

Lega navale Torre del Greco

“ TROFEO EQUINOZIO DI PRIMAVERA ”

valida quale 2^a prova del 7° Campionato Primaveraile “Vele di Levante 2012”

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

18 marzo 2012

Istruzioni di Regata

1.) ORGANIZZAZIONE:

Lega Navale Torre del Greco tel. 081/8814527

sito: www.veledilevante www.ventoditorre.it

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.

Referenti di Regata Saverio Granato Andrea Papa 3408585079

2.) COMITATO DI REGATA/PROTESTA

Saverio Granato
Paradiso Giulio
Somma Giovanni
Argenzio Ciro
Sergio Nardini
Fulvio Cafiero
Maurizio Iovino
Carlo Coppola

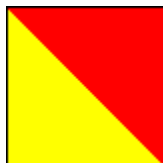
3.) LOCALITA' E DATA :

Torre del Greco , 18/03/2012.









4.) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 10,55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre del Greco.

5.) LINEA DI PARTENZA

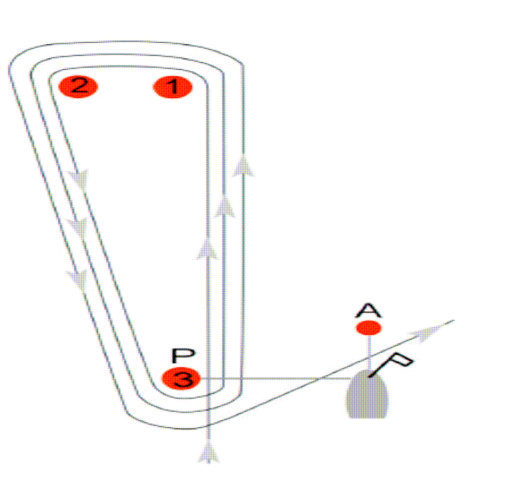
La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza denominata **Boa3**. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

6.) PERCORSO: Sono previsti 2 percorsi alternativi scelti dal CDR in base alle condizioni Meteo.

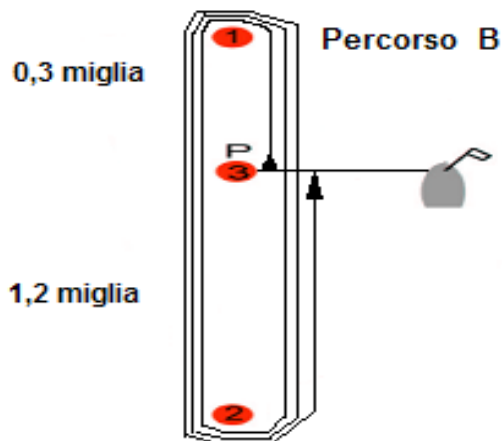
Il percorso A (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1**) è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (disimpegno)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i tre giri dalla Boa 3 si taglia l'arrivo, così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9. P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

Percorso A



Il percorso **B** (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 2**) è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (Boa di Poppa), così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9. (P-1-2-1-2-1-2- 3Arrivo)



Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

7.)LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO A**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa gialla o un'asta con bandiera arancione posta a prora dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO B**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa arancione (grafico allegato).

8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO-

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

***TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi;
TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 640; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine***

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della Lega Navale di Torre del Greco, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

In caso di violazione di una regola della parte 2 del R.R.S., l'imbarcazione che ha violato la regola potrà autopenalizzarsi a norma della regola 44.1 ed, a modifica della stessa regola, compiere un giro di 360° comprendente una virata ed un'abbattuta e darne comunicazione all'arrivo al Comitato di regata. Dovrà, inoltre, far pervenire entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste l'apposito modulo e la dichiarazione di auto penalizzazione. Rimane in vigore la regola 44.1 (b).

La tassa di protesta è fissata in euro 50,00 ed il mancato versamento della tassa renderà invalida la protesta.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate, previo pagamento della tassa di protesta, alla Segreteria della Lega Navale Torre del Greco, entro il tempo limite di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione anche via fax od e-mail staff@veledilevante.it. L'orario ed il giorno di convocazione in udienza per la discussione delle proteste, verranno affissi all'albo dei comunicati posto presso la segreteria della Lni Torre del Greco nonché sul sito internet www.veledilevante.it. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi. Il mancato ricevimento di tali comunicati non potrà costituire azione per richiesta di riparazione cioè a modifica della Reg. 62.1 (a).

13.) ABBANDONO DELLA REGATA - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici **0818814527 e/o 3388920089**

14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

15.) CLASSIFICHE

Le classifiche saranno compilate utilizzando il sistema del punteggio minimo previsto dall'Appendice A4.1 ed ai fini del calcolo del tempo compensato verrà utilizzata la formula "TIME ON DISTANCE – INSHORE" per le imbarcazioni in possesso di valido certificato Orc Int/Club, mentre per le imbarcazioni rientranti in classe libera verrà assegnato un valore Gph ad insindacabile giudizio del Comitato di regata e lo stesso valore verrà utilizzato per il calcolo del tempo compensato. Tutte le decisioni in termini di calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione e ciò a modifica delle regole 61.1 (b) e 62.1 (a) – R.R.S.

16.) RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale I.S.A.F. 4 soltanto ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Ad integrazione della stessa si avvisa che i concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, consapevoli dell'impegno sportivo e dei rischi connessi. Pertanto gli organizzatori, il Comitato di Regata, la giuria e tutti coloro che contribuiscono a vario titolo, allo svolgimento della manifestazione, sono sollevati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti a persone e cose, sia a terra che a mare, derivanti dalla partecipazione alla manifestazione di ciascun concorrente.

17.) PREMIAZIONI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata.

La premiazione della regata avverrà nel corso della serata organizzata per il giorno venerdì 23 marzo 2012 ore 19.30 presso il Museo della Marineria Torrese sito in Torre del Greco alla Via Ferrovia nei pressi della stazione ferroviaria.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

Comitato Organizzatore