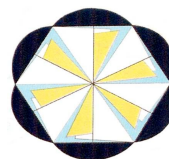


C.O.N.I.

F.I.V.

I.S.A.F.



**LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI  
CASTELLAMMARE DI STABIA**

***GOLFO X 2 E X TUTTI***

*Castellammare di Stabia 13-14 Settembre 2014*

**Istruzioni di Regata**

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA

Referente di Regata: Antonio Fusco cell. 3471108425

**1.) ORGANIZZAZIONE:**

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA

siti internet: [www.leganavalestabia.it](http://www.leganavalestabia.it) [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

tel.0818712049

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

**Presidente**      **Sergio Nardini**  
**Componenti**    **Carlo Coppola**  
                         **Antonio Fusco**  
                         **Giovanni Somma**

**1)ELEGIBILITA'**

Sono ammessi :

1) monoscafi a vela in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto, in possesso di valido certificato di stazza ORC che gareggeranno nelle classi

**Golfo x 2**

**Golfo x Tutti**

2) monoscafi a vela in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto senza certificazione ORC che gareggeranno in classe **Metrica**

**2.) REGOLE :**

La regata sarà disputata applicando le regole così come definite da :

- a) Regolamento di Regata 2013-2016
- b) Normativa Federale Vela d'Altura 2014
- c) Bando di regata
- d) istruzioni di regata
- e) comunicati del comitato organizzatore e comunicati del comitato di regata
- f) dalle ore 20.20 alle ore 05.45 le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbrodi in Mare sostituiranno la Parte Seconda del Regolamento di Regata 2013-2016

**3.) LOCALITA' E DATA :**

Castellammare di Stabia, 13/14-settembre 2014

Ore 14.30

**4.) MODIFICHE**

Ogni modifica al programma della giornata sarà con comunicato esposto entro le ore 20,00 del 12-9-2014

**6.) PROGRAMMA DELLA REGATA:**

- a) La partenza alle ore 14.30 di sabato 13 settembre 2014 nelle acque antistanti il litorale Stabiese.
- b) Il doppiaggio di una Meda Luminosa, da lasciare a **sinistra**, posta tra l'isolotto di VIVARA e l'Isola di Ischia
- c) Il passaggio intorno alla meda luminosa prospiciente il porto di Marina di Stabia, da lasciare a **dritta**.
- d) L'arrivo nelle acque antistanti il litorale Stabiese  
La lunghezza del percorso sarà considerata di circa 45 miglia.

**7.) LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica .

La linea di partenza sarà collocata davanti al litorale di Castellammare di Stabia nell'area identificata da

un cerchio avente un raggio di 0.5 miglia e il centro al Punto 40°42' 40'' nord -14°42'42''est

**I Concorrenti sono obbligati a farsi identificare alla procedura di partenza**

**L' identificazione dovrà avvenire sia a mezzo riscontro visivo che tramite comunicazione radio sul canale di comunicazione previsto ( canale 72). La mancata identificazione con entrambe le modalità comporterà l'esclusione dalla regata .**

## **8.) PERCORSO**

**1- Partenza nelle acque antistanti il porto di Castellammare di Stabia.**

**2- Doppiaggio di una meda posta a sud dell'isolotto di Vivara a Procida, da lasciare a sinistra.**

**Lat. 40° 44,572 N Lon. 013° 58,641 E.**

**3- Doppiaggio della meda luminosa prospiciente il nuovo porto di Marina di Stabia, da lasciare a dritta.**

**Lat. 40° 43,381 N Lon. 014° 27,303 E**

**Non sono previste riduzioni di percorso**

## **9.)ARRIVO**

**La linea di arrivo sarà la congiungente tra il fanale verde del porto di Castellammare di Stabia e la bandiera blu sul battello degli arrivi al traverso del fanale verde**

**In prossimità dell'arrivo (almeno 10 minuti prima!), ciascuna imbarcazione dovrà annunciarsi mediante VHF 72 e/o numero di cellulare 3471108425 per farsi riconoscere.**

**Il mancato annuncio dell'arrivo comporterà la possibile classificazione DNF.**

## **10.) SICUREZZA e RADIO**

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74.

Il comitato di regata effettuerà un appello delle imbarcazioni alle ore 20.00 – ore 24.00 del 13.9.2014 e alle ore 04.00 del 14.9.2014 sul canale 72

L'imbarcazione che non risponderà all'appello sarà considerata in avaria e verrà allertata la capitaneria di porto

Anche se non obbligatorio è **vivamente consigliato** che i partecipanti installino un software di tracciamento concordato con il comitato organizzatore e che comunque abbiano uno smartphone collegato al web: ogni comunicazione verrà ripetuta anche su whats app col gruppo Golfox2 Race

## **9.) PROCEDURA DI PARTENZA**

La procedura dei segnali di partenza sarà effettuata con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n° 26.

Esposizione Lettera “O”	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera “P”, “I” o Nera	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Preparatorio	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Lettera “O”-	Partenza	5 minuti

:

## 12.) TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato per le ore 11.00 di domenica 14. SETTEMBRE . Le imbarcazioni giunte oltre il tempo limite saranno classificate DNF.

## 13.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00.

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenerla esposta e mostrarla al CdR all'arrivo od al ritiro, comunicando altresì il numero velico dell'imbarcazione protestata.

**La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta.**

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno farlo via radio sul canale 72 VHF, o mandando un sms al 3471108425

## 14.) ATTREZZATURE E CONTROLLI

Una barca od una sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc.

## 17.) PREMIAZIONE

La premiazione avverrà in data da destinarsi e sarà comunicata sul sito Vele di Levante