

CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO TORRE ANNUNZIATA
“XI TROFEO MADONNA DELLA NEVE”
“TROFEO ENRICO PETRELLA”
valida quale 3^a prova del 2° Campionato Autunnale “Vele di Levant e 2009”
Regata per imbarcazioni a vela d’altura
18 OTTOBRE 2009

Istruzioni di Regata

1) ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico Arcobaleno Torre Annunziata

Via Marconi 10.

Tel/fax 081/8621908; e-mail: cnarcobaleno@libero.it;

www.circolonauticoarcobaleno.it

Referenti di regata: Maurizio Iovino: 3386768085; Ida Brancaccio: 3394245360.

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.

2) COMITATO DI REGATA

Saverio Granato

Maurizio Iovino

3) LOCALITÀ E DATA:

Torre Annunziata, 18 ottobre 2009.









4) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA:

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 10,55**, con le modalità e i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N°26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici:

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min	
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5	 
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4	 
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1	 
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0	 

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza. La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata.

5) LINEA DI PARTENZA

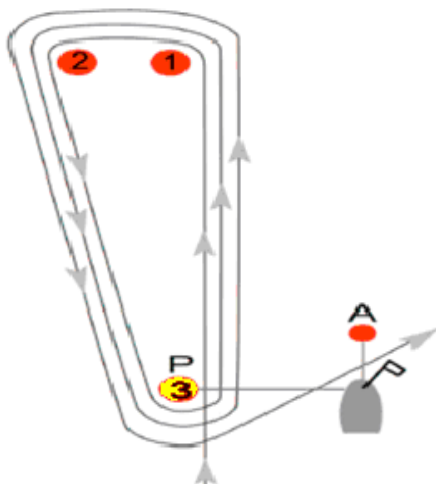
La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo ancorata ad adeguata distanza e denominata Boa 3. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri, pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a).

6) PERCORSO

Sono previsti 2 percorsi alternativi scelti dal CDR in base alle condizioni meteo

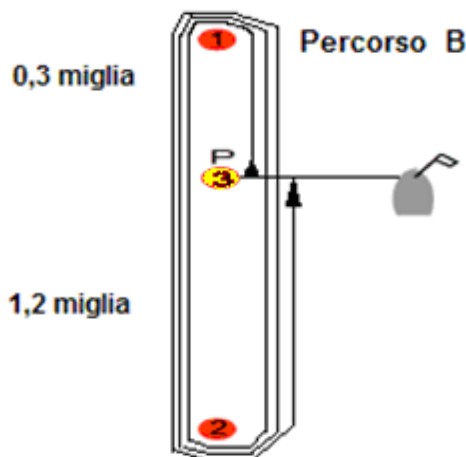
Il percorso **A** (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1**) è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) - Boa 2 (disimpegno) - Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i tre giri dalla Boa 3 si taglia l'arrivo, così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9. (**P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A**).

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.



Il percorso **B (ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 2)** è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) - Boa 2 (Boa di Poppa), così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9 (P-1-2-1-2-1-2- 3Arrivo).

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.



7) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO A**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato e una boa arancione posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO B**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato e una boa gialla.

8) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM = GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M = lunghezza effettiva del percorso in miglia marine.

10) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF. I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra e a mare. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere: a) comunicazioni inerenti la sicurezza o emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del Circolo Nautico Arcobaleno, presso i Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali:

www.circolonauticoarcobaleno.it

www.veledilevante.it

12) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Circolo Organizzatore entro il tempo limite delle ore 21 del giorno successivo anche via fax o e-mail. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria del Circolo Nautico Arcobaleno e sul sito internet www.veledilevante.it, almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente e a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle parti via fax o e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax o e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a)). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla regata.

13) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro o abbandono della regata i concorrenti dovranno, se impossibilitati a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al num. telefonico 3386768085.

14) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizioni, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo num. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, e ogni altra eventuale informazione utile per il rapido reperimento in caso di necessità.

15) PREMI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata.

L'*XI Trofeo Madonna della Neve* viene assegnato all'imbarcazione 1^a classificata in tempo compensato in una speciale classifica "overall" fra le sole barche in regola con i certificati UVAI.

I Meteor iscritti alla regata concorreranno in tempo reale per la prova di giornata mentre per l'overall concorreranno con il valore di GPH più basso fra i meteor iscritti alla prova.

Il *Trofeo Enrico Petrella* verrà assegnato all'imbarcazione con il timoniere più giovane tra quelle che risulteranno classificate nelle prime tre posizioni in tempo compensato di ciascun raggruppamento.

La premiazione si terrà nell'ambito dei festeggiamenti in onore della Madonna della Neve il giorno 21 ottobre '09 alle ore 18,00 presso il molo Crocelle del porto di Torre Annunziata. Pertanto si raccomanda a tutti la massima puntualità.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua