



PROVINCIA di NAPOLI

C.O.N.I.

I.S.A.F.



ENTE PER LE VILLE VESUVIANE



Circolo Nautico Torre del Greco

Trofeo

Sulle rotte dei BORBONE

PROVINCIA di NAPOLI

Assessorato allo Sport

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

*valida quale V prova del 8° Campionato Primaveraile "Vele di Levante" 2013;
evento inserito nel programma "Itinerari Vesuviani", XXV edizione.
Golfo di Napoli, 05 maggio 2013*



Comitato Vele di Levante

Event consulting: Makers

Comitato di regata e delle proteste:

Presidente : Domenico Liguoro

Componenti: Maurizio Iovino

Istruzioni di regata

1.) ORGANIZZAZIONE: Circolo Nautico Torre del Greco, tel. e t/fax 081/881.4135, sito web www.cntg.it, e mail: info@cntg.it

di concerto con l'ENTE PER LE VILLE VESUVIANE, evento inserito nel programma "Itinerari Vesuviani", XXV edizione, info 081 7322134, e mail ufficioeventi@villevesuviane.net.

2.) LOCALITA' E DATA : Golfo di Napoli , località costiera tra la Torre di Bassano , Porto di Torre del Greco ed approdo borbonico della Favorita in Ercolano, in data 05 maggio 2013.

3.) REGOLAMENTI La regata è disciplinata dalle Regole come definite dal vigente Regolamento di Regata I.S.A.F. 2013/2016 (RRS) e dalla normativa per

l'attività velico sportiva in Italia valida per l'anno in corso, nonché dal Bando del Campionato Vele di Levante.

A parziale modifica della Reg. 63.7 in caso di conflitto tra i suddetti Regolamenti prevarranno nell'ordine:

- eventuali comunicazioni del CdR , le istruzioni di regata, il bando di regata.

Ai fini dell'Appendice 1 del R.R. I.S.A.F. (Pubblicità) la Regata è considerata di categoria C.

I concorrenti hanno obbligo di esporre gli adesivi e vessilli degli sponsors della manifestazione.

4.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato nell'atrio del CNTG. e sul sito del medesimo Circolo non più tardi di una ora prima del segnale di avviso

5.) AMMISSIONI

Le imbarcazioni sono ammesse secondo quanto dettato dal Bando del Campionato Vele di Levante. Per motivi di sicurezza non e' consentita la riduzione del n. di componenti costituenti la lista equipaggio presentata all'atto della iscrizione quando l'equipaggio si riduce ad una sola persona. L'inottemperanza a tale regola costituisce motivo per classificare l'imbarcazione DNC

6.) ISCRIZIONI - Le iscrizioni sono ricevibili entro e non oltre le ore 17 del 04 maggio 2013, con le modalità indicate nel bando del 8° Campionato Vele di Levante . Se da un controllo sulle tessere F.I.V. il tesseramento di alcuni componenti la lista dovesse risultare irregolare, l'imbarcazione non dovrà prendere parte alla regata e sarà considerata DNC. In caso prendesse parte alla regata il CdR comunque la considererà non classificata e potrà instaurare una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS.

Ogni imbarcazione dovrà essere munita del N. velico assegnato dall'U.V.A.I. regolarmente esposto sulla randa. Eventuali modifiche di N. velico od impossibilita' giustificata deve essere comunicata tempestivamente per iscritto al CdR, pena la classificazione come DNC all'imbarcazione.

7.) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

Il segnale di Avviso è fissato alle ore 11,55. La partenza è unica per tutte le imbarcazioni . Il segnale di Avviso è la lettera "O" del C.I.S.(OSCAR):

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza od imperfezione del segnale acustico.

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di partenza color giallo posta alla sinistra del battello stesso. La procedura dei segnali di partenza sarà effettuata con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n° 26. L'ora zero corrisponde all'orario suindicato.

Esposizione Lettera "O"- C.I.S.	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera "P", "T", "Z" -C.I.S. o Nera	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Lettera "P", "T", "Z" – C.I.S. o Nera	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Lettera "O"- C.I.S.	Partenza	5 minuti

Una barca non deve partire più tardi di 10 minuti dal segnale di partenza.

Durante la fase di partenza l'ufficiale di gara è giudice arbitro, non potranno essere prese in considerazioni richieste di riparazione per gli O.C.S. Ciò in deroga alla Reg. 62.1(a) RRS.

8.) LINEA DI PARTENZA - La linea di partenza sarà posta nelle acque antistanti la Torre di Bassano. Detta boa sarà posizionata in una area circolare compresa in un cerchio di NM 0,5 con centro alle coordinate approssimative seguenti: (Lat. 40°45',000N Long. 14°21,000E.

9.) PERCORSO

Il percorso di circa NM 8, 00 sarà delimitato da boe di colore giallo denominate :
Boa 2 = Boa di partenza; Boa 1 = Boa posizionata al vento; Boa 3 posizionata nelle acque antistanti il porto borbonico della Favorita, boa N. 4 che secondo il percorso sarà sopravvento o sottovento alla boa N. 3, Arrivo sottovento o sopravvento alla boa N. 4 secondo il percorso scelto

Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra.

PERCORSO 1. Meglio descritto graficamente all'allegato A, sarà segnalato con l'esposizione del pennello numerico N. 1 e utilizzato per venti provenienti dai quadranti occidentali

PERCORSO 2. Meglio descritto graficamente all'allegato A, sarà segnalato con l'esposizione del pennello numerico N. 2 ed utilizzato per venti provenienti da nord-nord/est

La boa 3 avrà le seguenti coordinate approssimative:

WP	Latitudine	Longitudine	NOTE
3	40°48,000'N	14° 20,800'E	

Il percorso , le boe ed il lato da girare sono meglio descritti graficamente nell'allegato A per venti dai quadranti occidentali e allegato B per venti dai quadranti da nord-nord/est

10.) RIDUZIONE DEL PERCORSO- il percorso potrà essere ridotto in conformità della regola 32 R.R.S.

11.) **ANNULLAMENTO:** il Comitato di Regata potrà annullare la regata in conformità della Regola 32 delle R.R.S.. In caso di applicazione di questa regola le barche non potranno avanzare richiesta di riparazione ai sensi della Regola 62.1(a).

12.) **LINEA DI ARRIVO** – La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello arrivi ed un’asta con bandiera arancione. Le imbarcazioni che non hanno possibilità di esporre il n. velico sulla randa poiché è costituito dal nome dell’imbarcazione o per altri motivi devono farsi riconoscere all’arrivo via radio o con altro mezzo, pena la classificazione come DNC all’imbarcazione

13.) – **TEMPO LIMITE** - A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

$TLT = (TLM \times M)$, ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM = GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine.

Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora.

Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (gph) e il tempo limite scaturito dall’abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1° arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori.

Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto 11 di queste istruzioni.

14.) **PUNTEGGIO** – Come dal punto 07 del bando di regata del 8° Campionato Vele di Levante.

15) - **COMUNICAZIONI RADIO** - Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF. I Concorrenti sono obbligati ad attivare a dare inizio dai 60’ antecedenti il segnale di AVVISIO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione in deroga alla Reg. 62,1(a) RRS. Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico o n. identificativo attribuito dell’imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere. In caso di inottemperanza Il CdR potrà instaurare una procedura sanzionatoria a norma della Reg. 69-RRS.

16.) **PREMI** - Il Trofeo Challenge “Sulle Rotte dei Borbone” verrà assegnato all’imbarcazione che risulterà 1^ classificata *overall* fra tutte quelle iscritte al campionato VdL.

Ulteriori premi secondo quanto prescritto dal bando del 8° Campionato Vele di Levante.

Il Trofeo in palio sarà conservato presso la sede dell’Ente per la Ville Vesuviane a Villa Campolieto e al concorrente vincitore sarà consegnata coppa o targa sostitutiva.

17.) PREMIAZIONE - La premiazione verrà stabilita e comunicata con apposito comunicato od invito esposto sul sito del CNTG e Vele di Levante

18.) RESPONSABILITA’- Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all’atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell’armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità

19.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE –

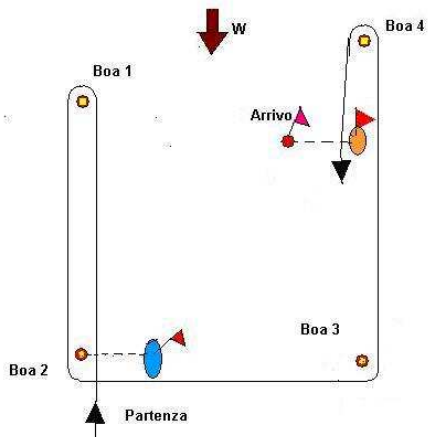
In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il CdR. presso il C.N.T.G. ai nn. telefonici su esposti od al n. cellulare 3469418951. L’inottemperanza a tale obbligo sarà sanzionata con il punteggio DNC.

20.) PROTESTE – Tassa di protesta € 25,00.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del C.N. Torre del Greco, entro il tempo limite di delle ore 11 del 06 maggio 2013 anche via fax o per e-mail. L’orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all’albo dei comunicati, posto presso la segreteria del C.N.Torre del Greco e sul sito internet www.veledilevante.it , almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, potranno essere comunicati alle parti, a mezzo telefono, sms, fax od e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali avvisi comunicati in tal modo non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a)).

ALLEGATO A - P E R C O R S O 1
ESPOSIZIONE PENNELLO NUMERICO 1

GRAFICO ILLUSTRATIVO DEL PERCORSO
PERCORSO PARTENZA-1-2-3-4-ARRIVO



ALLEGATO B- P E R C O R S O 2
ESPOSIZIONE PENNELLO NUMERICO 2

GRAFICO ILLUSTRATIVO DEL PERCORSO 2
PERCORSO : Partenza-Boa 1-Boa 3-Boa 4-Arrivo

