

C.O.N.I.

F.I.V

I.S.A.F.

## *Lega Navale Torre del Greco*

### **“ TROFEO AEQUINOTIUM VERNUM VELI”**

valida quale 2<sup>a</sup> prova del 9° Campionato Autunnale “Vele di Levante 2014”

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

**In recupero del 23 marzo 2014**

**Istruzioni di Regata**

---

#### **1.) ORGANIZZAZIONE:**

Lega Navale Torre del Greco tel. 081/8814527 sito: [www.veledilevante](http://www.veledilevante) [www.ventoditorre.it](http://www.ventoditorre.it)

Abbreviazioni: CdR=Comitato di Regata; CdP = Comitato per le proteste; RRS = Regolamento di regata; IdR = Istruzioni di regata; NM od nm = miglia marine;

#### **COMITATO DI REGATA/PROTESTA**

**Presidente: Diego Orpello**

**Componenti: Sergio Nardini**

**Giovanni Somma**

**2.) REGOLE :** La Regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata del 9° Campionato primaverile Vele di Levante.

**I Concorrenti sono obbligati a farsi identificare alla procedura di partenza e sull'arrivo**

**LOCALITA' E DATA :** Torre del Greco 23 marzo 2014. Il segnale di avviso della 1<sup>a</sup> partenza sarà esposto alle ore 11,00

**3.)** Ogni modifica al programma della giornata sarà con comunicato esposto entro le ore 20,00 del giorno antecedente la prova da effettuare.

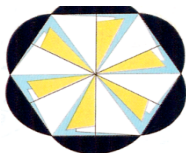
#### **4.) SEGNALI A TERRA :**

Sull'albero dei segnali della banchina LNI TG del Porto di Torre del Greco potranno essere issati i seguenti segnali:

- Lettera “V” C.I.S. a riva = Nessuna imbarcazione e' autorizzata ad uscire dal porto ove ormeggia. L'ammainata di detto segnale annullerà il divieto, se alcun altro segnale verrà esposto.
- Intelligenza su A = Nessuna regata verrà effettuata nella giornata.

A salvaguardia dei Concorrenti, ove fossero previste od in atto avverse condizioni meteo, si raccomanda ai Concorrenti di stare in ascolto sul Canale 72 fin dalle ore 9,00 del mattino.

I delegati di Porto per ogni Circolo, obbligati a darne comunicazione anche verbale, in ogni porto di competenza, sono i seguenti:



CNA: Sig Raffaele Cirillo  
CNTA : Sig. Mario Amato  
LNI/CS : Sig. Antonio Fusco  
LNI/V.Equense: Sig. Silvio Tomolillo  
YCCapri : Sig. Costanzo Vuotto  
LNI/TG : Sig. Flaviano Seno  
CNTG : Gianluigi Ascione

I suddetti delegati di porto avranno obbligo di tenersi in contatto telefonico con il CdR per l'esposizione degli eventuali segnali che esso indicherà di esporre sull'albero dei segnali in ogni singolo Circolo e per eventuali comunicati del CdR.

Eventuali comunicati a modifica ed integrazione delle presenti IdR ed altro saranno esposti non più tardi di 1 ora prima della regata cui si riferiscono. Eventualmente anche , anche sul sito [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

### **5.) PROGRAMMA DELLA REGATA:**

Le partenze saranno **2**, partiranno per prima le imbarcazioni dei gruppi A , B e C iscritte con certificato ORC, e dopo quelle quelle iscritte nel gruppo D con certificato ORC, Meteor (M1) e Libera/metrica (M2).

Ogni concorrente e' invitato a partire regolarmente nella sua categoria di appartenenza. la violazione a questa regola comporta la classificazione di DNS e la squalifica senza udienza. Cio' a modifica della reg. A5 e 63.1 -RRS

### **6.) BOE, CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.**

Le boe di percorso saranno cilindrica e di colore arancione e dovranno essere lasciate a sinistra. Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

### **7.) LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore arancione ancorata ad adeguata distanza ed identificata con la boa N. 3

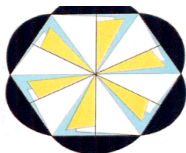
### **8.) PROCEDURA DI PARTENZA**

La procedura dei segnali di partenza sarà effettuata con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n° 26. L'ora zero corrisponde al Segnale di Avviso per i Concorrenti iscritti alle Classi corrispondenti

#### **8.a) Classi A, B e C iscritte con certificato ORC**

<b>Esposizione Lettera "O" C.I.S.</b>	<b>Segnale di Avviso</b>	<b>0 minuti</b>
<b>Esposizione Lettera "P", "I" -C.I.S. o Nera</b>	<b>Segnale preparatorio</b>	<b>1 minuto</b>
<b>Ammainata Lettera "P", "I" – C.I.S. o Nera</b>	<b>Ultimo minuto</b>	<b>4 minuti</b>
<b>Ammainata Lettera "O"-C.I.S.</b>	<b>Partenza</b>	<b>5 minuti</b>

**Successivamente ed ad intervallo scelto a discrezione del CdeR:**



### 8.b) Classi D iscritte con certificato ORC, Meteor (M1) ed in Libera Metrica(M2)

Esposizione Lettera "K" C.I.S.	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera "P", "I"-C.I.S. o Nera	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Lettera "P", "I"- C.I.S. o Nera	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Lettera "K"-C.I.S.	Partenza	5 minuti

Una barca non deve partire più tardi di 6 minuti dal segnale di partenza.

