

C.O.N.I.



F.I.V.



I.S.A.F.



Organizzano

TROFEO VELANDIAMO

Castellammare di Stabia 14 settembre 2013 ore 11.55

Referenti di Regata: Maurizio Iovino 3386768085 Raffaele Cirillo 3358418396 Antonio Fusco 3471108425

Istruzioni di Regata

COMITATO ORGANIZZATORE:

**CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO TORRE ANNUNZIATA
LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI CASTELLAMMARE DI STABIA
ASSOCIAZIONE NAZIONALE DENTISTI ITALIANI - CAMPANIA**

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

PRESIDENTE: Dora Vitalba

COMPONENTI: Maurizio Iovino

Giovanni Somma

Sergio Nardini

Vincenzo Bianco, Stefano Iovino, Oreste Autieri (Aspiranti)

1.) ORGANIZZAZIONE:

**Circolo Nautico Arcobaleno Torre Annunziata
Lega Navale Italiana Sezione di Castellammare di Stabia**

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, all'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

2.) LOCALITA' E DATA :

Castellammare di Stabia 14 settembre '13.

3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11:55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera "O" - C.I.S.

Bandiera di Classe, unica per tutti i raggruppamenti, "Oscar".



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

| Segnale | Bandiera e (se possibile) segnale sonoro | min | | |
|----------------|---|------------|--|--|
| AVVISO | BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO | 5 | | |
| PREPARATORIO | BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO | 4 | | |
| UN MINUTO | AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO, | 1 | | |
| PARTENZA | AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE. | 0 | | |

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Crown Plaza.

4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza.

5.) PERCORSO

Il percorso previsto è quello descritto nell'allegato finale.

Il numero di giri da compiere, è uguale per tutte le classi

Tutte le boe di percorso saranno gialle, di forma cilindrica e dovranno essere lasciate a sinistra.

6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a proravia dello stesso battello.

7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che arriveranno dopo le ore 15.30

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere .

a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;

b) comunicazioni di abbandono della regata;

c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali e non più tardi di 1 ora prima della partenza.

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Circolo Nautico Arcobaleno, entro il tempo limite di delle ore 22 del 21 ottobre 2012 anche via fax o per e-mail. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria del Circolo Nautico Arcobaleno e sul sito internet www.veledilevante.it , almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno fatti alle parti via Telefono, sms, fax od e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati fatti via telefono, sms, fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a).

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici 368404859 e inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, **si fa obbligo** alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della

sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

15.) PPREMIAZIONE

La premiazione avverrà alle ore 16 presso il Crowen Plaza

A modifica di quanto indicato nel Bando verranno premiati i primi tre di ogni raggruppamento.

La regata è considerata a prescindere dal campo scelto una regata su Boe e quindi i compensi saranno calcolato con i valori ILC (inshore).

- SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO
- E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA
- LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL BANDO, E' MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL'IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARA' SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.

Allegato 1

Sequenza per tutte le classi:

P-1-P-1-P-A

