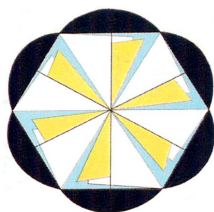


Lega Navale Torre del Greco – Y.C. Marina di Cassano**“ TROFEO CRISPIATICO / TROFEO CITTA' DI PIANO ”**

Lega Navale di Torre del Greco

Yatch Club
Marina di Cassano

**Regata valida quale 2^a prova (Recupero) del :
4° Campionato Autunnale “Vele di Levante 2011”**

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

27 Novembre 2011

COMITATO ORGANIZZATORE E DI REGATA

L.N.I. TG. – Pres.: Salvatore d'Urzo

Y.C. M.Cassano-Pres.: G.V. Esposito

Referente regata: F.Seno/G.V. Esposito

COMITATO DI REGATA/PROTESTA**COMPONENTI:**

Saverio Granato cell.: 338 8920089

Maurizio Iovino

Giulio Paradiso

Giovanni Somma

Sergio Nardini

Fulvio Caffero Ciro Argenzio

Istruzioni di Regata

1.) ORGANIZZAZIONE:

Lega Navale Torre del Greco – Y.C. Marina di Cassano

siti internet: www.veledilevante

**Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'Albo Ufficiale presso i
Circoli organizzatori, almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.**

2.) LOCALITA' E DATA :

Piano di Sorrento, 27 Novembre 2011

3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 10,25**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

| Segnale | Bandiera e (se possibile) segnale sonoro | min | | |
|--------------|--|-----|---|--|
| AVVISO | BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO | 5 |  |  |
| PREPARATORIO | BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO | 4 |  |  |
| UN MINUTO | AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO, | 1 |  |  |
| PARTENZA | AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE. | 0 |  |  |

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di Marina di Cassano.

4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

5.) PERCORSO

Il percorso di tipo costiero (**verranno usati i valori di gph per le classifiche**) prevede l'inizio delle operazioni di partenza alle ore 10,25 dalle acque antistanti il porto di Marina di Cassano, il passaggio di un cancello costituito dalla meda Gialla posta nelle acque prospicienti lo Scoglio di Rovigliano (Scoglio d'Ercole) tra Castellammare e Torre Annunziata ed una bandiera arancione posta su una barca ancorata ad adeguata distanza e poi la boa di arrivo posta nelle acque antistanti la Torre di Bassano situata a circa un miglio e mezzo prima di giungere al porto di Torre del Greco.

A discrezione del comitato di Regata, in partenza potrà essere usata, UNA BOA DI DISIMPEGNO AL VENTO DI FORMA CILINDRICA E DI COLORE Arancione o un' asta con bandiera segnalata con l'esposizione, sul battello comitato, di una bandiera rossa o di una bandiera verde che indicheranno se lasciarla a sinistra o a dritta. Per eventuali situazioni di partenza con vento in poppa si potrà procedere all'issata di Spinnaker/Gennaker solo dopo l'ammainata del segnale di partenza.

6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente della bandiera arancione sul battello comitato e una Boa arancione.

7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

8.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che non completeranno il percorso entro le ore 15,00.

9.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti **dovranno**, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od

emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) **comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità del passaggio al cancello di Rovigliano ed in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA POTREBBERO ESSERE CLASSIFICATE DNF)**). Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

10.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della Lni Torre del Greco e presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale , www.vedilevante.it

11.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale di Torre del Greco, entro il tempo limite delle 22,00 dello stesso giorno di regata. Le convocazioni in udienza verranno affisse all'albo dei comunicati posto presso la segreteria della Lni TG, sul sito internet www.vedilevante.it ed eccezionalmente, a puro titolo di cortesia, comunicate telefonicamente all'armatore (se num. Cell. Conosciuto). I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi. Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a).

12.) ABBANDONO DELLA REGATA - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso il referente di regata al n. telefonico 338 8920089

13.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

14.) RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CDR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

15.) PREMI

La premiazione della regata verrà effettuata a data da comunicarsi.

I premi sono quelli indicati nel bando di regata. Il "Trofeo Città di Piano" viene assegnato all'imbarcazione 1^A classificata in tempo compensato in una speciale classifica "Overall" delle sole imbarcazioni in possesso di certificato valido 2011 ORC tenedo conto del solo percorso da linea di partenza a meda di Rovigliano. I Il "Trofeo Crispiatico" viene assegnato all'imbarcazione 1^A classificata in tempo compensato in una speciale classifica "Overall" delle sole imbarcazioni in possesso di certificato valido 2011 ORC tenedo conto del solo percorso da meda di Rovigliano all'arrivo.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

Comitato Organizzatore