Durante la fase di partenza l'ufficiale di gara è giudice arbitro, non potranno essere prese in considerazione richieste di riparazione per gli O.C.S. Ciò in deroga alla Reg. 62.1(a) RRS.

**I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza od imperfezione del segnale acustico.**

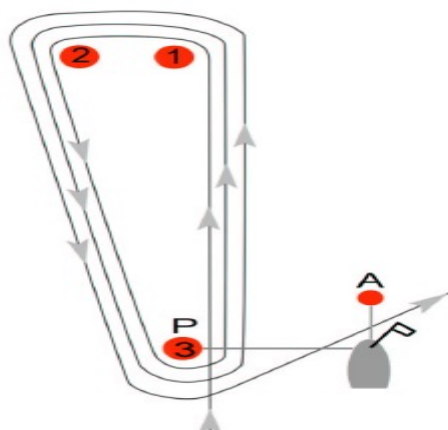
### 9.) PERCORSO

Sono previsti 2 percorsi alternativi scelti a discrezione del CDR.

Il percorso **A** (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1**) è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi A, B e C iscritte con certificato ORC e da 2 giri per le imbarcazioni delle classi D con certificato ORC, Meteor (M1) E Libera/metrica (M2) da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (offset)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza);

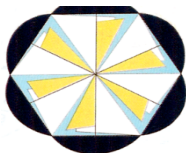
**Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.**

#### Percorso A

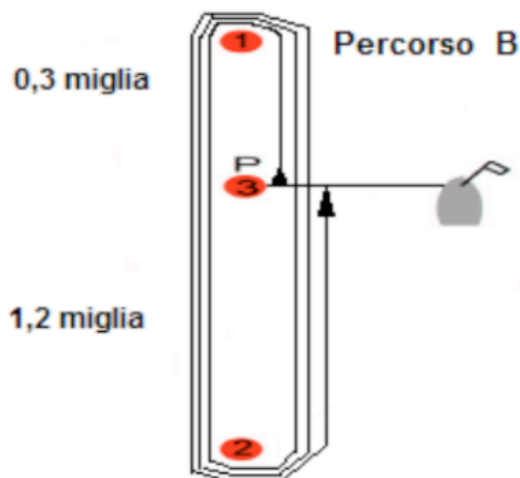


Il grafico e' puramente indicativo. I giri di boa da effettuarsi sono quelli precedentemente descritti.

Il percorso **B** (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 2**) è costituito da n. 3 giri per le imbarcazioni delle classi A, B e C iscritte con certificato ORC e da 2 giri per le imbarcazioni delle classi D con certificato ORC, Meteor (M1) e Libera/metrica (M2) da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 -Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza);



**Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.**



Il grafico e' puramente indicativo. I giri di boa da effettuarsi sono quelli precedentemente descritti. E la distanza tra le boe puo' essere diversa secondo le condizioni meteo marine.

In questo percorso la linea di partenza e di arrivo (tra il battello CdR e la boa N. 3 ) non costituisce cancello per cui, dopo la partenza le imbarcazioni non sono obbligate ad attraversarlo, se non all'arrivo.

#### **10.) LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo (**PERCORSO A** ) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una bandiera gialla, su gavitello, posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO B** ) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa arancione (grafico allegato).

#### **11.) TEMPO LIMITE**

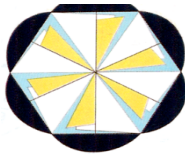
L'arrivo della 1^ imbarcazione è stabilito in ore 2 e 30 minuti primi. Se un'imbarcazione taglia la linea di arrivo entro tale tempo limite, l'arrivo per le successive sarà valido fino a 60 minuti primi dalla 1^ arrivata del suo raggruppamento. Le imbarcazioni concorrenti che non riusciranno ad arrivare entro tempo protratto di 60 minuti primi dopo la 1^ arrivata del suo gruppo saranno classificate DNF senza udienza. Cio' a modifica della Reg. 35, A4 ed A5 RRS

#### **12.) RADIO**

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dalle ore 9,00 del giorno della Regata e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere .

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.



### **13.) PROTESTE**

#### **La tassa di protesta è fissata in euro 25,00**

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenerla esposta e mostrarla al CdR all'arrivo od al ritiro, comunicando altresì il n. velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della reg. 61.2 RRS.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Campionato Primaveraile Vele di Levante entro il tempo limite delle 22 del 30 marzo 2014 per e-mail all'indirizzo [segreteria@veledilevante.it](mailto:segreteria@veledilevante.it). Le proteste saranno discusse in altra data e comunicazione sarà data alle parti con apposita comunicazione. Il tempo limite suindicato è valido anche per richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua, mentre esso è di due ore dopo l'esposizione degli arrivi in tempo reale nella bacheca del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Se gli orari di esposizione non fossero coincidenti si prenderà come valido quello superiore.

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria o ai n. telefonici cell. 3388781737 o inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

### **15.) DOTAZIONI ED OBBLIGO DI TRASMISSIONE DATI**

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

### **16.) ATTREZZATURE E CONTROLLI**

Una barca od una sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc.

### **17.) PREMIAZIONE**

La premiazione avverrà in data da destinarsi e sarà comunicata sul sito Vele di Levante

I premi saranno assegnati nelle stesse modalità indicate come per il IX° Campionato primaveraile di Vele di Levante.