

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA

10° Campionato Primaveraile
Vele di Levante

Regata Città delle Acque

Castellammare di Stabia 1 marzo 2015 ore 10.55

Referente di Regata: Antonio Fusco cell. 3471108425

Istruzioni di Regata

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

LEGA NAVALE ITALIANA -CASTELLAMMARE DI STABIA

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Nardini Sergio Somma Giovanni
De pasquale Enzo Fusco antonio

1.) ORGANIZZAZIONE:

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA
siti internet: www.leganavalestabia.it www.veledilevante.it

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, all'Albo Ufficiale presso il Circolo organizzatore, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

2.) LOCALITA' E DATA :

Castellammare di Stabia, 1-3-2015 acque antistanti il litorale

3) REGOLE :

la regata sarà disciplinata dalle seguenti norme

- a) Regolamento di Regata 2013-2016
- b) Normativa Federale Vela d'Altura 2014
- c) Bando di Regata del X Campionato Primaveraile VdL
- d) Istruzioni di Regata
- e) comunicati del comitato organizzatore e comunicati del comitato di regata

4.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 10.55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26. Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera "O" - C.I.S.

Bandiera di Classe, unica per tutti i raggruppamenti, "Oscar".



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

<i>Segnale</i>	<i>Bandiera e (se possibile) segnale sonoro</i>	<i>min</i>	
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5	 ↑
PREPARATORIO	BANDIERA "1" ESPOSTA, 1 SUONO	4	 ↑
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1	 ↓
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0	 ↓

Una barca non deve partire più tardi di 5 minuti dopo il suo segnale di partenza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Castellammare di Stabia.

5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica, ancorata ad adeguata distanza.

6.) PERCORSO

I percorsi previsti sono 2

Ad ogni percorso è associato un pennello numerico per l' identificazione: Pennello numerico n°1 percorso 1 – Pennello numerico n° 2 percorso 2

Nel percorso n.2 la congiungente tra la boa di partenza (boa 3 dell'allegato 1) e la barca giuria non è un cancello

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sx

7.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO 1**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO 2**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa (eventualmente la Boa utilizzata per la partenza).

8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32

9.) TEMPO LIMITE

L'arrivo della 1° imbarcazione è stabilito in ore 3,00 minuti. Se un'imbarcazione taglia la linea di arrivo entro tale tempo limite, l'arrivo per le successive sarà valido fino a 60 minuti dalla 1° arrivata del suo raggruppamento. Le imbarcazioni concorrenti che non riusciranno ad arrivare entro tale tempo protratto di 60 minuti dopo la 1° arrivata del suo gruppo saranno classificate DNF senza udienza. Ciò a modifica della Reg.35,A4 ed A5 RRS.

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 30' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a) . Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere .

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno espresse all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della **LNI di Castellammare di Stabia**, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali e non più tardi di 1 ora prima della partenza.

www.leganavalestabia.it

www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale di Castellammare di Stabia , entro il tempo limite di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione anche via fax od e-mail. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale di Castellammare di Stabia I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza , negli orari e nei luoghi indicati

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici cell. 3471108425 o inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizioni, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

15.) PREMIAZIONE

La regata è considerata a prescindere dal campo scelto una regata su Boe e quindi i compensi saranno calcolato con i valori ILC (inshore).

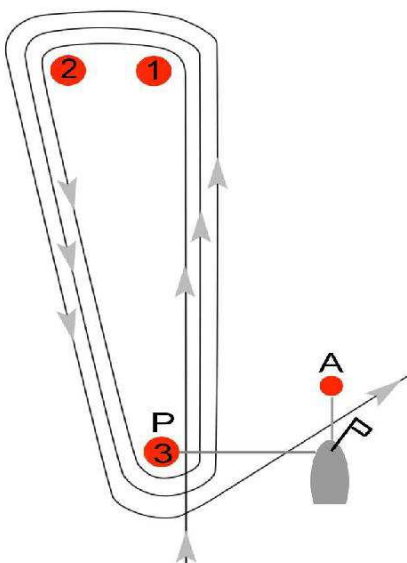
- **SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO**

E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA

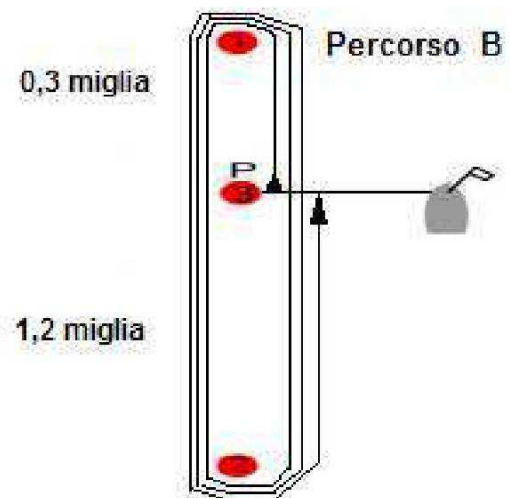
- LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL BANDO, E' MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL'IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARA' SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.

Allegato 1

percorso 1



percorso 2



Sequenza Campo 1:

CLASSE A

P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A

Sequenza Campo 2:

CLASSE A

P-1-2-1-2-1-2-A