

C.O.N.I.

I.S.A.F.

F.I.V.

*Vele di Levante*

**Golfo di Napoli**  
**8° Campionato Primaveraile**  
**3 Marzo –2 Giugno - 2013**

**Bando di Regata**

**Circoli Organizzatori:**

Circolo Nautico Arcobaleno  
Circolo Nautico Torre Annunziata  
Circolo Nautico Torre Del Greco  
Lega Navale Italiana - Sezione di Castellammare di Stabia  
Lega Navale Italiana - Sezione di Torre del Greco  
Lega Navale Italiana Sezione di Vico Equense  
Yachting Club Capri

**Con la Partecipazione di:**

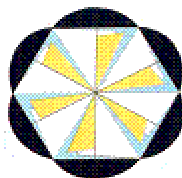
Circolo Nautico Marina di Alimuri  
Yachting Club Marina di Cassano

**Patrocinio dei Comuni di:**

Capri  
Castellammare di Stabia  
Torre Annunziata  
Torre del Greco  
Vico Equense

**Le regate sono state programmate come segue:**

<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>DATA</b>	<b>DENOMINAZIONE TROFEO</b>
<b>1 – Lni Stabia.</b>	<b>03/03/2013</b>	<b>Città delle Acque</b>
<b>2 – Lni Torre del Greco</b>	<b>17/03/2013</b>	<b>Trofeo dell'Equinozio</b>
<b>3 – CNTA</b>	<b>07/04/2013</b>	<b>Trofeo città di Oplonti</b>
<b>4 – YC Capri/Lni Vico E.</b>	<b>21/04/2013</b>	<b>Targa Capri / Aequa</b>
<b>5 - CNTG</b>	<b>05/05/2013</b>	<b>Sulle rotte dei Borbone</b>
<b>6 - CN Arcobaleno</b>	<b>12/05/2013</b>	<b>Trofeo Petrella</b>
<b>7 – Tutti i Circoli</b>	<b>26/05/2013</b>	<b>Trofeo challenge dei Comuni</b>



*Vele di Levante*

**Golfo di Napoli**  
**6° Campionato AUTUNNALE**  
**06 ottobre – 24 novembre - 2013**

**Bando di Regata**

**Circoli Organizzatori:**

Circolo Nautico Arcobaleno  
Circolo Nautico Torre Annunziata  
Circolo Nautico Torre Del Greco  
Lega Navale Italiana - Sezione di Castellammare di Stabia  
Lega Navale Italiana - Sezione di Torre del Greco  
Lega Navale Italiana Sezione di Vico Equense  
Yachting Club Capri

**Con la Partecipazione di:**

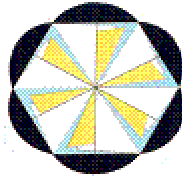
Circolo Nautico Marina di Alimuri  
Yachting Club Marina di Cassano

**Patrocinio dei Comuni di:**

Capri  
Castellammare di Stabia  
Torre Annunziata  
Torre del Greco  
Vico Equense

**Le regate sono state programmate come segue:**

<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>DATA</b>	<b>DENOMINAZIONE TROFEO</b>
<b>1 - LNI CS</b>	<b>06 - 10 - 2013</b>	<b>Scoglio d'Ercole</b>
<b>2 - CN Arcobaleno/CNTA</b>	<b>20 - 10 - 2013</b>	<b>Trofeo Madonna della Neve</b>
<b>3 - LNI Torre del Greco</b>	<b>10 - 11 - 2013</b>	<b>Trofeo A. Crispiatico</b>
<b>4 - LNI VE / LNI CS</b>	<b>24 - 11 - 2013</b>	<b>Trofeo delle Sirene</b>



## **01 – Programma.**

Il **campionato primaverile** è strutturato su **SETTE** regate che daranno una classifica finale unica.

Il **campionato autunnale** è strutturato su **QUATTRO** regate che daranno una classifica finale unica.

Il segnale d'avviso di ogni prova sarà dato alle ore 10,25 del giorno previsto dal calendario, salvo successivi comunicati recanti modifiche relative all'ora di esposizione del 1° segnale.

