

F.I.V

I.S.A.F.



*Lega Navale Vico Equense*

“ Trofeo Città di Vico Equense ”

**1<sup>a</sup> prova - Campionato Primaveraile  
“Vele di Levante 2016”**

**Regata per imbarcazioni a vela d'altura  
28 FEBBRAIO 2016**

Abbreviazioni: CdR=Comitato di Regata; CdP = Comitato per le proteste; RRS = Regolamento di regata; IdR = Istruzioni di regata; NM od nm = miglia marine;

**COMITATO ORGANIZZATORE E DI REGATA**

**L.N.I. V.E. - PRESIDENTE: Giuseppe Vanacore**

**Referenti di regata:**

***GIUSEPPE VANACORE : 338 618 60 14***

**COMITATO DI REGATA/PROTESTA  
COMPONENTI:**

**Saranno indicati con apposito comunicato.**

# Istruzioni di Regata

## 1.) ORGANIZZAZIONE:

**Lega Navale Vico Equense**

siti internet: [www.veledilevante](http://www.veledilevante) [www.leganavale.it/vicoequense](http://www.leganavale.it/vicoequense)

## 2.) LOCALITA' E DATA :

**Marina di Aequa Seiano – Vico Equense 28 FEBBRAIO 2016**

**Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.**

A salvaguardia dei Concorrenti, ove fossero previste od in atto avverse condizioni meteo, si raccomanda ai Concorrenti di stare in ascolto sul Canale 72 fin dalle ore 9,00 del mattino.

I delegati di Porto per ogni Circolo, obbligati a darne comunicazione anche verbale, in ogni porto di competenza, sono i seguenti:

CNA: Sig Raffaele Cirillo

CNTA : Sig. Mario Amato

LNI/CS : Sig. Antonio Fusco

LNI/V.Equense: Sig. Giuseppe Vanacore

YCCapri : Sig. Costanzo Vuotto

LNI/TG : Sig. Flaviano Seno

CNTG : Gianluigi Ascione



I suddetti delegati di porto avranno obbligo di tenersi in contatto telefonico con il CdR per l'esposizione degli eventuali segnali che esso indicherà di esporre sull'albero dei segnali in ogni singolo Circolo e per eventuali comunicati del CdR.

Eventuali comunicati a modifica ed integrazione delle presenti IdR ed altro saranno esposti non più tardi di 1 ora prima della regata cui si riferiscono. Eventualmente anche , anche sul sito

[www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)


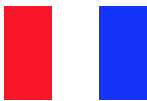

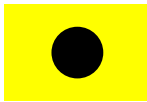

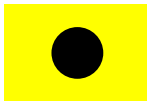




## 3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11,00**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26. Si Precisa che non saranno date partenze oltre le ore 13.30

- Il segnale di Avviso per le classi ORC A, ORC B e Gran Crociera sarà costituito dalla Bandiera “T” - C.I.S.: 
- Il segnale di avviso per le classi Miniatura, libera e meteor sarà costituito dalla Bandiera “E” – C.I.S.: 

Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del CdR ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi ORC A, ORC B e Gran Crociera, costituito dalla Bandiera “T” - C.I.S. e il segnale di avviso per le classi Miniatura, libera e meteor, costituito dalla Bandiera “E” – C.I.S., saranno esposti contemporaneamente.

Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
Avviso	Bandiera di Classe Esposta – 1 Suono  	5	
Preparatorio	Bandiera “T” Esposta – 1 Suono 	4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio 	1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di Classe  	0	

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di Marina d’Equa

#### 4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l’asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed da una boa cilindrica di colore arancione ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

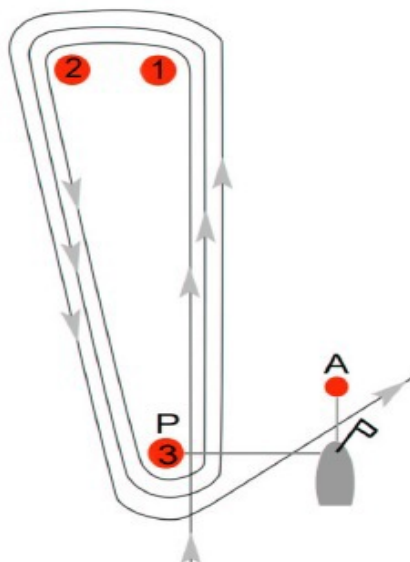
#### 5.) PERCORSO

**PANNELLO NUM. 1)** è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi A, B e Gran Crociera iscritte con certificato ORC e da 2 giri per le imbarcazioni delle classi Miniatura, libera e meteor con compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (offset)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza) anche nell’eventualità di partenza unica;

**Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.**

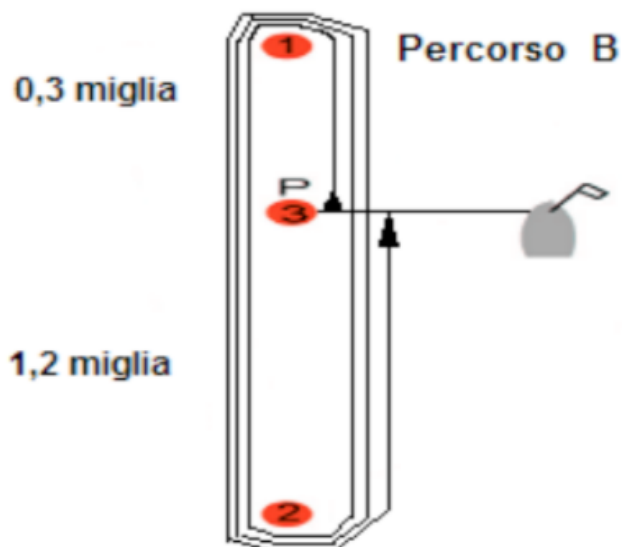
### Percorso A

Il percorso A ( **ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1** ) è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi A, B e Gran Crociera iscritte con certificato ORC e da 2 giri per le imbarcazioni delle classi **Minialtura, Libera/metrica e Meteor** da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (offset)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza).



Il percorso B ( **ESPOSIZIONE PANNELLO NUM. 2** ) è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi A, B e Gran Crociera iscritte con certificato ORC e da 2 giri per le imbarcazioni delle classi Minialtura con certificato ORC, Meteor (M1) e Libera/metrica (M2) da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 -Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); anche nell'eventualità di partenza unica

### Percorso B



In questo percorso la linea di partenza e di arrivo (tra il battello CdR e la boa N. 3) non costituisce cancello per cui, dopo la partenza le imbarcazioni non sono obbligate ad attraversarlo, se non all'arrivo.

**I grafici sono puramente indicativi. I giri di boa da effettuarsi sono quelli descritti, e la distanza tra le boe può essere diversa secondo le condizioni meteo marine.**

## 6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO A**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello Comitato ed una bandiera bleu su gavitello, posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO B**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello Comitato ed una bandiera bleu su gavitello (grafico allegato).

## 7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO-

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

## 8.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:  $TLT = (TLM \times M)$ , ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi;  $TLM = GPH$  di ciascuna imbarcazione + 880; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine. Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora. Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (gph) e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1 arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori. Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto 11 di queste istruzioni.

## 9.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti **dovranno**, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) **comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA POTRANNO ESSERE CLASSIFICATI DNF)** . Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

## 10.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale , [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

## 11.) PROTESTE

### **La tassa di protesta è fissata in euro 25,00**

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale Vico Equense, entro il tempo limite delle ore 20 del 28 febbraio '16 anche via e-mail: [segreteria@veledilevante.it](mailto:segreteria@veledilevante.it) . L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale di Vico Equense e sul sito internet [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle parti via fax od e-mail (sempre che le indicazioni per l'invio siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica del la Reg. 62.1

(a). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla

regata.

## **12.) ABBANDONO DELLA REGATA –**

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria o al numero telefonico 338 618 60 14

## **13.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE**

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizioni, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

## **14.) RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CDR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

## **16.) PREMI I premi sono quelli indicati nel bando di regata.**

**La premiazione della regata verrà pubblicizzata con apposito comunicato**

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

*Comitato Organizzatore*

## **SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE**

Si avverte che al traverso della spiaggia sottostante la Cattedrale di Vico Equense, alla distanza media di circa 50 metri dalla costa, insiste una scogliera sommersa, per una lunghezza di circa 140 metri, **NON SEGNALATA**.

Tale opera, particolarmente pericolosa per la navigazione è posizionata tra i punti aventi coordinate:

- 40°39'49,00" N ; 14°25'22,50" E

- 40°39'46,20" N ; 14°25'18,30" E

**TENERSI A DEBITA DISTANZA E PRESTARE MASSIMA ATTENZIONE**



***Circuito finale (Vico Equense) – BOA 1 – BOA 2 – BOA 1 – BOA 2 (Arrivo)  
BOE DA LASCIARE A SINISTRA***

### ***Allegato Arrivo Vico Equense***

***Il grafico è indicativo in quanto la posizione definitiva delle Boe 1 e 2 sarà decisa in base al vento ed alle esigenze del momento dalla Barca Comitato degli arrivi.***