

Campionato primaverile Vele di Levante

1a prova del 09 marzo '14

Istruzioni di Regata

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

CIRCOLO NAUTICO TORRE ANNUNZIATA (inserire dati circolo)

Abbreviazioni: CdR=Comitato di Regata; CdP = Comitato per le proteste; RRS = Regolamento di regata; IdR = Istruzioni di regata; NM od nm = miglia marine;

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Presidente: Domenico Liguoro

Componenti Nardini Sergio

Somma Giovanni

Argenzio Ciro

1.) ORGANIZZAZIONE: CIRCOLO NAUTICO TORRE ANNUNZIATA

2.) REGOLE : La Regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata del 9° Campionato primaverile Vele di Levante.

Si invitano i Concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza

LOCALITA' E DATA : Torre Annunziata 09 marzo 2014.

3.) Ogni modifica al programma della giornata sarà con comunicato esposto entro le ore 20,00 del giorno antecedente la prova da effettuare.

4.) SEGNALI A TERRA :

Sull'albero dei segnali della banchina CNTA del Porto di Torre Annunziata potranno essere issati i seguenti segnali:

- Lettera "V" C.I.S. a riva = Nessuna imbarcazione e' autorizzata ad uscire dal porto ove ormeggia.

L'ammainata di detto segnale annullerà il divieto, se alcun altro segnale verrà esposto.

- Intelligenza su A = Nessuna regata verrà effettuata nella giornata.

A salvaguardia dei Concorrenti, ove fossero previste od in atto avverse condizioni meteo, si raccomanda ai Concorrenti di stare in ascolto sul Canale 72 fin dalle ore 9,00 del mattino. I delegati di Porto per ogni Circolo, obbligati a darne comunicazione anche verbale, in ogni porto di competenza, sono i seguenti:

Circolo Arcobaleno: Sig Raffaele Cirillo

Circolo CNTA : Sig. Mario Amato

LNI/CS : Sig. Antonio Fusco

Circolo LNI/V.Equense: Sig. Silvio Tomolillo

Circolo YCCapri : Sig. Costanzo Vuotto

LNI/TG : Sig. Flaviano Seno

Circolo CNTG : Gianluigi Ascione

I suddetti delegati di porto avranno obbligo di tenersi in contatto telefonico con il CdR per l'esposizione

degli eventuali segnali che esso indicherà di esporre sull'albero dei segnali in ogni singolo Circolo e per eventuali comunicati del CdR.

Eventuali comunicati a modifica ed integrazione delle presenti IdR ed altro saranno esposti non più tardi di 1 ora prima della regata cui si riferiscono. Eventualmente anche , anche sul sito www.vedilevante.it.

5.) PROGRAMMA DELLA REGATA:

Le partenze sarà unica per tutte le imbarcazioni, con Segnale di Avviso lettera "O" C.I.S. e sarà esposto alle ore 10,25;

I concorrenti sono invitati a farsi identificare prima della partenza.

6.) BOE, CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Le boe di percorso saranno cilindrica e di colore giallo e dovranno essere lasciate a sinistra. Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

7.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore gialla ancorata ad adeguata distanza ed identificata con la boa N. 3

8.) PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura dei segnali di partenza sarà effettuata con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n° 26. L'ora zero corrisponde all'orario suindicato.

Esposizione Lettera "O"-C.I.S.	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera "P", "I", "Z" -C.I.S. o Nera	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Lettera "P", "I", "Z" – C.I.S. o Nera	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Lettera "O"-C.I.S.	Partenza	5 minuti

Una barca non deve partire più tardi di 10 minuti dal segnale di partenza.

Durante la fase di partenza l'ufficiale di gara è giudice arbitro, non potranno essere prese in considerazioni richieste di riparazione per gli O.C.S. Ciò in deroga alla Reg. 62.1(a) RRS.

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza od imperfezione del segnale acustico.

9.) PERCORSO

Il percorso è unico per tutte le imbarcazioni e le boe si dovranno girare nel modo seguente

Partenza- Boa 1-2-3-1-2-3-Arrivo;

La rotta approssimativa dal centro della linea di partenza alla Boa N. 1 sarà indicata su un pannello esposto , possibilmente, sul battello del CdR , prima del Segnale di Avviso.

L'allegato A riporta il grafico del percorso

10.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed boa cilindrica di colore arancione posta a proravia dello stesso battello.

11.) TEMPO LIMITE

L'arrivo della 1^ imbarcazione è stabilito in ore 2 e minuti 30 . Se un'imbarcazione taglia la linea di arrivo entro tale tempo limite, l'arrivo per le successive sarà valido fino a 90 minuti dalla 1^ arrivata. Le imbarcazioni concorrenti che non riusciranno ad arrivare entro tempo protratto di 90 minuti dopo la 1^ arrivata saranno classificate DNF senza udienza. Cio' a modifica della Reg. 35, A4 ed A5 RRS

12.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dalle ore 9,00 del giorno della Regata e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonica i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere .

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

13.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenerla esposta e mostrarla al CdR all'arrivo od al ritiro, comunicando altresì il n. velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà' invalida la protesta. Ciò a modifica della reg. 61.2 RRS.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Campionato Primaveraile Vele di Levante entro il tempo limite delle 22 del 09 marzo 2014 per e-mail all'indirizzo segreteria@veledilevante.it . Le proteste saranno discusse in altra data e comunicazione sarà data alle parti con apposita comunicazione.

14.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria o ai n. telefonici cell. 3932436511o inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

15.) DOTAZIONI ED OBBLIGO DI TRASMISSIONE DATI

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, **si fa obbligo** alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

16.) ATTREZZATURE E CONTROLLI

Una barca od una sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può' essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc.

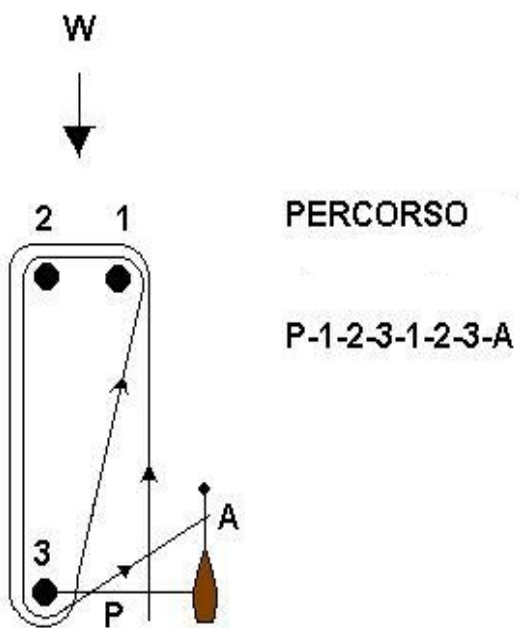
17.) PREMIAZIONE

La premiazione avverrà in data da destinarsi e sarà comunicata sul sito Vele di Levante

I premi saranno assegnati nelle stesse modalità indicate come per il IX° Campionato primaveraile di Vele di Levante.

ALLEGATO A

N.B. Il grafico è puramente indicativo ed è valido solo per meglio descrivere il percorso. La distanza tra la partenza e la prima boa sarà stabilita a discrezione del CdR, secondo l'intensità del vento.



DISTANZA APPROSSIMATIVA
TRA BOA 1 E 2 NM=0,1