Le istruzioni di regata della prova in programma possono modificare l'ora del segnale di avviso, senza che sia emesso alcun comunicato.

Nel caso non sia possibile effettuare una delle prove programmate essa potrà essere recuperata nella settimana successiva o nella prima data utile prima della fine dei campionati. Un comunicato ad hoc sarà esposto nella bacheca del Circolo organizzatore della regata oggetto di recupero e/o sul sito delle Vele di Levante entro le ore 17 del giorno antecedente l'effettuazione della prova. Ogni concorrente è tenuto a prenderne visione senza alcun ulteriore preavviso. A modifica delle Regole I.S.A.F. 60.1(b) e 62.1(a), non costituisce oggetto di riparazione la mancata esposizione sul sito "Vele di Levante" del suddetto comunicato. Se, a causa delle condizioni meteorologiche avverse o altro, non fosse possibile effettuare il previsto numero di prove, i campionati saranno validi qualunque sia stato il numero delle prove disputate e si intenderanno definitivamente conclusi il 02 giugno 2013 per il Primaverile ed il 01 dicembre 2013 per l'Autunnale, senza effettuare alcun ulteriore recupero.

## **02 - Area di Regata.**

L'area di regata sarà posizionata nello spazio di mare in prossimità dei Circoli Organizzatori.

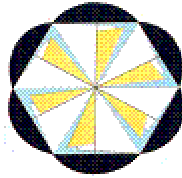
## **03 -Regole -** Le regate saranno disputate applicando :

- Il Regolamento I.S.A.F. 2013/2016 compreso i corsivi F.I.V.;
- La normativa federale vigente per l'Altura per l'anno 2013
- Eventuali successivi comunicati dell'Ente Organizzatore, a modifica e/o integrazione del presente bando, saranno rese note a mezzo affissione all'albo ufficiale presso la Segreteria del Campionato, che si intende itinerante ed allocata nel Circolo organizzatore della prova cui si riferisce. Tali comunicati potranno essere pubblicati altresì sul sito delle Vele di Levante.

Gli Armatori e gli Skippers sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e dei regolamenti vigenti e, pertanto, risponderanno in proprio, in qualunque sede, delle violazioni delle regole e norme emesse dagli Organi sportivi, statali ed amministrativi, nessun escluso.

Resta inteso che ad insindacabile giudizio del C.O. potranno essere effettuati da una commissione a ciò preposta dei controlli per la verifica dei dati forniti dagli armatori per l'iscrizione.

E' fatto divieto assoluto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica.



*Ai fini dell'Appendice 1 del R.R.- I.S.A.F. (Pubblicità) la Regata è considerata di categoria C. I concorrenti hanno obbligo di esporre gli adesivi e vessilli degli sponsors della manifestazione.*

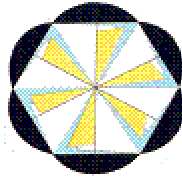
**04 - Classi ammesse** - Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati O.R.C. International o O.R.C. CLUB in regolare corso di validità (anno 2013).

Le imbarcazioni appartenenti alla classe ORC Club e minialtura (barche fino a 10m e sotto i 2000kg), saranno divise in raggruppamenti in base al loro rating. Potranno altresì essere raggruppate imbarcazioni in classe Gran Crociera in conformità con quanto previsto dall'UVAI.

Oltre la classe ORC International/Club, è prevista anche una classe *Libera*, per le imbarcazioni sprovviste di certificato ufficiale emesso dall' UVAI.

