



Circolo Nautico
Marina della Lobra
Massa Lubrense



Comune
di
Massa Lubrense

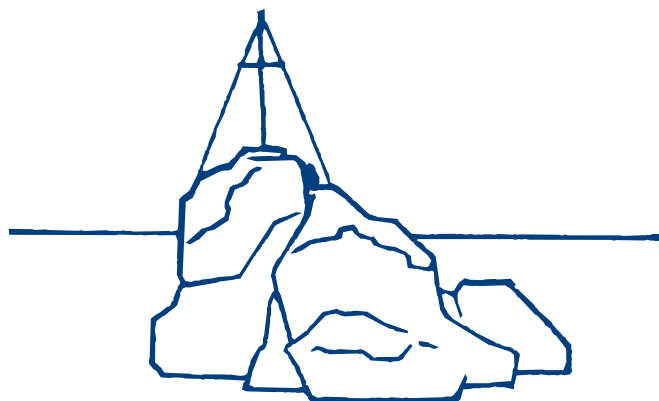


Pro Loco
Massa Lubrense

Aree Marina Protetta di
Punta Campanella



Circolo Nautico Torre del Greco



Fondazione Vervece

Regata d'Altura

Trofeo del Vervece
Seconda Edizione

9 Settembre 2012

 **BANCO DI NAPOLI**

Regata d'Altura

Trofeo del Vervece

Seconda Edizione

REGATA D'ALTURA

9 settembre 2012

Bando di regata

1. Comitato organizzatore

- Circolo Nautico Torre del Greco - Largo Portosalvo n. 40
tel./fax 081 881 41 35 - sito web: www.cntg.it
email: info@cntg.it
- Fondazione VERVECE
- Circolo Nautico Marina della Lobra - Massa Lubrense
- Comune di Massa Lubrense - Assessorato al Turismo
- Area Marina Protetta di Punta Campanella
- Pro Loco di Massa Lubrense

2. Luogo e data della regata

Torre del Greco - Scoglio del Vervece
9 settembre 2012

3. Ammissione

Saranno ammesse tutte le imbarcazioni a vela in regola con le norme di legge in vigore per la navigazione da diporto, suddivise per lunghezza fuori tutto.

Il Comitato di Regata si riserva a proprio insindacabile giudizio di:

- ammettere o non ammettere imbarcazioni;
- inserire imbarcazioni nei vari raggruppamenti e classi;
- creare dei sottoraggruppamenti alle classi al fine di renderle più omogenee;

4. Iscrizioni, suddivisioni e quote

Le pre-iscrizioni possono pervenire dalla pagina Iscrizione sul sito Internet.

Le iscrizioni saranno perfezionate presso la segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco, entro le ore 19 del giorno 14 settembre 2012, accompagnate dal modulo di partecipazione.

La tassa d'iscrizione è gratuita.

All'atto dell'iscrizione sarà regalata una shirt celebrativa della regata per ogni membro Equipaggio.

5. Premiazioni

La premiazione avverrà il giorno 22 Settembre alle ore 20.30 nel porto di Massa Lubrense sull'arenile Marina della Lobra o se necessario in altro luogo che verrà tempestivamente comunicato

Verranno premiati:

- i vincitori assoluti di classe
- i secondi assoluti di classe (per classi con almeno 5 partecipanti)
- i terzi assoluti di classe (per le classi con almeno 8 partecipanti)
- il vincitore della classifica overall

Il comitato organizzatore potrà a sua discrezione, istituire premi aggiuntivi a quelli previsti.

6. Classi e raggruppamenti

La suddivisione in classi avverrà in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), definita come lunghezza massima dello scafo, esclusi eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa

ferramenta di sostegno. Nella LFT deve invece essere INCLUSA ogni attrezzatura e/o ferramenta atta a murare vele e/o scotte, quali bompressi, tangoni, buttafuori ecc.. Allo stesso modo devono essere INCLUSI spoiler e plancette di poppa che allunghino la lunghezza al galleggiamento a barca dritta e/o sbandata.

Per le imbarcazioni al limite di classe il comitato organizzatore si riserva il diritto di misurare l'effettiva lunghezza e di inserire l'imbarcazione nella classe risultante dopo la verifica.

