



COMITATO VELE DI LEVANTE

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

valida quale VI prova del IX Campionato Primaveraile "Vele di Levante" 2014;

CHALLENGE DEI COMUNI
Golfo di Napoli, 25 maggio 2014
ISTRUZIONI DI REGATA

Abbreviazioni: CdR=Comitato di Regata; CdP = Comitato per le proteste; RRS = Regolamento di regata; IdR = Istruzioni di regata; NM od nm = miglia marine;

Comitato di regata e delle proteste:

I Componenti il CdR e CdP saranno resi noti a mezzo apposito comunicato.

1.) ORGANIZZAZIONE: Tutti i Circoli Vele di Levante ed a cura specifica del Circolo Nautico Torre del Greco, tel. e t/fax 081/881.4135, sito web www.cntg.it, e mail: info@cntg.it

2.) LOCALITA' E DATA : Golfo di Napoli , località costiera tra la Torre di Bassano , acque antistanti il Porto di Torre Ann/ta, acque antistanti Marina di Aequa -Vico Equense.**25 Maggio 2014.**

3.) REGOLAMENTI La regata è disciplinata dalle Regole come definite dal vigente Regolamento di Regata I.S.A.F. 2013/2016 (RRS), dalla normativa per l'attività velico sportiva in Italia valida per l'anno in corso, nonché dal Bando del IX Campionato Vele di Levante.

A parziale modifica della Reg. 63.7 in caso di conflitto tra i suddetti Regolamenti prevarranno nell'ordine:

- eventuali comunicazioni del CdR , le istruzioni di regata, il bando di regata.

Ai fini dell'Appendice 1 del R.R. I.S.A.F. (Pubblicità) la Regata è considerata di categoria C.

I concorrenti hanno obbligo di esporre gli adesivi e vessilli degli sponsors della manifestazione.

I Concorrenti sono obbligati a farsi identificare alla procedura di partenza e all'arrivo senza che siano avvisati per radio UHF. Eventuali mancate identificazioni saranno conseguenza di classificazione DNS o DNF senza udienza, Cio' a modifica della Reg. A4 ed A5 RRS

4.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E SEGNALI A TERRA

Le comunicazioni del CdR ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato nell'atrio del CNTG. e sul sito del medesimo Circolo non più tardi di una ora prima del segnale di avviso. Sull'albero dei segnali della banchina CNTG potranno essere issati i seguenti segnali:

- Lettera "V" C.I.S. a riva = Nessuna imbarcazione e' autorizzata ad uscire dal porto ove ormeggia. L'ammainata di detto segnale annullerà il divieto, se alcun altro segnale verrà esposto.
- Intelligenza su A = Nessuna regata verrà effettuata nella giornata.

A salvaguardia dei Concorrenti, ove fossero previste od in atto avverse condizioni meteo, si raccomanda ai Concorrenti di stare in ascolto sul Canale 72 fin dalle ore 9,00 del mattino.

I delegati di Porto per ogni Circolo, obbligati a darne comunicazione anche verbale, in ogni porto di competenza, sono i seguenti:

CNA: Sig Raffaele Cirillo

CNTA : Sig. Mario Amato

LNI/CS : Sig. Antonio Fusco

LNI/V.Equense: Sig. Silvio Tomolillo

YCCapri : Sig. Costanzo Vuotto

LNI/TG : Sig. Flaviano Seno

CNTG : Gianluigi Ascione

I suddetti delegati di porto avranno obbligo di tenersi in contatto telefonico con il CdR per l'esposizione degli eventuali segnali che esso indicherà di esporre sull'albero dei segnali in ogni singolo Circolo e per eventuali comunicati del CdR.