A queste imbarcazioni, sulla base dei dati che dichiareranno nel modulo d' iscrizione, sarà assegnato un rating ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Come per la classe ORC anche la classe Libera, in base al numero degli iscritti, sarà divisa in raggruppamenti omogenei. Potrà essere costituito un apposito raggruppamento definito M per le barche Meteor che correranno in apposita classifica in tempo reale e non con rating Orc. Nel caso in cui le barche munite di certificato ORC rientranti in un raggruppamento non raggiungano il numero minimo di 5, potranno essere accorpate ad un raggruppamento di classe libera con rating omogeneo. L'elenco degli iscritti ed i relativi rating applicati saranno resi noti mediante affissione all'Albo Ufficiale e pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione, nonché sui siti delle società partecipanti, prima dell'inizio della prima regata. Comunque il Concorrente, ove ritenesse che l'elenco degli iscritti e l'assegnazione dei relativi rating non fosse conforme al presente bando di regata od alle regole e regolamenti in esso enunciati, ovvero che, comunque, non condividesse le decisioni prese dagli organizzatori a riguardo l'inserimento della propria imbarcazione e/o delle imbarcazioni concorrenti nelle rispettive categorie e/o classi, dovrà subito ritirare la propria iscrizione alla manifestazione, 1 ora prima del segnale di avviso, **non partecipando alla prova stessa**, ricevendo, in tal caso, la restituzione della tassa di iscrizione versata. Questo a modifica delle Regole I.S.A.F. 60.1(b) e 62.1(a), per cui non potranno essere presentate richieste di riparazione per quanto qui regolamentato. I termini di adempimento sono perentori e la loro inosservanza potrà essere eccepita in qualsiasi grado di giudizio.

**05 – Eleggibilità** – Tutti i componenti l'equipaggio dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2013 con attestazione della visita medica in corso di validità. I proprietari delle imbarcazioni devono essere in possesso della tessera F.I.V. anche se non facenti parte degli equipaggi in regata. La lista equipaggio dovrà essere consegnata all'atto dell'iscrizione al Campionato. Eventuali modifiche alla lista dell'equipaggio dovranno essere segnalate preventivamente alla Segreteria del Campionato od al Circolo organizzatore e dovranno essere approvate da questi e/o dal C.d.R., previo



esibizione della tessera F.I.V., prima della regata alla quale si prenderà parte. L'imbarcazione con a bordo un componente dell'equipaggio non in regola con il tesseramento FIV e relativa visita medica non deve prendere parte alla regata. Se da un controllo effettuato dal CO prima, durante e dopo la regata fosse accertata tale irregolarità essa sarà considerata DNC o squalificata, con possibile instaurazione di una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS.

**06 – Iscrizione** - Le iscrizioni al Campionato Primaveraile e Autunnale di “Vele di Levante” 2013, dovranno pervenire, entro e non oltre i termini prefissati:

**ore 13:00 di Domenica 24 febbraio 2013 per il C. Primaveraile**

**ore 13:00 di Domenica 29 settembre 2013 per il C. Autunnale**

alle Segreterie dei Circoli organizzatori, che provvederanno ad inoltrarle alla Segreteria del Campionato, debitamente sottoscritte e complete della fotocopia del certificato di stazza, delle tessere Fiv e del certificato di assicurazione. I moduli di iscrizione saranno disponibili presso i circoli o scaricabili dai siti internet delle Società partecipanti. Gli armatori che richiedono rating provvisorio della manifestazione (Solo Classe Libera) devono compilare, in ogni parte, il modulo con i dati specifici dell'imbarcazione, sottoscrivendolo per esteso per presa responsabilità.

**La quota di iscrizione per il Campionato Primaveraile è :**

di € 170,00 per imbarcazioni  $\leq 7,50$ . Ridotto a € 150,00 per barche certificate ORC

di € 180,00 per imbarcazioni  $7,50 < \leq 10,00$ . Ridotto a € 160,00 per barche certificate ORC

di € 190,00 per imbarcazioni  $> 10,00$ . Ridotto a € 170,00 per barche certificate ORC

**La quota di iscrizione per il Campionato Autunnale è:**

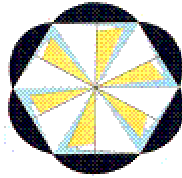
di € 90,00 per imbarcazioni  $\leq 7,50$ .

di € 100,00 per imbarcazioni  $7,50 < \leq 10,00$ .

di € 110,00 per imbarcazioni  $> 10,00$ .

**Per gli armatori che si iscrivono per la 1° volta al campionato VdL è invece prevista solo la riduzione del 50% della quota di iscrizione sia per ORC che per Libera.** Le barche iscritte al campionato saranno di fatto iscritte a tutte le prove e la quota di iscrizione sarà comunque dovuta anche non partecipando a tutte le prove programmate.

