

F.I.V.

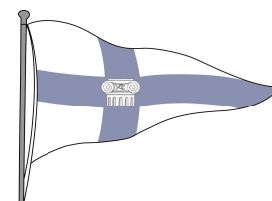
I.S.A.F.

## *Lega Navale Vico Equense – Yacht Club Capri*

### **“ Regata CAPRI – AEQUA ” Memorial Gennaro Savarese**



Lega Navale Vico Equense



Yacht Club Capri

### **4<sup>a</sup> prova - 9<sup>o</sup> Campionato Primaveraile “Vele di Levante 2014”**

## **Regata per imbarcazioni a vela d'altura 27 Aprile 2014**

Abbreviazioni: CdR=Comitato di Regata; CdP = Comitato per le proteste; RRS = Regolamento di regata; IdR = Istruzioni di regata; NM od nm = miglia marine;

### **COMITATO ORGANIZZATORE E DI REGATA**

**L.N.I. V.E. - PRESIDENTE: Giuseppe Vanacore**

**Y.C. Capri - PRESIDENTE: Marino Lembo**

### **Referenti di regata:**

**Silvio Tomolillo - 339 203753 (Lni VE)**

**Costanzo Vuotto - 338 8537937 (YCC)**

## COMITATO DI REGATA/PROTESTA

### COMPONENTI:

Saranno indicati con apposito comunicato.

# Istruzioni di Regata

## 1.) ORGANIZZAZIONE:

**Lega Navale Vico Equense – Yacht Club Capri**

siti internet: [www.veledilevante](http://www.veledilevante) [www.leganavale.it/vicoequense](http://www.leganavale.it/vicoequense) [www.yccapri.org](http://www.yccapri.org)

## 2.) LOCALITA' E DATA :

**Capri, 27 Aprile 2014**

**Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.**

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

A salvaguardia dei Concorrenti, ove fossero previste od in atto avverse condizioni meteo, si raccomanda ai Concorrenti di stare in ascolto sul Canale 72 fin dalle ore 9,00 del mattino.

I delegati di Porto per ogni Circolo, obbligati a darne comunicazione anche verbale, in ogni porto di competenza, sono i seguenti:

CNA: Sig Raffaele Cirillo

CNTA : Sig. Mario Amato

LNI/CS : Sig. Antonio Fusco

LNI/V.Equense: Sig. Silvio Tomolillo

YCCapri : Sig. Costanzo Vuotto

LNI/TG : Sig. Flaviano Seno

CNTG : Gianluigi Ascione

I suddetti delegati di porto avranno obbligo di tenersi in contatto telefonico con il CdR per l'esposizione degli eventuali segnali che esso indicherà di esporre sull'albero dei segnali in ogni singolo Circolo e per eventuali comunicati del CdR.

Eventuali comunicati a modifica ed integrazione delle presenti IdR ed altro saranno esposti non più tardi di 1 ora prima della regata cui si riferiscono. Eventualmente anche , anche sul sito [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

## 3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 12,00**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.AF. N° 26-RRS

I segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "1" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di Capri.

#### 4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

#### 5.) PERCORSO

Il percorso di tipo costiero, (verranno usati i valori di GPH per le classifiche con l'opzione Offshore) con partenza dalle acque dell'isola di Capri (lato NORD-OVEST GROTTA AZZURRA) con il raggiungimento di una Boa arancione denominata **Boa 1 (40°40,271 N – 14° 25,372 E) da lasciare a dritta** posta a circa 0.3 NM dallo scoglio della Margherita e quindi **BOA 2 (ARRIVO) alle coordinate approssimative (40° 39, 900' N , 14° 24,976' E)** - da lasciare sempre a dritta (Vedi grafico allegato)

**A discrezione del comitato di Regata, in partenza, potrà essere posizionata, una boa al vento di forma cilindrica e di colore arancione segnalata con l'esposizione, sul battello CdR, di una bandiera rossa o di una bandiera verde che ne indicheranno la presenza. Tale boa dovrà essere lasciata a sinistra se esposta una bandiera rossa ed a dritta se esposta una bandiera verde. Nel caso di eventuale posizionamento di tale boa al vento, quindi, il percorso sarà PARTENZA – BOA AL VENTO – BOA 1 – BOA 2 (ARRIVO)**

Ove la linea di partenza fosse posizionata con vento in poppa si potrà procedere all'issata di una vela portante in qualsiasi momento nel pieno rispetto delle regole di rotta e, nel caso di condizioni meteorologiche avverse, secondo le virtù marinesche dell'equipaggio onde evitare abbordi od incidenti. Si avverte che ogni manovra che porti a violazione di regola del RRS potrà essere oggetto di protesta anche da parte di componente del CdR.

#### 6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera blu posta sul molo del Porto di Seiano ed una Boa arancione (BOA 2 -arrivo) posta in acqua alle coordinate approssimative indicate al punto 5

#### 7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è previsto né cambio né riduzione di percorso.

## 8.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che completeranno il percorso dopo le ore 17,00.

**Qualsiasi imbarcazione che ritenesse impossibile raggiungere l'arrivo entro tale orario dovrà comunicare in tempo debito al CdR od ai Referenti di regata suindicati il proprio ritiro. La boa di arrivo ed i relativi segnali di arrivo saranno tolti dal CdR alle ore 17.01.**

## 9.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti **dovranno**, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) **comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA POTRANNO ESSERE CLASSIFICATI DNF )**. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

## 10.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica dello Yacht Club Capri, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale , [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

## 11.) PROTESTE

**La tassa di protesta è fissata in euro 25,00**

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale Vico Equense, entro il tempo limite delle ore 21 del 27 Aprile 2014 anche via e-mail: [staff@veledilevante.it](mailto:staff@veledilevante.it) . L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale di Vico Equense e sul sito internet [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle parti via fax od e-mail (sempre che le indicazioni per l'invio siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1

(a). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla regata.

## 12.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria o al n. telefonico **339 2037593**

## 13.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

## 14.) RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

**15.) Ormeggio.**

Alle barche iscritte al campionato viene garantito l'ormeggio dal sabato al porto di Capri.

**16.) PREMI I premi sono quelli indicati nel bando di regata.**

**La premiazione della regata verrà effettuata presso la sede della Lega Navale di Vico Equense il giorno 4 maggio 2014 ore 19,30**

*Comitato Organizzatore*

**A V V I S O D I S I C U R E Z Z A D E L L A N A V I G A Z I O N E**

Si avverte che al traverso della spiaggia sottostante la Cattedrale di Vico Equense, alla distanza media di circa 50 metri dalla costa, insiste una scogliera sommersa, per una lunghezza di circa 140 metri, **NON SEGNALATA.**

Tale opera, particolarmente pericolosa per la navigazione è posizionata tra i punti aventi coordinate:

- 40°39'49,00" N ; 14°25'22,50" E

- 40°39'46,20" N ; 14°25'18,30" E

**TENERSI A DEBITA DISTANZA E PRESTARE MASSIMA ATTENZIONE**