

AI VECCHI PONTILI *da Paolo*

Alaggio e varo - Rimessaggio - Lucidatura
murate - Pulizia carena con idropulitrice -
Assistenza e piccoli interventi

**SCONTI PARTICOLARI PER LA FLOTTA DI
VELE DI LEVANTE DAL 10 AL 15%**

Mobile: 392.4416573 - Tel: 081.8724564
Email: cesinopontili@alice.it
Zona Magazzini Generali
80053 C.mare di Stabia

Circolo Nautico Torre Annunziata **“ X TROFEO CITTÁ DI OPLONTI”**

**valida quale 4ª prova del Xº Campionato Primaveraile
“Vele di Levante 2015”**

**Regata per imbarcazioni a vela d'altura
12 Aprile 2015**

Istruzioni di Regata

1.) ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico Torre Annunziata

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto almeno
un ora prima del segnale di avviso della regata

2.) COMITATO DI REGATA/PROTESTA

Rollin Salvatore (Presidente)

Orpello Diego

Nardini Sergio

3.) LOCALITA' E DATA :

Torre Annunziata, 12/04/ 2015.

4.) ORARIO, LUOGO E SEGNALI DI AVVISO PER LE PARTENZE :

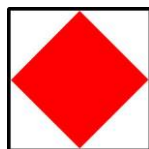
**LE PARTENZE SARANNO DIFFERENZIATE ,PRIMA PARTIRANNO LE
CLASSI ORC 1 E 2, A SEGUIRE LE CLASSI MINIALTURA, M1, M2**



La procedura dei segnali di partenza per le classi ORC 1 e 2 avrà inizio **alle ore 11,25**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26. Il segnale di Avviso per le classi **ORC 1 e 2** sarà costituito dalla Bandiera “**O**” - C.I.S.



Il segnale di Avviso per le classi **Minialtura, M1 e M2** sarà costituito dalla Bandiera “**F**” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Una barca non deve partire più tardi di 5 minuti dopo il suo segnale di partenza. La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre di Torre Annunziata


5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza denominata **Boa 3**. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato.

Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

6.) PERCORSO:

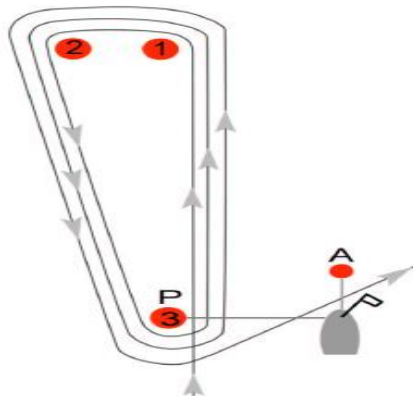
Sono previsti 2 percorsi alternativi scelti dal CDR in base alle condizioni meteo.


Il percorso A (ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1 ) è costituito da **n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi 1 e 2, e da 2 giri per le imbarcazioni delle classi Minialtura, M1 e M2** da compiere dopo la partenza, sulle boe denominate **Boa 1** (boa al vento) - **Boa 2** (disimpegno) - **Boa 3** (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i giri relativi della propria classe dalla Boa 3 si taglia l'arrivo, così come illustrato nel grafico allegato.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

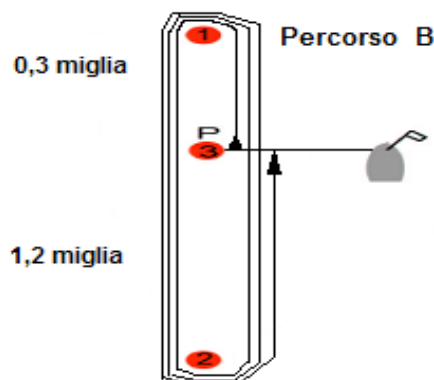


PERCORSO A



Il percorso B (ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 2 ) è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi 1 e 2, e da 2 giri per le imbarcazioni delle classi Miniatura, M1 e M2 da compiere dopo la partenza, sulle boe denominate **Boa 1** (boa al vento) -**Boa 2** (Boa di Poppa)-**Boa 3/P** (Boa coincidente con quella di partenza). così come illustrato nel grafico allegato,

In questo percorso la linea di partenza/arrivo (tra battello CdR e la boa 3) non costituisce cancello per cui dopo la partenza le imbarcazioni non sono obbligate ad attraversarlo, se non all'arrivo



Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra



7.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo(**PERCORSO A**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa arancione posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO B**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello comitato e la boa 3/P (coincidente con la boa di partenza)

8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO-

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula: $TLT = (TLM \times M)$, ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine.

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.



11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del Circolo Nautico Torre Annunziata, e sui siti ufficiali www.cnta.it , www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenerla esposta e mostrarla al CdR all'arrivo od al ritiro, comunicando altresì il n. velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della reg. 61.2 RRS.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Campionato Primavera Vele di Levante entro il tempo limite delle **ore 22,00 del 12 aprile 2015** per e-mail all'indirizzo segreteria@veledilevante.it . Le proteste saranno discusse in altra data e l'avviso di protesta sarà dato alle parti con apposita comunicazione. Il tempo limite suindicato è valido anche per richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua, mentre esso è di due ore dopo l'esposizione degli arrivi in tempo reale nella bacheca del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Se gli orari di esposizione non fossero coincidenti si prenderà come valido quello superiore.

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria o al n. telefonico **3932436511** o inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al n. telefonico **3932436511**



14.) **OBBLIGO DI COMUNICAZIONE**

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizioni, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

15.) **ATTREZZATURE E CONTROLLI**

Una barca od una sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, anche al termine della regata, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc..

16.) **PREMI**

La premiazione della regata verrà effettuata in data da destinarsi e sarà comunicata sul sito Vele di Levante I premi saranno assegnati con le stesse modalità indicate nel bando di regata del X° Campionato Primavera Vele di Levante.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua



Il comitato organizzatore