La suddivisione in classi avverrà in base alla lunghezza fuori tutto (LOA), definita come lunghezza massima dello scafo, compresi eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno, buttafuori per timone e strallo poppiero, bompressi tubolari.

- Mini fino a Metri 6,500
- Piccole da Metri 6,501 a Metri 8,500
- Medio piccole da Metri 8,501 a Metri 10,000
- Medie da Metri 10,001 a Metri 11,500
- Grandi da Metri 11,501 a Metri 13,000
- Maxi da Metri 13,001
- Monotipi (almeno 3 imbarcazioni)
- Vele bianche

Per la formazione di una classe è richiesta la partecipazione effettiva di almeno tre imbarcazioni concorrenti, in caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella classe superiore a quella di appartenenza, fino al raggiungimento del numero minimo previsto.

Per la categoria vele bianche (imbarcazioni che partecipano con sole randa e fiocco) è necessaria la partecipazione effettiva di almeno tre imbarcazioni concorrenti nella singola classe, in caso contrario le imbarcazioni verranno inserite nella classifica della propria classe standard.

Alle imbarcazioni di categoria "regata" e/o monotipi, a discrezione del CdR, potrà essere assegnato un coefficiente ad handicap.

7. Regolamenti

La regata sarà corsa in tempo reale in base ai vigenti regolamenti che seguono:

- Regolamento di Regata ISAF in vigore
- La Normativa Federale Vela d'Altura
- Il bando, le comunicazioni del C.d.R. e della giuria affisse sul Tabellone Ufficiale, e le Istruzioni di Regata, che avranno prevalenza (in caso di contrasti) sui precedenti regolamenti, con le limitazioni previste nel Regolamento ISAF 'Modifiche di regole' dell'art. 86.
- Norme di Legge Italiana per la navigazione da diporto
- Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4

Tesseramento: è obbligatorio per tutti i componenti dell'equipaggio il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso vidimato per la parte relativa alla prescrizioni sanitarie.

8. Classifiche e punteggi

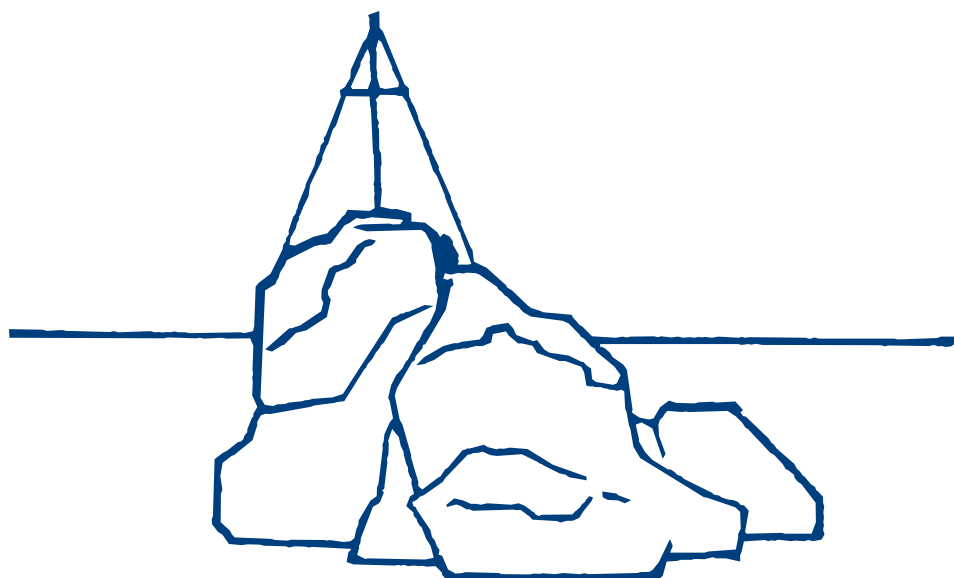
Saranno effettuate classifiche per le singole classi OPEN ed eventuali classi MONOTIPO o raggruppamenti.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

9. Pubblicità

La regata sarà inquadrata nella categoria C.

Tutte le imbarcazioni partecipanti alle regate dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor della manifestazione



Fondazione Verreze



Circolo Nautico Torre del Greco
Largo Portosalvo, 40 - tel./fax 081- 881 41 35
www.cntg.it - info@cntg.it