

C.O.N.I.

F.I.V.

I.S.A.F.



C.N.T.A.



Organizza la Terza Prova del:

8° Campionato Primaveraile

VELE *di* LEVANTE

8° TROFEO CITTA' DI OPLONTI

Torre Annunziata 7 Aprile 2013 ore 11.55

Programma di Giornata

- ❖ Regata
- ❖ Ormeggio presso i pontili del CNTA
 - ❖ Buffet offerto dal CNTA
- ❖ Premiazione della prova di giornata

Referenti di Regata: *Angelo Florio* 3287224842

Con la collaborazione di:



Istruzioni di Regata

CIRCOLO ORGANIZZATORE: CIRCOLO NAUTICO TORRE ANNUNZIATA

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Presidente: Domenico Liguoro - Fulvio Cafiero, Ciro Argenzio.

1.) ORGANIZZAZIONE:

CIRCOLO NAUTICO TORRE ANNUNZIATA

siti internet: www.veledilevante.it

2.) **REGOLE** : Come da Bando di Regata valido per il Campionato Primaverile Vele di Levante c con le modifiche ed integrazioni che potranno seguire con apposito comunicato esposto all'Albo ufficiale presso il Circolo organizzatore, almeno 1 ora prima del segnale di avviso.

Controlli : il CdR potrà eseguire a campione controlli sulla regolarità di tesseramento di componenti equipaggio. La barca che imbarca componenti non in regola non dovrà prendere parte alla partenza altrimenti sarà considerata DNS.

LOCALITA' E DATA : Torre Annunziata, 7 Aprile 2013.

3.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza.

4.) PERCORSO

I percorsi previsti sono 3 e sono dettagliati nell'allegato finale.

Ad ogni percorso è associato un pennello numerico per l'identificazione: Pennello numerico n°1 percorso 1 – Pennello numerico n° 2 percorso 2 – Pennello numerico n°3 percorso 3

Il numero di giri da compiere, sarà differente fra i raggruppamenti **ORC A - LIB A - LIB B – LIB C – LIBERAMINI e LIBERAMINI B, come dettagliato in allegato.**

Tutte le boe di percorso saranno di forma cilindrica e dovranno essere lasciate a sinistra.

5.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO 1**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a pravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO 2**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa gialla (Boa utilizzata per la partenza).

La linea di arrivo (**PERCORSO 3**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a pravia dello stesso battello che costituirà la boa n° 4 di percorso

6.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

7.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine. Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora. Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (gph) e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1 arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori.

Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto 11 di queste istruzioni.

8.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere .

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

9.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del Circolo Nautico Torre Annunziata, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali e non più tardi di 1 ora prima della partenza.

www.veledilevante.it

10.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenerla esposta e mostrarla al CdR all'arrivo od al ritiro, comunicando altresì il n. velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della reg. 61.2 RRS.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del CNTA entro il tempo limite di 1 ORA dall'arrivo dell'ultima barca anche via fax o per e-mail. Le proteste saranno discusse mezz'ora dopo la scadenza del tempo limite per le proteste presso la base nautica del CNTA.

11.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria o ai n. telefonici cell. 3287224842 o inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

12.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, **si fa obbligo** alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

13.) PREMIAZIONE

La premiazione avverrà presso la base nautica del CNTA subito dopo il termine della regata.

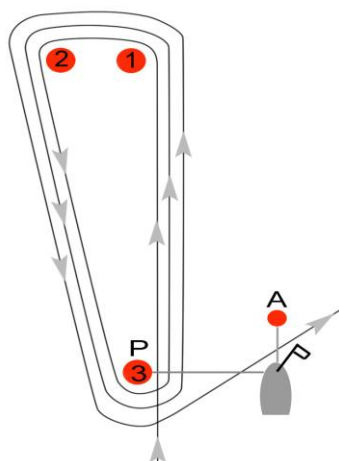
I premi sono quelli indicati nel Bando di regata.

La regata è considerata a prescindere dal campo scelto una regata su Boe e quindi i compensi saranno calcolati con i valori ILC (inshore).

- **SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA ED ALL'ARRIVO**
- **E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA. SI RICHIEDE, PER LE IMBARCAZIONI CON MOTORE FUORIBORDO, CHE LO STESSO SIA TENUTO ABBASSATO NELLE FASI DI PREPARTENZA E POI SARA' POSSIBILE ALZARLO FINO A PELO D'ACQUA.**
- **LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL BANDO, E' MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL' IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARA' SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.**

Allegato 1

Percorso 1



Sequenza **Percorso 1**:

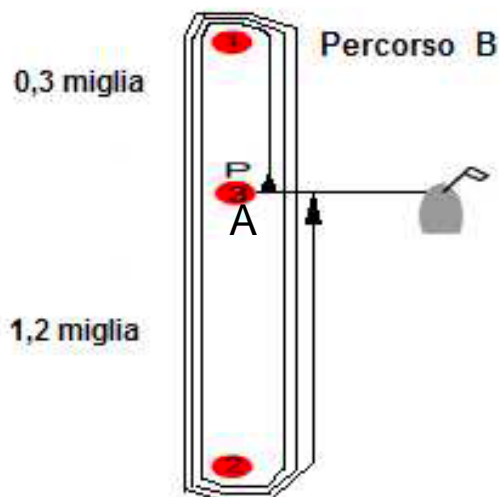
ORC A - LIB A - LIBERAMINI (3 GIRI)

P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A

LIBERAMINI B - LIB B - LIB C (2 GIRI)

P-1-2-3-1-2-3-A

Percorso 2



Sequenza **Percorso 2**:

ORC A - LIB A - LIBERAMINI (3 GIRI)

P-1-2-1-2-1-2-A

LIBERAMINI B - LIB B - LIB C (2 GIRI)

P-1-2-P-1-2-A

Sequenza **Percorso 3**:

ORC A - LIB A - LIBERAMINI (3 GIRI)

P-1-2-3-4-1-2-3-4-1-2-3-4-A

LIBERAMINI B - LIB B - LIB C (2 GIRI)

P-1-2-3-4-1-2-3-4-A

Percorso 3

