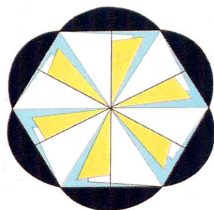


Circoli di Vele di Levante
“ 5a Edizione Challenge dei Comuni”



Valida quale 7^a prova del 7° Campionato Primaveraile “Vele di Levante 2012”
Regata per imbarcazioni a vela d'altura
02 Giugno 2012- FESTA DELLA REPUBBLICA -

Istruzioni di Regata

COMITATO DI REGATA/PROTESTA

COMPONENTI:

Saverio Granato
Maurizio Iovino
Domenico Liguoro
Giovanni Somma
Fulvio Cafiero
Sergio Nardini
Ciro Argenzio
Carlo Coppola

1. ORGANIZZAZIONE:

Circoli di Vele di Levante

sito internet: www.veledilevante

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

Segreteria di regata Vele di Levante:

2. LOCALITÀ E DATA:

Castellammare di Stabia, 02 Giugno 2012

3. ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA:

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11,25**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “di Vele di Levante”

Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min	
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5	 Vele di levante
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4	 
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1	 
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0	Vele di Levante 

**Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistante il porto di Castellammare.**

4. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

5. PERCORSO

Percorso A : per le classi Orc A,B, Miniatura A e Libera A

Il percorso di tipo costiero, di circa 15 miglia, prevede la partenza dalle acque antistanti il porto di Castellammare di Stabia, una eventuale boa di disimpegno al vento (1) da lasciare a sinistra o a dritta a seconda che sul battello comitato sia esposta una bandiera rossa o verde, **una boa (2) (40° 46. 272'N , 14° 22. 469'E)** posizionata nelle acque antistanti la litoranea di Torre del greco da lasciare a sinistra , **una boa (3) (40° 40. 486'N , 14° 25. 529'E)** **posizionata** nelle acque antistanti Marina di Seano da lasciare a sinistra, **la meda gialla (4) (40° 43' 381"N , 14° 27' 303"E)** nelle acque antistanti lo scoglio di Rovigliano da lasciare a sinistra ed arrivo **alla boa (4) (40° 44.647'N , 14° 26.469'E)** nelle acque antistanti il porto di Torre Annunziata così come specificato al punto 6. Per eventuali situazioni di partenza con vento in poppa si potrà procedere all'issata di Spinnaker/Gennaker solo dopo l'ammainata del segnale di partenza.

Percorso B : per le classi Miniatura B, Libera C

Il percorso di tipo costiero, di circa 8 miglia, prevede la partenza dalle acque antistanti il porto di Castellammare di Stabia, una eventuale boa di disimpegno al vento (1) da lasciare a sinistra o a dritta a seconda che sul battello comitato sia esposta una bandiera rossa o verde, **una boa (2) (40° 46. 272'N , 14° 22. 469'E)** posizionata nelle acque antistanti la litoranea di Torre del greco da lasciare a sinistra , **la meda gialla (4) (40° 43' 381"N , 14° 27' 303"E)** nelle acque antistanti lo scoglio di Rovigliano da lasciare a sinistra ed arrivo **alla boa (4) (40° 44.647'N , 14° 26.469'E)** nelle acque antistanti il porto di Torre Annunziata così come specificato al punto 6. Per eventuali situazioni di partenza con vento in poppa si potrà procedere all'issata di Spinnaker/Gennaker solo dopo l'ammainata del segnale di partenza.

6. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra un bandiera Blu posta sul Battello degli arrivi e una Boa arancione posta in acqua al traverso dello stesso ad idonea distanza.

7. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO-

In caso di esposizione del **PENNELLO 1** sulla barca comitato o su un mezzo assistenza dell' organizzazione alla boa di Torre del Greco, tutte le imbarcazioni dovranno utilizzare il campo denominato "**PERCORSO BLU**" Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

8. TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35-I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso impiegheranno un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla formula $(880+GPH)*NM$, ove GPH è il rating dell'imbarcazione ed NM= numero di miglia del percorso misurato in linea retta tra le congiungenti le boe di percorso. Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora. Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (GPH) e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1° arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori.

9. RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detti canali con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti **dovranno**, dopo essersi identificati, trasmettere: a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) **comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA POTRANNO ESSERE CLASSIFICATE DNF)**. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

10. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della LNI Sez. Castellammare di Stabia, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale www.vedilevante.it

11. PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Campionato VdL presso LNI Stabia entro il tempo limite di un'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente. L'orario di convocazione in udienza viene già stabilito 30 minuti dopo il termine limite delle proteste presso i locali della LNI STABIA.

12. ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. cell. 3388920089.

13. OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

14. RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CDR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

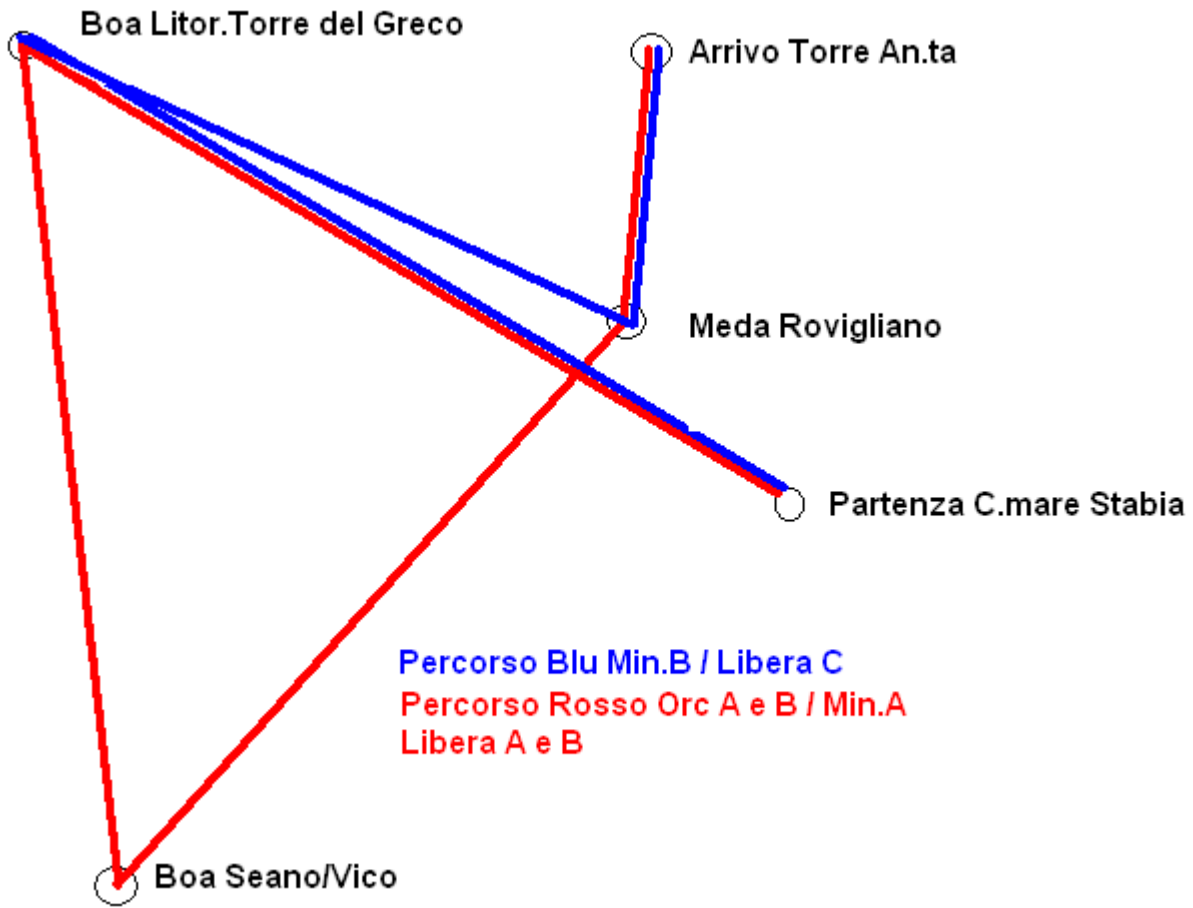
15. PREMI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata. La coppa *Challenge dei Comuni* verrà assegnata alla squadra con il miglior punteggio (i migliori 4 risultati per squadra). Prima della partenza verrà pubblicato l'elenco delle barche componenti le singole squadre e i comuni rappresentati.

La premiazione della regata è prevista presso i locali della LNI STABIA durante la Premiazione del Campionato primaverile la stessa sera alle ore 20,00 .

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

Schema Percorso Challenge dei Comuni



Nota: Il grafico riportato non tiene conto dell' eventuale inserimento della boa di disimpegno. Se il comitato ritenesse opportuno il suo posizionamento, questa sarà opportunamente segnalata con una bandiera rossa o verde posta sulla barca comitato, che indicherà il lato da cui andrà lasciata la boa, prima di dirigersi alla boa di Torre del Greco.