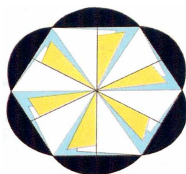


C.O.N.I.



F.I.V



I.S.A.F.



CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO TORRE ANNUNZIATA

“CHALLENGE ENRICO PETRELLA”

valida quale 7^a prova del 6° Campionato Primaveraile “ Vele di Levante 2011”

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

29 MAGGIO 2011

Istruzioni di Regata

1.) ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico Arcobaleno, tel/fax 081/8621908

e mail: cnarcobaleno@libero.it sito internet: www.circolonauticoarcobaleno.it

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto almeno un ora prima del segnale di avviso della regata

Referenti di regata: Maurizio Iovino 3386768085 Ida Brancaccio 3394245360

2.) COMITATO DI REGATA

Fabio donarone (Presidente)

Maurizio Iovino

Dora Vitalba

Sergio Cardini

Giovanni Somma

Vincenzo Bianco (aspirante)

3.) LOCALITA' E DATA :

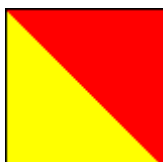
Torre Annunziata, 29 MAGGIO 2011.

La premiazione avrà luogo alle ore 20.00 del 29 maggio '11 presso la banchina del Circolo Nautico Arcobaleno Torre Annunziata a.s.d.






4.) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11,25**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N°26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min	
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5	 
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4	 
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1	 
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0	 

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata

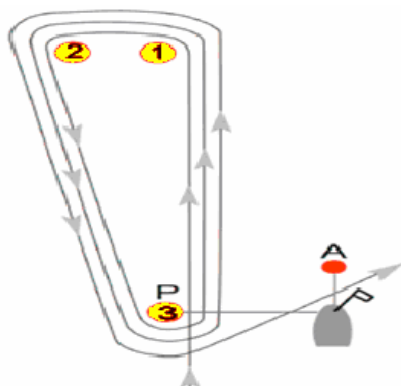
5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza denominata Boa3. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

6.) PERCORSO: Sono previsti 2 percorsi alternativi scelti dal CDR in base alle condizioni del Meteo

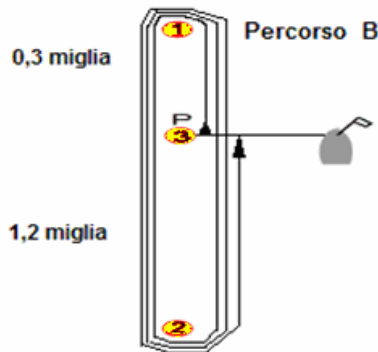
Il percorso **A** (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1**) è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (disimpegno)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i tre giri dalla Boa 3 si taglia l'arrivo, così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9. (P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A)

Tutte le boe saranno cilindriche di colore giallo e dovranno essere lasciate a sinistra.



Il percorso **B (ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 2)** è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (Boa di Poppa), così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9.
(P-1-2-1-2-1-2- 3Arrivo)

Tutte le boe saranno cilindriche di colore giallo e dovranno essere lasciate a sinistra.



7.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO A**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa/asta con bandiera rossa posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO B**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa gialla (grafico allegato).

8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg.32-RRS.

9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine

L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite.

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere: a) comunicazioni inerenti la

sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del Circolo Nautico Arcobaleno presso i Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali www.circolonauticoarcobaleno.it www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Circolo Nautico Arcobaleno, entro il tempo limite di 60 minuti dal termine della regata con esposizione dell'avviso di convocazione dell'udienza nei 30 minuti successivi. In considerazione che la premiazione della regata sarà effettuata lo stesso giorno alle ore 20.00 presso la banchina del Circolo organizzatore, le eventuali proteste saranno discusse subito dopo la regata presso il Circolo organizzatore. Le notifiche avverranno a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria del Circolo Nautico Arcobaleno. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno fatti alle parti via Telefono, sms, fax od e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati fatti via telefono, sms, fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a).

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al n. telefonico 368404059

14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

Inoltre al fine di poter procedere all'individuazione del timoniere per l'assegnazione del Challenge E.Petrella si chiede alle imbarcazioni di segnalare il proprio timoniere (nome, cognome, tessera fiv e data di nascita). In caso di mancata comunicazione saranno considerati gli skipper segnalati sul modulo d'iscrizione.

15.) PREMI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata.

Il *Challenge Enrico Petrella* verrà assegnato all'imbarcazione con il timoniere più giovane tra quelle che risulteranno classificate nelle prime tre posizioni in tempo compensato di ciascun raggruppamento.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua