento linea di arrivo)**

*Il Comitato Organizzatore*