Eventuali comunicati a modifica ed integrazione delle presenti IdR ed altro saranno esposti non più tardi di 1 ora prima della regata cui si riferiscono. Eventualmente anche , anche sul sito www.veledilevante.it

5.) AMMISSIONI

Le imbarcazioni sono ammesse secondo quanto dettato dal Bando del Campionato Vele di Levante. Per motivi di sicurezza non e' consentito la riduzione del n. di componenti l'equipaggio dichiarata all'atto dell'iscrizione al Campionato od alla singola regata se non approvata dal CdR e la conduzione dell'imbarcazione affidata ad una sola persona. L'inottemperanza a tale regola costituisce motivo per classificare l'imbarcazione DNC o la condizione di non eleggibilità della barca concorrente iscritta alla singola regata

6.) ISCRIZIONI - Le iscrizioni sono ricevibili entro e non oltre le ore 20 del 24 maggio 2014, con le modalità indicate nel bando del 9° Campionato Vele di Levante . Se da un controllo sulle tessere F.I.V. il tesseramento di alcuni componenti la lista dovesse risultare irregolare, l'imbarcazione non dovrà prendere parte alla regata e sarà considerata DNC. In caso prendesse parte alla regata il CdR comunque la considererà non classificata e potrà instaurare una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS.

Ogni imbarcazione dovrà essere munita del N. velico assegnato dall'O.R.C./U.V.A.I. o riportata sul certificato di stazza regolarmente esposto sulla randa. Eventuali modifiche di N. velico od impossibilità giustificata deve essere comunicata tempestivamente per iscritto al CdR, pena la classificazione come DNC all'imbarcazione. Le imbarcazioni iscritte con il solo nome dell'imbarcazione dovranno farsi identificare alla partenza ed all'arrivo pena la loro non classificazione.

7.) PROGRAMMA DELLA REGATA:

Le partenze saranno **2**, partiranno per **prima** le imbarcazioni dei gruppi **A, B e C** iscritte con certificato ORC, e **dopo** quelle dei gruppi **D** iscritte con certificato **ORC** e quelle iscritte in **Meteor (M1) e Libera Metrica (M2)**. La procedura della 1^ partenza inizierà alle ore 11,25 del 25 maggio 2014.

8.) BOE, CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Le boe di percorso saranno cilindriche e di colore arancione. Esse saranno posate alle seguenti coordinate polari approssimative:

WP BOA	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE
P	LAT. 40°45'38"N	LONG. 14°22'03"E	PARTENZA
2	LAT. 40°43'45"N	LONG. 14°27'05"E	da lasciare a dritta
3	LAT.40°39'54"N	LONG.14°24'59"E	ARRIVO

Il percorso di tipo costiero, (verranno usati i valori di GPH per le classifiche con l'opzione Offshore) con partenza dalle acque antistanti la Torre di Bassano in Torre del Greco con il raggiungimento di una Boa arancione denominata **Boa 2 nelle acque antistanti il Porto di Torre Annunziata (da lasciare a dritta)** e quindi **BOA 3 (ARRIVO)** alle coordinate sopra indicate.

A discrezione del comitato di Regata, in partenza, potrà essere posizionata una boa al vento di forma cilindrica di colore arancione (BOA 1). Tale boa dovrà essere lasciata a sinistra se esposta una bandiera rossa ed a dritta se esposta una bandiera verde. Nel caso di eventuale posizionamento di tale boa al vento, quindi, il percorso sarà PARTENZA – BOA AL VENTO (BOA 1)– BOA 2 (da lasciare a dritta) – BOA 3 (ARRIVO)

Ove la linea di partenza fosse posizionata con vento in poppa si potrà procedere all'issata di una vela portante (Spinnaker o Jennaker) in qualsiasi momento nel pieno rispetto delle regole di rotta e, nel caso di condizioni meteorologiche avverse, secondo le virtu' marinaresche dell'equipaggio onde evitare abbordi od incidenti. Si avverte che ogni manovra che porti a violazione di regola del RRS potrà essere oggetto di protesta anche da parte di componente del CdR.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione sul battello del CdR ed una boa cilindrica di colore arancione ancorata ad adeguata distanza ed identificata con la boa **P** nella tabella suesposta.

10.) PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura dei segnali di partenza sarà effettuata con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n° 26. L'ora zero corrisponde al Segnale di Avviso per i Concorrenti iscritti alle Classi corrispondenti

10.a) Classi A, B e C iscritte con certificato ORC

Esposizione Lettera "O" C.I.S.	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera "P", "I"-C.I.S. o Nera	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Lettera "P", "I" – C.I.S. o Nera	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Lettera "O"-C.I.S.	Partenza	5 minuti

10.b) Classi D-ORC ed iscritte in Libera Metrica e Meteor

Esposizione Lettera "T" C.I.S.	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera "P", "I"-C.I.S. o Nera	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Lettera "P", "I" – C.I.S. o Nera	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Lettera "T"-C.I.S.	Partenza	5 minuti

L'intervallo fra le due partenze sarà stabilito a discrezione del CdR

Una barca non deve partire più tardi di 6 minuti dal segnale di partenza.