**Per i non iscritti al campionato che desiderano partecipare alla singola regata, la quota di iscrizione dovuta è di € 30,00** Le iscrizioni alle singole regate dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo ospitante la singola prova o a quelle degli altri circoli organizzatori del campionato, entro e non oltre le 17.00 del giorno precedente la regata con le fotocopie di tutti i documenti richiesti.



**Ogni barca per essere classificata dovrà essere munita di numero velico regolarmente esposto sulla randa.** Eventuali diversità dovranno essere comunicate ed autorizzate dal C.O.

#### **07– Punteggi e classifiche –**

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso del sistema “ Time on distance ” (GPH x miglio) nelle due versioni, *inshore* ed *offshore* scelte ad insindacabile giudizio del comitato di regata.

Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle diverse opzioni previste sono insindacabili e quindi, a parziale modifica della regola I.S.A.F. 60.1(b) non sottoponibili a richieste di riparazione.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo. Tale sistema sarà rapportato: per le singole prove al numero degli iscritti alla prova stessa; per il campionato al numero degli iscritti al campionato

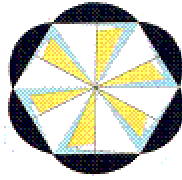
Ai fini della compilazione degli ordini di arrivo i Concorrenti che, per qualsiasi motivo, non portano a termine la regata (DNF), ovvero che si ritirano a seguito di violazione di regole (RAF), hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di regata, ovvero alla Segreteria del Campionato, accertandosi anche che tale comunicazione sia stata correttamente ricevuta. In mancanza le loro imbarcazioni saranno classificate come “non partite” (DNC). La regola appendice A9 del RRS non si applica. Gli ordini di arrivo provvisori in tempo compensato di ciascun raggruppamento saranno tempestivamente esposti nelle bacheche dei circoli e pubblicati sui siti segnalati. Eventuali osservazioni dovranno essere presentate per iscritto al Circolo organizzatore entro le ore 20 del giorno della loro esposizione. E' ammessa la trasmissione a mezzo fax o e-mail del Circolo Organizzatore.

Con la pubblicazione degli ordini di arrivo provvisori di una regata successiva, quelli della regata precedente diverranno definitivi e pertanto non potranno essere più modificati per nessuna ragione, salvo che non sia stata già iniziata un'azione di giudizio.

Ai fini delle classifiche finali saranno presi in considerazione i migliori punteggi, scartandone uno, il peggiore, sempre che le prove validamente disputate siano state almeno **quattro** (anche per l'autunnale), scartandone due se le prove validamente disputate siano state **sette**.

Il primo classificato sarà l'imbarcazione con il minor numero di punti. Il Campionato sarà valido qualunque sia stato il numero delle prove disputate.

**Per la classifica del Campionato**, a modifica della reg.A4.1 e A9 RRS, una barca che non parte o non arriva, si ritira dopo l'arrivo o è squalificata, deve ricevere per la sua posizione un punto in più delle barche iscritte alla prova di giornata (solo iscritte al campionato). Le barche che non si presentano nell'area di regata ricevono un punto in più del totale delle barche iscritte al Campionato.



**08 - Classifica e premi** - Per le singole prove, saranno premiati per ogni raggruppamento effettuato:

**Solo il primo da 1 a 5 barche iscritte**

**I primi 2 da 6 a 8 barche iscritte**

**I primi 3 da 9 barche in poi iscritte**

Nella classifica finale i premi saranno in conformità al sistema adottato per le singole prove.

Le premiazioni delle regate avranno luogo, compatibilmente con la disponibilità logistica e le condizioni meteo, immediatamente dopo il termine delle stesse, durante una conviviale organizzata presso le sezioni, le delegazioni o i circoli ospitanti. In caso contrario, la data e il luogo della premiazione saranno comunicati sulle istruzioni di regata delle singole manifestazioni o tempestivamente a mezzo avviso e sui siti internet dei circoli partecipanti.

