

***Lega navale Torre del Greco***  
**“ TROFEO EQUINOZIO D’AUTUNNO ”**

Regata per imbarcazioni a vela d’altura

**23 SETTEMBRE 2012**

**Istruzioni di Regata**

---

**1.) ORGANIZZAZIONE:**

**Lega Navale Torre del Greco** tel. 081/8814527

sito: [www.veledilevante](http://www.veledilevante) [www.ventoditorre.it](http://www.ventoditorre.it)

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.

**Referenti di Regata: Andrea Papa 3408585079 Diego Orpello 3343835581**

**2.) COMITATO DI REGATA**

Granato Saverio

Orpello Diego

Vitalba Dora

**3.) LOCALITA’ E DATA :**

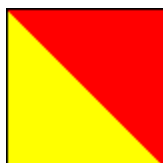
Torre del Greco, 23/09/2012.

**4.) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :**


Le classifiche saranno redatte usando i valori di ILC indicati sui certificati di stazza. La procedura dei segnali di partenza avrà inizio

**alle ore 11,55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

<b>Segnale</b>	<b>Bandiera e (se possibile) segnale sonoro</b>	<b>min</b>		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.  
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre del Greco.

### 5.) LINEA DI PARTENZA

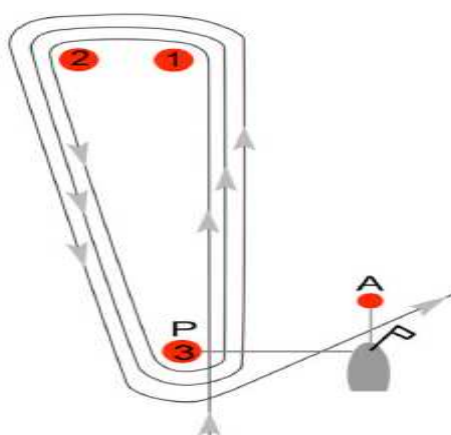
La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza denominata Boa3. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

### 6.) PERCORSO: Sono previsti 2 percorsi alternativi scelti dal CDR in base alle condizioni Meteo.

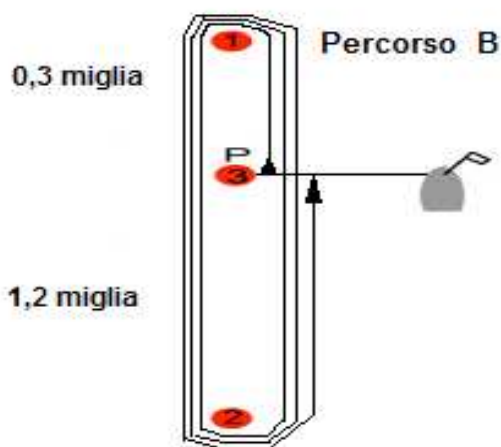
Il percorso A ( **ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1** ) è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (disimpegno)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i tre giri dalla Boa 3 si taglia l'arrivo, così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9. ( P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A )

**Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.**

#### Percorso A



Il percorso **B** ( **ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 2** ) è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (Boa di Poppa), così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9. ( P-1-2-1-2-1-2- 3Arrivo)



**Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.**

#### **7.)LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo (**PERCORSO A** ) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa con asta con bandiera gialla/arancione posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO B** ) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa arancione (grafico allegato).

#### **8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO-**

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

#### **9.) TEMPO LIMITE**

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

***TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi;  
TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 840; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine***

#### **10.) RADIO**

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

## 11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della Lega Navale di Torre del Greco, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

## 12.) PROTESTE

**La tassa di protesta è fissata in euro 25,00**

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale Torre del Greco, entro il tempo limite di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione anche via fax od e-mail. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale Torre del Greco I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza , negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Le proteste saranno discusse immediatamente dopo il termine ultimo di presentazione delle stesse

**13.) ABBANDONO DELLA REGATA** - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici **0818814527**

## 4.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

## 15.) PREMI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata.

La premiazione della regata avverrà in data da destinarsi

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

*Comitato Organizzatore*