



F.I.V

I.S.A.F.

## ***TUTTI I CIRCOLI DI VELE DI LEVANTE***

***Organizzano la:***

### **“REGATA CHALLENGE DEI COMUNI”**

valida quale 7<sup>a</sup> prova del 8° Campionato Primaveraile “Vele di Levante 2013”  
Regata per imbarcazioni a vela d’altura  
*26 maggio 2013*

#### **CIRCOLI ORGANIZZATORI :**

**LNI SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA**

**CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO**

**LNI SEZ. TORRE DEL GRECO**

**CIRCOLO NAUTICO TORRE ANNUNZIATA**

**LNI SEZ. VICO EQUENSE**

**CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO**

**Y.C. CAPRI**

#### **COMITATO DI REGATA :**

GRANATO SAVERIO (PRES.), IOVINO MAURIZIO, SOMMA GIOVANNI, NARDINI SERGIO,  
VITALBA DORA, ARGENZIO CIRO, BIANCO ENZO

---

## **Istruzioni di Regata**

### **1.) ORGANIZZAZIONE:**

#### **TUTTI I CIRCOLI DI VELE DI LEVANTE**

siti internet: [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull’Albo Ufficiale presso i  
Circoli organizzatori, almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.

### **2.) LOCALITA’ E DATA :**

Vico Equense 26 maggio 2013

### **3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :**

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11,25**, con le modalità ed i tempi previsti dalla  
regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti la marina di Vico Equense.

#### 4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione (**BOA P**), ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

#### 5.) PERCORSO

Il percorso di tipo costiero, (**verranno usati i valori di GPH per le classifiche**) prevede la partenza alle ore **11,30** dalle acque antistanti Vico Equense, il passaggio della **Boa 1 arancione** da lasciare a sinistra posta a circa 1 Mn al vento, il ritorno alla **Boa P** di partenza da lasciare a sinistra, il passaggio di una **Boa 2** arancione posta nelle acque antistanti il Lido lo scoglio a Castellammare da lasciare a sinistra, il passaggio della **Boa 3** al vento a circa 1 miglio dalla **boa 2** il ritorno alla **Boa 2** da lasciare sempre a sinistra il passaggio della **Meda prospiciente lo scoglio d'ercole** (approssimativamente 40° 43' 381" N 14° 27' 303" E) da lasciare a sinistra e l'arrivo nelle acque antistanti la scogliera frangiflutti del porto di Torre Annunziata. Vedi Grafico Allegato.

**Per eventuali situazioni di partenza con vento in poppa si potrà procedere all'issata di Spinnaker/Gennaker solo dopo l'ammainata del segnale di partenza.**

#### 6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera blu posta sul molo frangiflutti del porto di Torre Annunziata ed una Boa arancione (o asta con Bandiera Arancione) posta in acqua al traverso dello stesso ad idonea distanza.

#### 7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO:

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

#### 8.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che completeranno il percorso dopo le ore 16,00.

## 9.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti **dovranno**, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) **comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA POTRANNO ESSERE CLASSIFICATI DNF)** . Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

**10.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**     le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della LNI VE, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale , [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

## 11.) PROTESTE

### La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale Castellammare, entro il tempo limite delle ore 21 del 26 maggio 2013 anche via e-mail: [segreteria@veledilevante.it](mailto:segreteria@veledilevante.it) . L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto sul sito internet [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle parti via fax od e-mail (sempre che le indicazioni per l'invio siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla regata.

**12.) ABBANDONO DELLA REGATA** - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria o al n. telefonico 3386768085

## 13.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

## 14.) RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CDR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

## 15.) PREMI

Il trofeo Challenge dei comuni sarà attribuito alla squadra con minor punteggio prendendo a riferimento le migliori 5 per ogni squadra. I vincitori delle singole classi verranno solo menzionati, visto che l'intero introito della regata verrà devoluto in beneficenza.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

*Comitato Organizzatore*

## *Allegato Percorso Challenge dei Comuni*

*Il grafico è indicativo in quanto la posizione definitiva delle Boe 1 e 3 sarà decisa in base al vento.*