Durante la fase di partenza l'ufficiale di gara è giudice arbitro, non potranno essere prese in considerazione richieste di riparazione per gli O.C.S. Ciò in deroga alla Reg. 62.1(a) RRS.

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza od imperfezione del segnale acustico.

11.) PERCORSI

Il percorso di circa 10 NM oltre quello di bolina tra la boa P e quella al vento è unico per tutte le imbarcazioni.

12.) ANNULLAMENTO: il Comitato di Regata potrà annullare la regata in conformità della Regola 32 delle R.R.S.. In caso di applicazione di questa regola le barche non potranno avanzare richiesta di riparazione ai sensi della Regola 62.1(a).

13.) LINEA DI ARRIVO – La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello arrivi e la boa 3, posizionata nelle acque antistanti la Marina di Aequa. In posizione di arrivo il battello CdR esporrà la bandiera blu; se il battello CdR non potrà essere posizionato all'arrivo, un gommone sarà al suo posto ed esporrà la bandiera F-C.I.S.

14.) – TEMPO LIMITE - L'arrivo della 1^a imbarcazione del gruppo cui appartiene è stabilito in ore 4. Se un'imbarcazione taglia la linea di arrivo entro tale tempo limite, l'arrivo per le successive imbarcazioni facenti parte dello stesso gruppo sarà valido fino a 50 minuti primi dalla 1^a arrivata nel suo raggruppamento. Le imbarcazioni concorrenti che non riusciranno ad arrivare entro il tempo di 50 minuti primi, dopo la 1^a arrivata del suo gruppo, saranno classificate DNF senza udienza. Cio' a modifica della Reg. 35, A4 ed A5 RRS.

Si comunica che la linea di arrivo verrà tolta alla scadenza dei 51' dalla 1^a arrivata dell'ultimo gruppo all'arrivo.

15.) PUNTEGGIO – Come dal punto 07 del bando di regata del 8° Campionato Vele di Levante.

16.) ATTREZZATURE E CONTROLLI

Una barca od una sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc.

17.) - COMUNICAZIONI RADIO - Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF. I Concorrenti sono obbligati ad attivare a dare inizio dai 60' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione in deroga alla Reg. 62,1(a) RRS. Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico o n. identificativo attribuito dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere. In caso di inottemperanza Il CdR potrà instaurare una procedura sanzionatoria a norma della Reg. 69-RRS. In caso di ritiro od abbandono dalla regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio, avvisare immediatamente il C.d.R. al n. di cellulare mobile : 3469418951 od al n. Tel. 081.8814135. L'inottemperanza a tale obbligo sarà sanzionata con il punteggio DNC

18.) PREMI – L'assegnazione del Trofeo Challenge dei Comuni verrà stabilita dal C.O. e comunicata a mezzo avviso prima della premiazione .

Ulteriori premi secondo quanto prescritto dal bando del IX° Campionato Vele di Levante.

19.) PREMIAZIONE - La premiazione verrà stabilita e comunicata con apposito comunicato od invito esposto sul sito del CNTG e Vele di Levante

20.) RESPONSABILITA'- Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità

21.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenerla esposta e mostrarla al CdR all'arrivo od al ritiro, comunicando altresì il n. velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della reg. 61.2 RRS.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Campionato Primaveraile Vele di Levante entro il tempo limite delle 22 del 11 maggio 2014 per e-mail all'indirizzo segreteria@veledilevante.it . Le proteste saranno discusse in altra data e l'avviso di protesta sarà dato alle parti con apposita comunicazione. Il tempo limite suindicato è valido anche per richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua, mentre esso è di due ore dopo l'esposizione degli arrivi in tempo reale nella bacheca del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Se gli orari di esposizione non fossero coincidenti si prenderà come valido quello successivo.

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria o ai n. telefonici cell. 3469418951 o inviando un SMS con la comunicazione

IL COMITATO ORGANIZZATORE