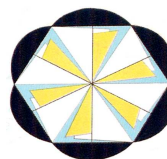


C.O.N.I.

F.I.V.

I.S.A.F.



Organizza la Seconda Prova del:

5° Campionato Autunnale
Vele di Levante

XIV Trofeo madonna della neve

Torre Annunziata 21 ottobre 2012 ore 11.25

Referenti di Regata: Maurizio Iovino 3386768085 Raffaele Cirillo 3358418396

Istruzioni di Regata

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:
CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO TORRE ANNUNZIATA**

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

PRESIDENTE: Saverio Granato

COMPONENTI: Maurizio Iovino

Dora Vitalba

Giovanni Somma

Vincenzo Bianco, Stefano Iovino, Oreste Autieri (Aspiranti)

1.) ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico Arcobaleno Torre Annunziata (C.N.A.)

siti internet: www.circolonauticoarcobaleno.it www.veledilevante.it

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, all'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

2.) LOCALITA' E DATA :

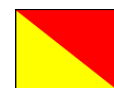
Torre Annunziata, 21 ottobre 2012.

3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11:25**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera "O" - C.I.S.

Bandiera di Classe, unica per tutti i raggruppamenti, "Oscar".



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min	
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5	 
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4	 
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1	 
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0	 

Una barca non deve partire più tardi di 10 minuti dopo il suo segnale di partenza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata.

4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza.

5.) PERCORSO

I percorsi previsti sono 3 e sono dettagliati nell'allegato finale.

Ad ogni percorso è associato un pennello numerico per l'identificazione: Pennello numerico n°1 percorso 1 – Pennello numerico n° 2 percorso 2 – Pennello numerico n°3 percorso 3

Il numero di giri da compiere, sarà differente fra i raggruppamenti ORC A - ORC B – MINI A - LIB A - LIB B e LIBERAMINI, come dettagliato in allegato.

Tutte le boe di percorso saranno gialle, di forma cilindrica e dovranno essere lasciate a

sinistra.

6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO 1**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO 2**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa gialla (Boa utilizzata per la partenza).

La linea di arrivo (**PERCORSO 3**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a proravia dello stesso battello che costituirà la boa n° 4 di percorso

7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 880; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine.

Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora.

Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (gph) e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1 arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori.

Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto 11 di queste istruzioni.

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere .

a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;

b) comunicazioni di abbandono della regata;

c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del **C.N.A.**, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali e non più tardi di 1 ora prima della partenza.

www.circolonauticoarcobaleno.it

www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Circolo Nautico Arcobaleno, entro il tempo limite di delle ore 22 del 21 ottobre 2012 anche via fax o per e-mail. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria del Circolo Nautico Arcobaleno e sul sito internet www.veledilevante.it, almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno fatti alle parti via Telefono, sms, fax od e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati fatti via telefono, sms, fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a)).

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici 368404859 e inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, **si fa obbligo** alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

15.) PREMIAZIONE

La premiazione avverrà assieme alla premiazione finale del Campionato autunnale.

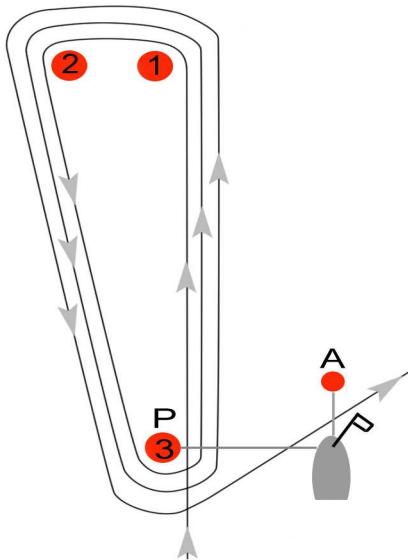
I primi sono quelli indicati nel Bando di regata. Il *XIV Trofeo Madonna della Neve* verrà assegnato all'imbarcazione 1^a Classificata in tempo reale del raggruppamento con il maggior numero di barche arrivate.

La regata è considerata a prescindere dal campo scelto una regata su Boe e quindi i compensi saranno calcolato con i valori ILC (inshore).

- **SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO**
- **E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA**
- **LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL BANDO, E' MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL'IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARA' SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.**

Allegato 1

Campo 1



Sequenza:

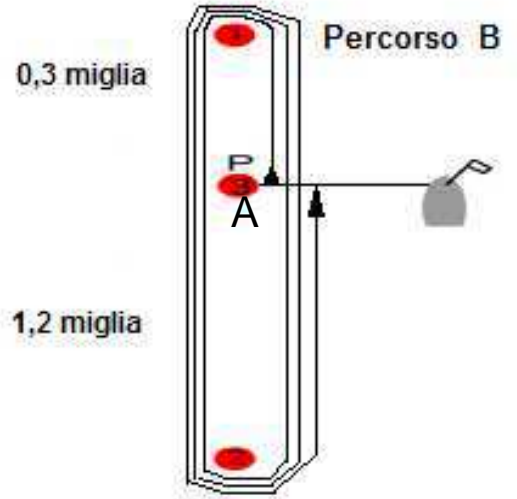
ORC A - ORC B - MINI A - LIB A

P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A

LIBERAMINI - LIB B

P-1-2-3-1-2-3--A

Campo 2



Sequenza:

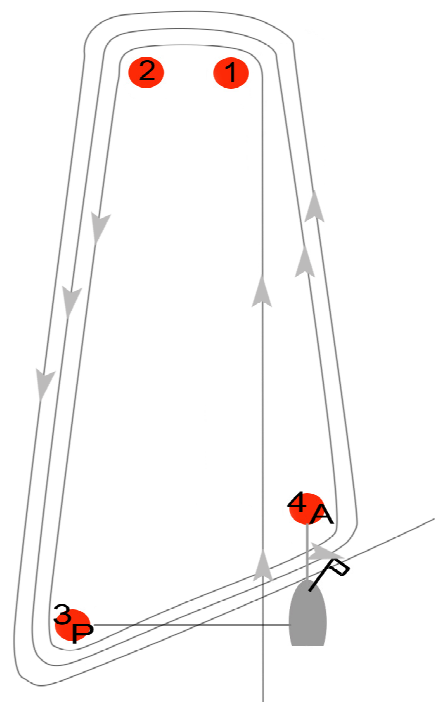
ORC A - ORC B - MINI A - LIB A

P-1-2-1-2-1-2-A

LIBERAMINI - LIB B

P-1-2-1-2-A

Campo 3



Sequenza:

ORC A - ORC B - MINI A - LIB A -

P-1-2-3-4-1-2-3-4-1-2-3-4-A

LIBERAMINI - LIB B

P-1-2-3-4-1-2-3-4-A