**La premiazione del Campionato Primaveraile avverrà in luogo da definire in data 2 Giugno.**

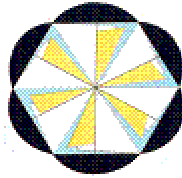
**La premiazione del Campionato Autunnale che concluderà la stagione VdL 2013 avverrà in luogo e data che saranno comunicati tempestivamente sul Sito VdL**

*Nota: V.d.L. si impegna a devolvere in beneficenza l'intero importo della Regata "Challenge dei Comuni" programmata per il 26 maggio 2013. L'importo ed il beneficiario, saranno resi noti durante la cerimonia conclusiva della stagione 2013 e pubblicate sul nostro sito.*

**09 – Istruzioni di regata:** Saranno consegnate ai partecipanti al momento dell'iscrizione e scaricabili 24 ore prima dell'inizio delle singole regate sul sito ufficiale e sui siti dei circoli organizzatori dove saranno pubblicate successivamente anche le classifiche.

**10 - Comitato di Regata e Comitato per le proteste:** La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà ufficializzata nelle Istruzioni di regata.

**11 – Responsabilità:** Come da regola I.S.A.F. 4, soltanto ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità e di chi ne esercita la potestà familiare a tutti gli effetti in caso di minori. Gli Organizzatori, il Comitato di regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose sia a terra, sia a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, skippers e responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. E' quindi loro obbligo sancito, quello di contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso terzi. (Massimale minimo € 1000.000,00 ed estensione regata come da



prescrizione FIV – ALTURA 2013). E' fatto obbligo, altresì, agli skippers e responsabili di bordo informarsi ed accertarsi della validità di tali assicurazioni.

E' competenza degli skippers o dei responsabili di bordo, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto un buon marinaio deve provvedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine, essendo il Campionato riservato ad imbarcazioni di altura, si informano gli skippers ed i responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo ( 1530 ), normalmente previsto dall'Autorità dello stato per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di possedere le dotazioni e gli impianti di sicurezza previsti dalle vigenti leggi e dalla normativa Altura 2013.

**12 – Partecipazione ed abbandono di regata:** La partecipazione e l'eventuale ritiro della propria imbarcazione è a discrezione degli armatori in relazione ai propri mezzi e alle capacità marinaresche degli equipaggi imbarcati.

#### CIRCOLI ORGANIZZATORI:

**CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO - A.S.D.**

Pres. : Dott. Stefano Jovino  
Via Marconi N. 10 – 80058 Torre Annunziata  
Tel/fax 081-8621908 e-mail: info@circolonauticoarcobaleno.it

**CIRCOLO NAUTICO TORRE ANNUNZIATA- A.S.D.**

Pres.: Dott. Felicio De Luca  
Via Molo di Ponente – 80058-Torre Annunziata  
tel. 081-5364318 – t/fax 081-8626916 e-mail: vela@cnta.it

**CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO- A.S.D.**

Pres.: Mattia Mazza  
Largo Portosalvo N. 40 – Torre del Greco  
Tel. 081-8814135- t/fax 081-8819150  
sito web : www.cntg.it e-mail: info@cntg.it

**LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI CASTELLAMMARE DI STABIA (NA)**

Pres. Dott.sa Patrizia Chierchia  
Via C. Duilio – Banchina Fontana  
tel. 081-8712049 - fax 081-3944163 e-mail: segreteria@leganavalestabia.it

**LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI TORRE DEL GRECO (NA)**

Pres. Salvatore D'Urzo  
Via Spiaggia del Porto n.9  
tel. 081- 8814527 email = torredelgreco@leganavale.it

**LEGA NAVALE ITALIANA – SEZIONE DI VICO EQUENSE (NA)**

PRES. : GIUSEPPE VANACORE

**Y.C.C. Capri- A.S.D.**

Marina Grande-Porto Turistico-80073-Capri  
tel. 081-8389455-t/fax 081-8374472  
sito web : www.yccapri.org e-mail: yachtclubcapri@libero.it

#### PARTECIPAZIONE:

**Circolo Nautico Marina di Alimuri**

Pres. Dott. Fulvio Cafiero

**Y.C.C. Marina di Cassano - Piano di Sorrento**

Pres.Avv. Gianvincenzo Esposito