

Lega Navale Italiana

Sez. Torre del Greco

“ TROFEO A. CRISPIATICO ”

Valida quale 3^a prova del 5° Campionato Autunnale

Vele di Levante

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

11 NOVEMBRE 2012

Istruzioni di Regata

1.) ORGANIZZAZIONE:

Lega Navale Torre del Greco tel. 081/8814527

sito: www.veledilevante www.ventoditorre.it

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.

Referenti di Regata: Andrea Papa 3408585079 Saverio Granato 3388920089

2.) COMITATO DI REGATA

Granato Saverio

Nardini Sergio

Somma Giovanni

3.) LOCALITA' E DATA :

Torre del Greco, 11/11/2012.

4.) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :



Le classifiche saranno redatte usando i valori di ILC indicati sui certificati di stazza. La procedura dei segnali di partenza avrà inizio

alle ore 10,55, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre del Greco.

5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza denominata Boa3. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato.
Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

6.) PERCORSO

I percorsi previsti sono 3 e sono dettagliati nell' allegato finale.

Ad ogni percorso è associato un pennello numerico per l' identificazione:

Pennello numerico n°1 percorso 1; Pennello numerico n° 2 percorso 2; Pennello numerico n°3 percorso 3.

Il numero di giri da compiere, sarà differente fra i raggruppamenti ORC A - ORC B – MINI A - LIB A - LIB B e LIBERAMINI, come dettagliato in allegato.

Tutte le boe di percorso saranno arancioni, di forma cilindrica e dovranno essere lasciate a sinistra.

7.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (PERCORSO 1) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera arancione o gialla posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (PERCORSO 2) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa arancione (Boa utilizzata per la partenza).

La linea di arrivo (PERCORSO 3) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera arancione o gialla posta a proravia dello stesso battello che costituirà la boa n° 4 di percorso.

8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO-

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 880; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine.

Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora.

Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (gph) e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1 arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori.

Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto 11 di queste istruzioni.

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della Lega Navale di Torre del Greco, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale www.veledilevante.it. A puro titolo di cortesia, in caso di condizioni meteo marine impegnative e/o avverse, i delegati di circolo, in qualità di rappresentanti delle proprie flotte, potranno contattare i referenti di regata indicati per informazioni sulle condizioni meteo presenti sul campo di regata e comunicazioni sul regolare svolgimento della manifestazione prima di lasciare i propri porti di appartenenza.

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale Torre del Greco, entro il tempo limite di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione anche via fax od e-mail. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale Torre del Greco I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza , negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Le proteste saranno discusse immediatamente dopo il termine ultimo di presentazione delle stesse

13.)ABBANDONO DELLA REGATA - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici **0818814527 -3388920089**

14.)OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

Si raccomanda a tutte le imbarcazioni di farsi riconoscere dalla barca comitato prima della partenza e dopo l'arrivo.

15.) PREMI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata.

La premiazione della regata avverrà in data 16 novembre 2012 alle ore 20.00 presso la sede della Lega Navale Sez. di Torre del Greco.

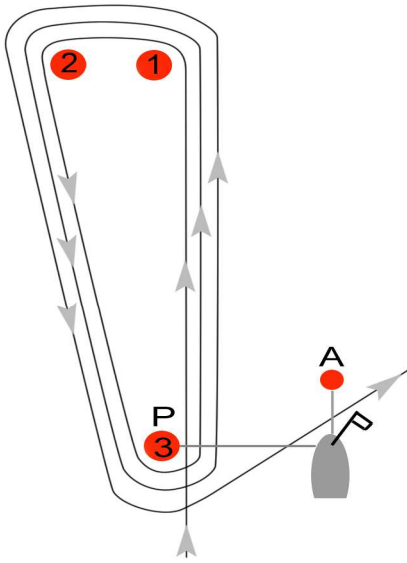
Il trofeo A. Crispiatico verrà assegnato al 1° classificato overall in tempo compensato tra le imbarcazioni iscritte al campionato ed appartenenti alle classi Orc A, Orc B e Miniatura A.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

Si invitano le imbarcazioni appartenenti alle classi Libera B e Libera Mini di esporre sullo strallo di poppa un nastro bianco e rosso fornito dal delegato di circolo.

Comitato Organizzatore

Campo 1



Sequenza:

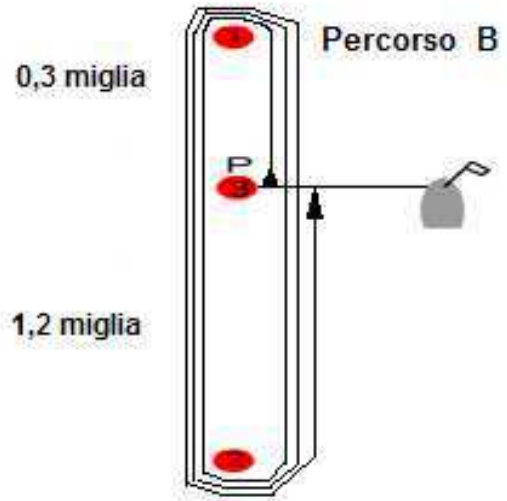
ORC A - ORC B - MINI A - LIB A

P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A

LIB B - LIBERAMINI

P-1-2-3-1-2-3--A

Campo 2



Sequenza:

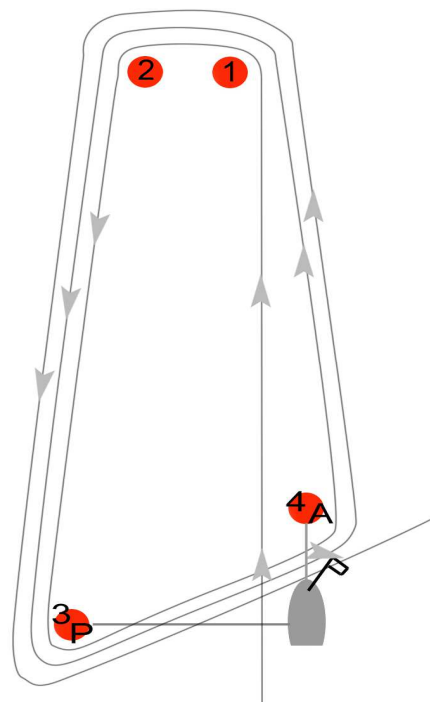
ORC A - ORC B - MINI A - LIB A

P-1-2-1-2-1-2-A

LIB B - LIBERAMINI

P-1-2-1-2-A

Campo 3



Sequenza:

ORC A - ORC B - MINI A - LIB A

P-1-2-3-4-1-2-3-4-1-2-3-4-A

LIB B - LIBERAMINI

P-1-2-3-4-1-2-3-4-A