




<b>Circolo Organizzatore</b>	
Organizing Club	LNI//TG
<b>Località</b>	
Place	TORRE DEL GRECO
<b>Manifestazione</b>	
Event	2^ PROVA CAMPIONATO PRIMAVERILE VELE DI LEVANTE – TROFEO DELL'EQUINOZIO
<b>Classe</b>	
Class	ALTURA
<b>Data</b>	
Date	23 MARZO 2014

# Comunicato

<b>Comunicato N°</b>
Notice N° .....1.....
<b>Ora di esposizione</b>
Posting time .. ore 14.00 

## N. 1 DEL CdR

X COMITATO DI REGATA - RACE COMMITTEE

**A modifica ed integrazione delle istruzioni di regata edite per la 2^ prova del Campionato primaverile di Vele di Levante 2014 si comunica che :**

- il punto 5. PROGRAMMA DELLA REGATA viene sostituito dal seguente:  
“le partenze saranno due. la prima verra’ data per le imbarcazioni iscritte in orc nelle categorie A – B. successivamente quelle iscritte in ORC alla categoria C – Libera metrica – Meteor.  
ogni concorrente e’ invitato a partire regolarmente nella sua categoria di appartenenza. la violazione a questa regola comporta la classificazione di dns e la squalifica senza udienza. cio’ a modifica della reg. A5 e 63.1 -RRS;
- il punto 7. LINEA DI PARTENZA viene sostituito dal seguente::  
la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l’asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata ed una boa cilindrica di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza ed identificata con la boa n. 3
- il punto 8.PROCEDURA DI PARTENZA viene cosi’ modificato:  
**al punto 8.a) iscritte con certificato ORC nelle categorie A-B**  
**al punto 8.b) iscritte con certificato ORC nella categoria C, Libera metrica Meteor**
- il punto 9.PERCORSI viene cosi’ modificato:  
i percorsi A e B dovra’ essere compiuti con tre giri di boe per le imbarcazioni in ORC alle categorie A-B; mentre le barche iscritte in ORC categoria C – Libera metrica e Meteor dovranno compiere due giri.  
i grafici dei percorsi sono puramente indicativi. Nel grafico del percorso B la linea di partenza tra la boa 3 ed il battello CDR non costituisce cancello e quindi le imbarcazioni non sono obbligate ad attraversarlo, se non alla partenza ed all’arrivo.

Firma del Presidente del Comitato di Regata

Firma del Presidente della Giuria