

## *Lega Navale Italiana*

### *Sez. Torre del Greco*

## “ TROFEO A. CRISPIATICO ”

Valida quale 3<sup>a</sup> prova del 6° Campionato Autunnale

Vele di Levante

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

**10 NOVEMBRE 2013**

**Istruzioni di Regata**

#### 1.) ORGANIZZAZIONE:

**Lega Navale Torre del Greco** tel. 081/8814527

sito: [www.veledilevante](http://www.veledilevante) [www.ventoditorre.it](http://www.ventoditorre.it)

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto almeno un' ora prima del segnale di avviso della regata.

**Referenti di Regata: Andrea Papa 3408585079 Flaviano Seno 3388781737**

#### 2.) COMITATO DI REGATA

Saverio Granato

Domenico Liguoro

Dora Vitalba

Giovanni Somma

Ciro Argenzio

Carlo Coppola

#### 3.) LOCALITA' E DATA :

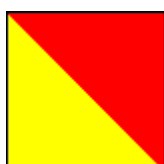
Torre del Greco, 10/11/2013.

#### 4.) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :









Le classifiche saranno redatte usando i valori di GPH indicati sui certificati di stazza e di quelli assegnati dal C.O. per le classi Libera. La procedura dei segnali di partenza avrà inizio

**alle ore 10,55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

| <b>Segnale</b> | <b>Bandiera e (se possibile) segnale sonoro</b> | <b>min</b> |   |   |
|----------------|---|------------|---|---|
| AVVISO         | BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA,<br>1 SUONO          | 5          |  |  |
| PREPARATORIO   | BANDIERA "I" ESPOSTA,<br>1 SUONO                | 4          |  |  |
| UN MINUTO      | AMMAINATA DEL SEGNALE<br>PREPARATORIO,          | 1          |  |  |
| PARTENZA       | AMMAINATA DELLA BANDIERA DI<br>CLASSE.          | 0          |  |  |

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.  
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre del Greco.

### 5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza denominata Boa3. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato.

Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

### 6.) PERCORSO

I percorsi previsti sono 3 e sono dettagliati nell' allegato finale.

Ad ogni percorso è associato un pennello numerico per l' identificazione:

Pennello numerico n°1 percorso 1; Pennello numerico n° 2 percorso 2; Pennello numerico n°3 percorso 3.

Il numero di giri da compiere, sarà differente fra i raggruppamenti LIBERA A - LIBERA B – e LIBERAMINI, come dettagliato in allegato.

Tutte le boe di percorso saranno arancioni, di forma cilindrica e dovranno essere lasciate a sinistra.

### 7.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (PERCORSO 1) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera arancione o gialla posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (PERCORSO 2) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa arancione (Boa utilizzata per la partenza).

La linea di arrivo (PERCORSO 3) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera arancione o gialla posta a proravia dello stesso battello che costituirà la boa n° 4 di percorso.

### 8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO-

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

### 9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

**TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 880; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine.**

**Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora.**

**Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (gph) e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1 arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori.**

Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto 11 di queste istruzioni.

## **10.) RADIO**

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

## **11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della Lega Navale di Torre del Greco, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it). A puro titolo di cortesia, in caso di condizioni meteo marine impegnative e/o avverse, i delegati di circolo, in qualità di rappresentanti delle proprie flotte, potranno contattare i referenti di regata indicati per informazioni sulle condizioni meteo presenti sul campo di regata e comunicazioni sul regolare svolgimento della manifestazione prima di lasciare i propri porti di appartenenza.

## **12.) PROTESTE**

**La tassa di protesta è fissata in euro 25,00**

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale Torre del Greco, entro le ore 20.00 del 10/11/2013 anche via fax od e-mail. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale Torre del Greco. A puro titolo di cortesia le convocazioni in udienza saranno comunicate a mezzo fax, sms od e-mail e sempre che tali indicazioni siano state fornite sul modulo di protesta presentato. In ogni caso la mancanza delle notifiche fatte a mezzo fax, sms od e-mail non potrà essere oggetto di riparazione (e cioè modifica della Reg. 62.1. a.). I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi. I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati.

**13.)ABBANDONO DELLA REGATA** - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici **3388920089-3408585079-0818814527**

## **14.)OBBLIGO DI COMUNICAZIONE**

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste della L. 51/70 e successive modifiche ed integrazioni in relazione al

tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizioni, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

**Si raccomanda a tutte le imbarcazioni di farsi riconoscere dalla barca comitato prima della partenza e dopo l'arrivo.**

### 15.) PREMI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata. La premiazione del Trofeo Crispiatico avverrà contestualmente alla premiazione finale del Campionato Autunnale Vele di Levante.

**Il trofeo A. Crispiatico verrà assegnato al 1° classificato overall in tempo compensato tra tutte le imbarcazioni iscritte sia al campionato che di giornata nella classe con il maggior numero di imbarcazioni regolarmente arrivate.**

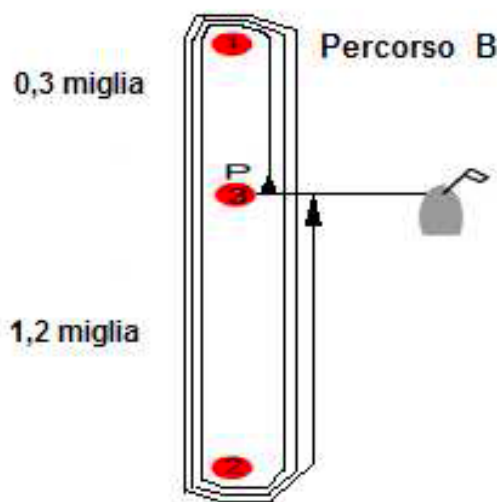
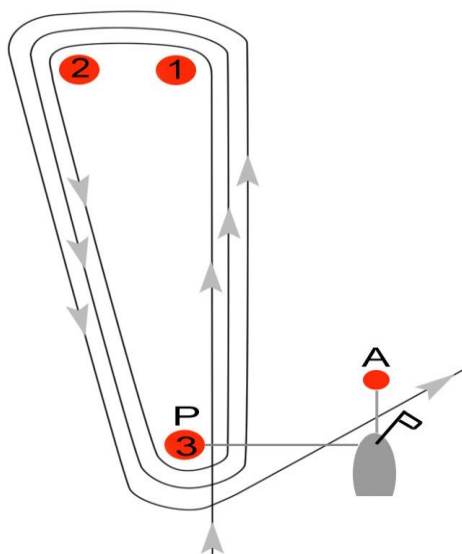
**È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua.**

*Comitato Organizzatore*

CAMPO 1

Allegato 1

CAMPO 2



#### Sequenza Campo 1:

**LIBERA A**

**P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A**

**LIBERA B LIBERA MINI**

**P-1-2-3-1-2-3-A**

#### Sequenza Campo 2:

**LIBERA A**

**P-1-2-1-2-1-2-A**

**LIBERA B LIBERA MINI**

**P-1-2-1-2-A**

### Sequenza Campo 3

**LIBERA A**

**P-1-2-3-4-1-2-3-4-1-2-3-4A**

**LIBERA B LIBERA MINI**

**P-1-2-3-4-1-2-3-4A**

